

ข้อกำหนดเกี่ยวกับการเปิดให้ใช้หรือเชื่อมต่อ
ระบบส่งก๊าซธรรมชาติบนบกแก่บุคคลที่สาม
ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

๓๐ มีนาคม ๒๕๕๘

ข้อปฏิเสธความรับผิดชอบ

๑. ข้อกำหนดนี้จัดทำขึ้นเพื่อการเปิดให้ใช้หรือเชื่อมต่อระบบส่งก๊าซธรรมชาติบนบกแก่บุคคลที่สามเท่านั้น ข้อกำหนดนี้จะต้องไม่ถูกนำไปใช้เพื่อวัตถุประสงค์อื่นๆ
๒. ปตท. จะไม่รับผิดชอบต่อบุคคลอื่นใด สำหรับความสูญเสียและความเสียหายใดๆที่เกิดขึ้นอันเป็นผลมาจากการใช้งานของข้อกำหนดนี้โดยผู้รับหรือการใช้งานที่ผิดประเภท

สารบัญ

บทที่ ๑ บทนำ	๔
บทที่ ๒ หลักการของข้อกำหนด	๖
บทที่ ๓ คำนิยาม	๘
บทที่ ๔ สิทธิ ภาระผูกพัน และหน้าที่	๓๔
บทที่ ๕ ขอบเขตของข้อกำหนดของระบบส่งก๊าซบนบก	๔๐
บทที่ ๖ ข้อกำหนดการเชื่อมต่อ	๔๔
บทที่ ๗ การเชื่อมต่อใหม่และการปรับปรุงเปลี่ยนแปลงการเชื่อมต่อ	๕๑
บทที่ ๘ แผนความต้องการใช้ระบบส่งก๊าซและการขยายความสามารถในการให้บริการ	๖๔
บทที่ ๙ การจัดสรรสิทธิการใช้ความสามารถในการให้บริการ	๗๐
บทที่ ๑๐ Nomination และแผนปฏิบัติการรับส่งก๊าซ	๘๓
บทที่ ๑๑ ข้อกำหนดคุณสมบัติก๊าซ	๘๘
บทที่ ๑๒ การวัดก๊าซ	๙๘
บทที่ ๑๓ การจัดสรรก๊าซ	๑๐๔
บทที่ ๑๔ การปรับสมดุล	๑๑๐
บทที่ ๑๕ ค่าบริการและอัตราค่าบริการ	๑๑๗
บทที่ ๑๖ บทบัญญัติการเงินและการออกไปแจ้งหนี้	๑๑๙
บทที่ ๑๗ การปฏิบัติการ การบำรุงรักษา และการแจ้งข้อมูล	๑๒๕
บทที่ ๑๘ การเปิดเผยข้อมูลต่อสาธารณะ	๑๒๘
บทที่ ๑๙ การปรับปรุงแก้ไขข้อกำหนด	๑๓๐
บทที่ ๒๐ การรักษาความลับ	๑๓๒
บทที่ ๒๑ ความรับผิดชอบ เหตุการณ์ที่ได้รับการยกเว้น และเหตุสุดวิสัย	๑๓๕
บทที่ ๒๒ กรรมสิทธิ์และการโอนความเสี่ยง	๑๔๗
บทที่ ๒๓ การโอนสิทธิ	๑๔๘
บทที่ ๒๔ การระงับข้อพิพาท	๑๕๐
บทที่ ๒๕ การยกเว้นการปฏิบัติตามข้อกำหนดเป็นการชั่วคราว	๑๕๒
ภาคผนวก ๑ ขอบเขตระบบส่งก๊าซบนบกของข้อกำหนด	๑๕๓
ภาคผนวก ๒ รายการจุดส่งเข้าและจุดจ่ายออก	๑๕๘
ภาคผนวก ๓ ข้อกำหนดคุณภาพก๊าซ	๑๖๙
ภาคผนวก ๔ การแบ่งขอบเขตและสินทรัพย์ตามสัญญาการเชื่อมต่อใหม่	๑๗๐

ภาคผนวก ๕ หัวข้อหลักของสัญญาการเชื่อมต่อ	๑๗๒
ภาคผนวก ๖ หัวข้อหลักของสัญญาการใช้ความสามารถในการให้บริการ	๑๗๕
ภาคผนวก ๗ หนังสือค้ำประกันของธนาคาร - ตัวอย่างแบบฟอร์ม	๑๗๘
ภาคผนวก ๘ สูตรการคำนวณสำหรับการคิดค่าบริการ	๑๗๙

บทที่ ๑ บทนำ

- ๑.๑ ข้อกำหนดเกี่ยวกับการเปิดให้ใช้หรือเชื่อมต่อระบบส่งก๊าซบนบกแก่บุคคลที่สาม ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ในฐานะผู้รับใบอนุญาตขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อผ่านระบบขนส่งก๊าซธรรมชาติ ซึ่งต่อไปนี้จะเรียกว่า “ข้อกำหนด” หมายถึงเอกสารที่กำหนดสิทธิ ภาระผูกพัน และหน้าที่ของผู้ให้บริการ ผู้ใช้บริการ และผู้เชื่อมต่อ ที่มีส่วนเกี่ยวข้องกับการขนส่งก๊าซผ่านระบบส่งก๊าซบนบกของ ปตท.
- ๑.๒ อุปกรณ์หรือสิ่งอื่นใดอันจำเป็นในการรับและส่งก๊าซและขอบเขตทางกายภาพของระบบส่งก๊าซบนบกแสดงในบทที่ ๕ และภาคผนวก ๑ ซึ่งไม่ได้ครอบคลุมถึงระบบส่งก๊าซในทะเล
- ๑.๓ ข้อกำหนดนี้จัดทำขึ้นเพื่อให้เป็นไปตามมาตรา ๗ ๘๐ และ ๘๑ ของพระราชบัญญัติการประกอบกิจการพลังงาน พ.ศ. ๒๕๕๐ ซึ่งมีรายละเอียดดังนี้
 - ๑.๓.๑ **มาตรา ๗ มีวัตถุประสงค์ ดังนี้**
 - ก. มาตรา ๗(๓) ส่งเสริมการแข่งขันในกิจการพลังงาน และป้องกันการใช้อำนาจที่มีขอบในการประกอบกิจการพลังงาน
 - ข. มาตรา ๗(๔) ส่งเสริมการให้บริการของระบบโครงข่ายพลังงานเป็นไปด้วยความเป็นธรรม โปร่งใส และไม่มีการเลือกปฏิบัติอย่างไม่เป็นธรรม
 - ๑.๓.๒ **มาตรา ๘๐** ผู้รับใบอนุญาตที่มีระบบโครงข่ายพลังงานต้องประกอบกิจการพลังงานอย่างเป็นธรรมและจะเลือกปฏิบัติอย่างไม่เป็นธรรมมิได้
 - ๑.๓.๓ **มาตรา ๘๑** ผู้รับใบอนุญาตที่มีระบบโครงข่ายพลังงานต้องยินยอมให้ผู้รับใบอนุญาตหรือผู้ประกอบการพลังงานรายอื่นใช้หรือเชื่อมต่อระบบโครงข่ายพลังงานของตน ทั้งนี้ ตามข้อกำหนดที่ผู้รับใบอนุญาตที่มีโครงข่ายพลังงานที่ระบบโครงข่ายพลังงานกำหนด
- ๑.๔ ข้อกำหนดนี้สอดคล้องกับหลักการและแนวปฏิบัติที่ระบุไว้ใน “ข้อบังคับว่าด้วยการจัดทำข้อกำหนดเกี่ยวกับการเปิดให้ใช้หรือเชื่อมต่อระบบส่งก๊าซธรรมชาติและสถานีแอลเอ็นจีแก่บุคคลที่สาม” ตามประกาศสำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน ฉบับวันที่ ๑๓ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๕๗
- ๑.๕ ข้อกำหนดนี้สามารถเปลี่ยนแปลงหรือแก้ไขได้ เมื่อพบปัญหาในทางปฏิบัติ หรือเงื่อนไขทางธุรกิจมีการเปลี่ยนแปลง โดย กกพ. ผู้ให้บริการ ผู้เชื่อมต่อ หรือผู้ให้บริการ สามารถเสนอแก้ไข

ข้อกำหนดได้ ทั้งนี้การเปลี่ยนแปลงหรือการแก้ไขข้อกำหนด ที่มีนัยสำคัญต้องได้รับการอนุมัติจาก กกพ. ตามการแก้ไขตามที่ระบุไว้ในบทที่ ๑๙ ของข้อกำหนดนี้

- ๑.๖ หลักการและขั้นตอนในการกำหนดค่าบริการ เป็นไปตามอัตราค่าบริการในการประกอบกิจการพลังงานตามพระราชบัญญัติการประกอบกิจการพลังงาน พ.ศ. ๒๕๕๐
- ๑.๗ ข้อกำหนด และสัญญาอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง จะถูกควบคุมและตีความภายใต้กฎหมายของประเทศไทย

บทที่ ๒ หลักการของข้อกำหนด

- ๒.๑ ข้อกำหนดนี้สอดคล้องกับหลักการที่กำหนดไว้ภายใต้มาตรา ๘๑ ของพระราชบัญญัติการประกอบกิจการพลังงาน พ.ศ. ๒๕๕๐ ซึ่งมีรายละเอียดดังต่อไปนี้
- ๒.๑.๑ ไม่กระทบต่อความมั่นคง ความปลอดภัย และคุณภาพของระบบพลังงาน
 - ๒.๑.๒ ไม่ทำให้ผู้ใช้พลังงานและส่วนรวมเสียประโยชน์
 - ๒.๑.๓ ไม่เป็นการเลือกปฏิบัติอย่างไม่เป็นธรรม หรือกีดกันผู้รับใบอนุญาตหรือผู้ประกอบการกิจการพลังงานรายอื่น
 - ๒.๑.๔ ข้อกำหนดทางเทคนิค ณ จุดที่มีการใช้หรือเชื่อมต่อบนระบบโครงข่ายพลังงานต้องชัดเจนมีความเป็นไปได้ในทางเทคนิค และไม่ก่อให้เกิดภาระแก่ผู้ใช้หรือเชื่อมต่อบนระบบโครงข่ายพลังงานเกินสมควร
 - ๒.๑.๕ มีการกำหนดหน้าที่และความรับผิดชอบของผู้ใช้หรือเชื่อมต่อบนระบบโครงข่ายพลังงาน และผู้ให้ใช้หรือเชื่อมต่อบนระบบโครงข่ายพลังงานที่ชัดเจน
 - ๒.๑.๖ ลักษณะอื่นตามที่คณะกรรมการกำกับกิจการพลังงานประกาศกำหนด
- ๒.๒ ข้อกำหนดต้องไม่ทำให้ผู้รับใบอนุญาตที่มีระบบส่งกำลังไฟฟ้าชนบทเสียประโยชน์หรือเกิดความเสียหายเปรียบในการแข่งขันกับผู้รับใบอนุญาตหรือผู้ประกอบการกิจการพลังงานรายอื่น
- ๒.๓ โดยคำนึงถึงสิทธิที่มีอยู่เดิมของผู้ประกอบกิจการพลังงานก่อนการประกาศใช้ข้อกำหนด จึงกำหนดให้สัญญา Grandfathering ไม่อยู่ภายใต้บังคับของข้อกำหนดนี้ โดยให้การจัดสรรความสามารถ เป็นไปตามที่ระบุไว้ในข้อที่ ๙.๕
- ๒.๔ ผู้ให้บริการต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดของผู้ให้บริการ และการร้องขอต่างๆ ของผู้เชื่อมต่อ อย่างเป็นธรรมและไม่เลือกปฏิบัติ โดยใช้กระบวนการดำเนินงานที่โปร่งใสและมีมาตรฐาน
- ๒.๕ ผู้ให้บริการต้องจัดให้มีขั้นตอนการเปิดให้ใช้หรือเชื่อมต่อ ในเขตผสมคุณภาพก๊าซและเขตส่งมอบ นับตั้งแต่จุดส่งเข้าและจุดจ่ายออก สำหรับผู้ใช้บริการและผู้เชื่อมต่อทุกราย เพื่อการปฏิบัติอย่างเท่าเทียมกัน

-
- ๒.๖ ผู้ให้บริการจะปฏิบัติตามภาระผูกพัน และหน้าที่ และจะรับผิดชอบต่อการดำเนินงานต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับระบบส่งก๊าซบนบก โดยคำนึงถึงความมั่นคงปลอดภัยของระบบส่งก๊าซ และสามารถจัดส่งก๊าซได้อย่างต่อเนื่อง

บทที่ ๓ คำนิยาม

คำนิยามที่นำมาใช้ในข้อกำหนดฉบับนี้ได้จัดหมวดหมู่ตามการใช้งาน เพื่อช่วยให้มีความเข้าใจ ความเหมาะสมและความสมบูรณ์ของคำศัพท์ หมวดหมู่ตามการใช้งาน ดังนี้

- ๓.๑ รายการคำนิยาม
- ๓.๒ ทั่วไป
- ๓.๓ คุณสมบัติทางกายภาพ
- ๓.๔ หน่วยงานปฏิบัติการของระบบต่างๆ
- ๓.๕ โครงสร้างระบบและทรัพย์สิน
- ๓.๖ การปฏิบัติการและการบริหารจัดการระบบ
- ๓.๗ สัญญาและข้อตกลงทางการค้า
- ๓.๘ การจัดการทางการเงิน

๓.๑ รายการคำนิยาม

คำนิยาม	คู่ส่วนที่
Code of Conduct	๓.๖ การปฏิบัติการและการบริหารจัดการระบบ
Common Header	๓.๕ โครงสร้างระบบและทรัพย์สิน
Difficult Day	๓.๖ การปฏิบัติการและการบริหารจัดการระบบ
Grandfathering	๓.๗ สัญญาและข้อตกลงทางการค้า
Header	๓.๕ โครงสร้างระบบและทรัพย์สิน
MMBtu	๓.๓ คุณสมบัติทางกายภาพ
MMBtu/d	๓.๓ คุณสมบัติทางกายภาพ
MMscf	๓.๓ คุณสมบัติทางกายภาพ
MMscfd	๓.๓ คุณสมบัติทางกายภาพ
Nomination	๓.๖ การปฏิบัติการและการบริหารจัดการระบบ
Onshore 4 Header	๓.๕ โครงสร้างระบบและทรัพย์สิน
ppm	๓.๓ คุณสมบัติทางกายภาพ
psig	๓.๓ คุณสมบัติทางกายภาพ
scf หรือ ลูกบาศก์ฟุตมาตรฐาน	๓.๓ คุณสมบัติทางกายภาพ
scfd	๓.๓ คุณสมบัติทางกายภาพ
Shrinkage Factor	๓.๓ คุณสมบัติทางกายภาพ
Shrinkage Gas	๓.๓ คุณสมบัติทางกายภาพ
Super Header	๓.๕ โครงสร้างระบบและทรัพย์สิน
TPA	๓.๒ ทั่วไป
TPA Regime	๓.๒ ทั่วไป
Treating Facility ของ ปตท. กกพ.	๓.๕ โครงสร้างระบบและทรัพย์สิน
กรณีพิพาทใบแจ้งหนี้	๓.๔ หน่วยงานปฏิบัติการของระบบต่าง ๆ
กรมธุรกิจพลังงาน	๓.๔ หน่วยงานปฏิบัติการของระบบต่าง ๆ
ก๊าซ หรือ ก๊าซธรรมชาติ	๓.๓ คุณสมบัติทางกายภาพ
ก๊าซเชื้อเพลิง	๓.๓ คุณสมบัติทางกายภาพ
ก๊าซที่ไม่อยู่ในคุณสมบัติที่กำหนด	๓.๓ คุณสมบัติทางกายภาพ

คำนิยาม	ดูส่วนที่
ก๊าซสำหรับปรับสมดุล	๓.๖ การปฏิบัติการและการบริหารจัดการระบบ
การจงใจกระทำผิด	๓.๒ ทั่วไป
การจัดสรรก๊าซขั้นต้น	๓.๖ การปฏิบัติการและการบริหารจัดการระบบ
การจัดสรรก๊าซขั้นสิ้นสุด	๓.๖ การปฏิบัติการและการบริหารจัดการระบบ
การบำรุงรักษาตามคาบเวลา	๓.๖ การปฏิบัติการและการบริหารจัดการระบบ
การบำรุงรักษาที่ไม่เป็นไปตามคาบเวลา	๓.๖ การปฏิบัติการและการบริหารจัดการระบบ
การลดปริมาณก๊าซ หรือ Curtailment	๓.๖ การปฏิบัติการและการบริหารจัดการระบบ
การเลิกใช้งานเป็นการถาวร	๓.๖ การปฏิบัติการและการบริหารจัดการระบบ
การเสียสิทธิการใช้ความสามารถในการให้บริการ	๓.๖ การปฏิบัติการและการบริหารจัดการระบบ
กำหนดการบำรุงรักษา	๓.๖ การปฏิบัติการและการบริหารจัดการระบบ
กิจการในเครือ	๓.๔ หน่วยงานปฏิบัติการของระบบต่าง ๆ
ข้อกำหนดเกี่ยวกับการเปิดให้ใช้หรือเชื่อมต่อระบบส่งก๊าซธรรมชาติแก่บุคคลที่สาม	๓.๒ ทั่วไป
ข้อกำหนด	๓.๒ ทั่วไป
ข้อมูลจากอุปกรณ์วัด	๓.๖ การปฏิบัติการและการบริหารจัดการระบบ
ข้อมูลที่เป็นความลับ	๓.๒ ทั่วไป
เขต	๓.๕ โครงสร้างระบบและทรัพย์สิน
เขตผสมคุณภาพก๊าซ	๓.๕ โครงสร้างระบบและทรัพย์สิน
เขตส่งมอบ	๓.๕ โครงสร้างระบบและทรัพย์สิน
ความคลาดเคลื่อนของการวัดที่ยอมรับได้	๓.๖ การปฏิบัติการและการบริหารจัดการระบบ
ความไม่สมดุลด้านบวก	๓.๖ การปฏิบัติการและการบริหารจัดการระบบ
ความไม่สมดุลด้านลบ	๓.๖ การปฏิบัติการและการบริหารจัดการระบบ
ความไม่สมดุลรายวัน	๓.๖ การปฏิบัติการและการบริหารจัดการระบบ
ความสามารถในการให้บริการรายวัน หรือ DRC	๓.๖ การปฏิบัติการและการบริหารจัดการระบบ
ความหนาแน่นสัมพัทธ์	๓.๓ คุณสมบัติทางกายภาพ
ค่าความดันต่ำสุดที่จุดจ่ายออก	๓.๖ การปฏิบัติการและการบริหารจัดการระบบ
ค่าความดันต่ำสุดที่จุดส่งเข้า	๓.๖ การปฏิบัติการและการบริหารจัดการระบบ

คำนิยาม	ดูส่วนที่
ค่าความดันที่จุดจ่ายออก	๓.๖ การปฏิบัติการและการบริหารจัดการระบบ
ค่าความดันที่จุดส่งเข้า	๓.๖ การปฏิบัติการและการบริหารจัดการระบบ
ค่าความดันสูงสุดที่จุดจ่ายออก	๓.๖ การปฏิบัติการและการบริหารจัดการระบบ
ค่าความดันสูงสุดที่จุดส่งเข้า	๓.๖ การปฏิบัติการและการบริหารจัดการระบบ
ค่าความร้อน หรือ GCV	๓.๓ คุณสมบัติทางกายภาพ
ค่าชดเชยความเสียหายของระบบ	๓.๘ การจัดการทางการเงิน
ค่าบริการ	๓.๘ การจัดการทางการเงิน
ค่าบริการการใช้ความสามารถในการให้บริการ	๓.๘ การจัดการทางการเงิน
ค่าบริการการใช้ความสามารถในการให้บริการ	
เกินกำหนด	๓.๘ การจัดการทางการเงิน
ค่าบริการปรับสมดุล	๓.๘ การจัดการทางการเงิน
ค่าบริการรับฝากก๊าซ	๓.๘ การจัดการทางการเงิน
ค่าบริการส่งก๊าซส่วนของต้นทุนผันแปร	๓.๘ การจัดการทางการเงิน
ค่าปรับความไม่สมดุล	๓.๘ การจัดการทางการเงิน
คำขอสำหรับการเชื่อมต่อใหม่หรือการปรับปรุง	
เปลี่ยนแปลงการเชื่อมต่อ	๓.๗ สัญญาและข้อตกลงทางการค้า
คำสั่งปฏิบัติการเพื่อปรับปริมาณก๊าซ หรือ	
Operational Flow Order	๓.๖ การปฏิบัติการและการบริหารจัดการระบบ
คำสั่งเพื่อปรับปริมาณก๊าซ	๓.๖ การปฏิบัติการและการบริหารจัดการระบบ
คุณภาพก๊าซส่งเข้าระบบ	๓.๓ คุณสมบัติทางกายภาพ
คุณสมบัติ	๓.๓ คุณสมบัติทางกายภาพ
คู่มือการวัดปริมาณและคุณภาพก๊าซ	๓.๖ การปฏิบัติการและการบริหารจัดการระบบ
คู่สัญญาฝ่ายที่ได้รับผลกระทบ	๓.๔ หน่วยงานปฏิบัติการของระบบต่าง ๆ
จำนวนเงินในใบแจ้งหนี้	๓.๘ การจัดการทางการเงิน
จุดจ่ายออก	๓.๕ โครงสร้างระบบและทรัพย์สิน
จุดเชื่อมต่อ	๓.๕ โครงสร้างระบบและทรัพย์สิน
จุดเชื่อมต่อระหว่างเขต	๓.๕ โครงสร้างระบบและทรัพย์สิน
จุดส่งเข้า	๓.๕ โครงสร้างระบบและทรัพย์สิน
จุด	๓.๓ คุณสมบัติทางกายภาพ

คำนิยาม	ดูส่วนที่
ดัชนีวอบบี หรือ Wobbe Index	๓.๓ คุณสมบัติทางกายภาพ
เดือน	๓.๖ การปฏิบัติการและการบริหารจัดการระบบ
เดือนก๊าซ หรือ M หรือ Month	๓.๖ การปฏิบัติการและการบริหารจัดการระบบ
ทะเบียนผู้ใช้บริการ	๓.๖ การปฏิบัติการและการบริหารจัดการระบบ
บท	๓.๒ ทั่วไป
บริการรับฝากก๊าซ	๓.๖ การปฏิบัติการและการบริหารจัดการระบบ
บุคคล	๓.๔ หน่วยงานปฏิบัติการของระบบต่าง ๆ
บุคคลที่สาม	๓.๔ หน่วยงานปฏิบัติการของระบบต่าง ๆ
แบบฟอร์ม Nomination	๓.๖ การปฏิบัติการและการบริหารจัดการระบบ
ใบแจ้งหนี้	๓.๘ การจัดการทางการเงิน
ใบอนุญาตขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อผ่านระบบส่งก๊าซธรรมชาติ	๓.๒ ทั่วไป
ใบอนุญาตจัดหาและคำสั่งก๊าซธรรมชาติ	๓.๒ ทั่วไป
ใบอนุญาตระบบโครงข่ายพลังงาน	๓.๒ ทั่วไป
ปริมาณก๊าซที่จัดสรรรายวัน	๓.๖ การปฏิบัติการและการบริหารจัดการระบบ
ปริมาณก๊าซที่จ่ายออกตาม Nomination	๓.๖ การปฏิบัติการและการบริหารจัดการระบบ
ปริมาณก๊าซที่มีการแกว่งตัวสูงสุด	๓.๗ สัญญาและข้อตกลงทางการค้า
ปริมาณก๊าซที่ส่งเข้าตาม Nomination	๓.๖ การปฏิบัติการและการบริหารจัดการระบบ
ปริมาณก๊าซสูงสุดรายชั่วโมง	๓.๖ การปฏิบัติการและการบริหารจัดการระบบ
ปริมาณก๊าซรายวัน หรือ DGQ	๓.๖ การปฏิบัติการและการบริหารจัดการระบบ
ปริมาณก๊าซสำรอง	๓.๖ การปฏิบัติการและการบริหารจัดการระบบ
ปริมาณก๊าซสำรองที่ Nomination	๓.๖ การปฏิบัติการและการบริหารจัดการระบบ
ปริมาณความสามารถในการเก็บก๊าซสำรองไว้ในระบบท่อรายวัน หรือ DLC	๓.๖ การปฏิบัติการและการบริหารจัดการระบบ
ปาสคาล	๓.๓ คุณสมบัติทางกายภาพ
ปีก๊าซ หรือ Y	๓.๖ การปฏิบัติการและการบริหารจัดการระบบ
ปีปฏิทิน	๓.๖ การปฏิบัติการและการบริหารจัดการระบบ
ผู้เชื่อมต่อ	๓.๔ หน่วยงานปฏิบัติการของระบบต่าง ๆ
ผู้ใช้บริการ	๓.๔ หน่วยงานปฏิบัติการของระบบต่าง ๆ

คำนิยาม	ดูส่วนที่
ผู้ใช้บริการที่รับโอนสิทธิ	๓.๔ หน่วยงานปฏิบัติการของระบบต่าง ๆ
ผู้ใช้บริการที่โอนสิทธิ	๓.๔ หน่วยงานปฏิบัติการของระบบต่าง ๆ
ผู้บริหารอาวุโส	๓.๔ หน่วยงานปฏิบัติการของระบบต่าง ๆ
ผู้ปฏิบัติการที่มีเหตุผลและมีความรอบคอบ	๓.๒ ทั่วไป
ผู้ผลิตก๊าซ	๓.๔ หน่วยงานปฏิบัติการของระบบต่าง ๆ
ผู้ให้บริการ	๓.๔ หน่วยงานปฏิบัติการของระบบต่าง ๆ
แผนความต้องการใช้ระบบส่งก๊าซระยะสั้น	๓.๖ การปฏิบัติการและการบริหารจัดการระบบ
แผนปฏิบัติการส่งก๊าซรายวัน	๓.๖ การปฏิบัติการและการบริหารจัดการระบบ
แผนปฏิบัติการส่งก๊าซรายสัปดาห์	๓.๖ การปฏิบัติการและการบริหารจัดการระบบ
ฝ่าย	๓.๔ หน่วยงานปฏิบัติการของระบบต่าง ๆ
ฝ่ายอื่น หรือ บุคคลอื่น	๓.๔ หน่วยงานปฏิบัติการของระบบต่าง ๆ
ระบบโครงข่ายพลังงาน	๓.๒ ทั่วไป
ระบบจำหน่ายก๊าซ	๓.๕ โครงสร้างระบบและทรัพย์สิน
ระบบท่อและระบบอุปกรณ์	๓.๕ โครงสร้างระบบและทรัพย์สิน
ระบบท่อและระบบอุปกรณ์ของผู้ใช้ก๊าซ	๓.๕ โครงสร้างระบบและทรัพย์สิน
ระบบท่อและระบบอุปกรณ์เชื่อมต่อ	๓.๕ โครงสร้างระบบและทรัพย์สิน
ระบบท่อและระบบอุปกรณ์ที่ถูกเชื่อมต่อเข้ากับ	
ระบบส่งก๊าซบนบก	๓.๕ โครงสร้างระบบและทรัพย์สิน
ระบบส่งก๊าซในทะเล	๓.๕ โครงสร้างระบบและทรัพย์สิน
ระบบส่งก๊าซบนบก	๓.๕ โครงสร้างระบบและทรัพย์สิน
ระยะเวลาเตรียมความพร้อม	๓.๖ การปฏิบัติการและการบริหารจัดการระบบ
ราคาก๊าซปรับสมดุลอ้างอิง	๓.๘ การจัดการทางการเงิน
วันก๊าซ หรือ D หรือ Day	๓.๖ การปฏิบัติการและการบริหารจัดการระบบ
วันทำการ	๓.๖ การปฏิบัติการและการบริหารจัดการระบบ
วันออกใบแจ้งหนี้	๓.๘ การจัดการทางการเงิน
วันครบกำหนดใบแจ้งหนี้	๓.๘ การจัดการทางการเงิน
วาล์วสำหรับเชื่อมต่อ	๓.๕ โครงสร้างระบบและทรัพย์สิน
สถานีวัด	๓.๕ โครงสร้างระบบและทรัพย์สิน
สถานีวัดก๊าซที่ไม่เป็นรายวัน	๓.๖ การปฏิบัติการและการบริหารจัดการระบบ

คำนิยาม	ดูส่วนที่
สถานีวัดก๊าซรายวัน	๓.๖ การปฏิบัติการและการบริหารจัดการระบบ
สถานีแอลเอ็นจี	๓.๕ โครงสร้างระบบและทรัพย์สิน
ส่วนประกอบของใบแจ้งหนี้	๓.๘ การจัดการทางการเงิน
สัญญาการเชื่อมต่อ	๓.๗ สัญญาและข้อตกลงทางการค้า
สัญญาการใช้ความสามารถในการให้บริการ	๓.๗ สัญญาและข้อตกลงทางการค้า
สัญญาซื้อขายก๊าซ หรือ GSA	๓.๗ สัญญาและข้อตกลงทางการค้า
สัญญาอุปกรณ์	๓.๗ สัญญาและข้อตกลงทางการค้า
สิ่งเจือปน	๓.๓ คุณสมบัติทางกายภาพ
สิทธิการต่ออายุสัญญาการใช้ความสามารถในการให้บริการ	๓.๖ การปฏิบัติการและการบริหารจัดการระบบ
สิทธิการใช้ความสามารถในการให้บริการ	๓.๖ การปฏิบัติการและการบริหารจัดการระบบ
สิทธิการใช้ความสามารถในการให้บริการที่ไม่ได้ใช้งาน	๓.๖ การปฏิบัติการและการบริหารจัดการระบบ
สิทธิความสามารถในการให้บริการแบบ Firm	๓.๖ การปฏิบัติการและการบริหารจัดการระบบ
สิทธิความสามารถในการให้บริการแบบ Non-Firm	๓.๖ การปฏิบัติการและการบริหารจัดการระบบ
หน่วยควบคุมจุดกั้นตัวของก๊าซ หรือ DPCU	๓.๕ โครงสร้างระบบและทรัพย์สิน
หน่วยค่าความร้อน (BTU)	๓.๓ คุณสมบัติทางกายภาพ
เหตุการณ์ฉุกเฉิน	๓.๖ การปฏิบัติการและการบริหารจัดการระบบ
เหตุการณ์ที่ได้รับการยกเว้น	๓.๖ การปฏิบัติการและการบริหารจัดการระบบ
เหตุสุดวิสัย	๓.๖ การปฏิบัติการและการบริหารจัดการระบบ
อัตราค่าบริการ	๓.๘ การจัดการทางการเงิน
อัตราค่าบริการที่ได้รับอนุมัติ	๓.๘ การจัดการทางการเงิน
อุปกรณ์ตรวจวัดระยะไกล	๓.๕ โครงสร้างระบบและทรัพย์สิน
อุปกรณ์วัด	๓.๕ โครงสร้างระบบและทรัพย์สิน
แอลเอ็นจี	๓.๓ คุณสมบัติทางกายภาพ

๓.๒ ทัวไป

“TPA” หมายถึง Third Party Access หรือ สิทธิของบุคคลที่สามในการขอใช้หรือเชื่อมต่อระบบส่งก๊าซธรรมชาติและสถานีแอลเอ็นจี

“TPA Regime” หมายถึง Third Party Access Regime หรือ ข้อบังคับว่าด้วยการจัดทำข้อกำหนดเกี่ยวกับการเปิดให้ใช้หรือเชื่อมต่อระบบส่งก๊าซธรรมชาติและสถานีแอลเอ็นจีแก่บุคคลที่สาม

“การจงใจกระทำผิด” หมายถึง การกระทำหรือละเว้นการกระทำใดๆ โดยผู้บริหารอาวุโส (ผู้ถูกอ้างว่าจงใจกระทำผิดดังกล่าว) ซึ่งเกิดจากการขาดความระมัดระวังโดยจงใจ โดยรู้ตัว หรือโดยความประมาทเลินเล่อต่อ

ก. บทบัญญัติอันเป็นสาระสำคัญของข้อกำหนดนี้ และ/หรือ

ข. ก่อให้เกิดผลเสียหายต่อความปลอดภัยต่อร่างกายหรือทรัพย์สินของบุคคลอื่น

ทั้งนี้ไม่รวมถึงการตัดสินใจที่ผิดพลาดหรือการกระทำผิดของผู้บริหารอาวุโสในการปฏิบัติหน้าที่ โดยสุจริตตามหน้าที่ หรือในการใช้ดุลพินิจของตนตามที่ได้รับมอบหมาย

“ข้อกำหนดเกี่ยวกับการเปิดให้ใช้หรือเชื่อมต่อระบบส่งก๊าซธรรมชาติแก่บุคคลที่สาม” (TPA Code) หมายถึง Third Party Access Code หรือ ข้อกำหนดเกี่ยวกับการเปิดให้ใช้หรือเชื่อมต่อระบบส่งก๊าซธรรมชาติและสถานีแอลเอ็นจีแก่บุคคลที่สามที่จัดทำขึ้นภายใต้หลักเกณฑ์ที่ระบุใน TPA Regime

“ข้อกำหนด” (Code) หมายถึง ข้อกำหนดเกี่ยวกับการเปิดให้ใช้หรือเชื่อมต่อระบบส่งก๊าซธรรมชาติบนบกแก่บุคคลที่สาม

“ข้อมูลที่เป็นความลับ” หมายถึง ข้อมูลที่จะต้องไม่ถูกเปิดเผยต่อฝ่ายต่าง ๆ นอกเหนือจากที่ได้รับระบุไว้ในข้อที่ ๒๐.๒

“บท” หมายถึง บทของข้อกำหนดเกี่ยวกับการเปิดให้ใช้หรือเชื่อมต่อระบบส่งก๊าซธรรมชาติของบุคคลที่สาม

“ใบอนุญาตขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อผ่านระบบส่งก๊าซธรรมชาติ” หมายถึง ใบอนุญาตสำหรับประกอบกิจการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อผ่านระบบส่งก๊าซธรรมชาติ ภายใต้พระราชบัญญัติการประกอบกิจการพลังงาน พ.ศ. ๒๕๕๐ หมวด ๓ มาตรา ๔๗

“ใบอนุญาตจัดหาและคำสั่งก๊าซธรรมชาติ” หมายถึง ใบอนุญาตสำหรับประกอบกิจการจัดหาและคำสั่งก๊าซธรรมชาติ ภายใต้พระราชบัญญัติการประกอบกิจการพลังงาน พ.ศ. ๒๕๕๐ หมวด ๓ มาตรา ๔๗

“ผู้ปฏิบัติการที่มีเหตุผลและมีความรอบคอบ” หมายถึง บุคคลซึ่งปฏิบัติงานตามภาระผูกพันในสัญญาโดยสุจริต และในการปฏิบัติการดังกล่าวและ/หรือในการปฏิบัติงานโดยทั่วไป ได้ใช้ทักษะ ความรอบคอบ และการคาดการณ์ในระดับผู้ปฏิบัติการที่มีทักษะและมีประสบการณ์ (หรือรวมถึงผู้รับเหมาหรือผู้รับเหมาช่วง ที่มีทักษะและมีประสบการณ์) โดยปฏิบัติงานภายใต้กฎหมายใช้บังคับกับการปฏิบัติงานในพื้นที่เดียวกัน และ/หรือภายใต้สถานการณ์และเงื่อนไขเดียวกันหรือคล้ายคลึงกัน และในการอ้างอิงใดๆ ถึงมาตรฐานของผู้ปฏิบัติการที่มีเหตุผลและมีความรอบคอบ หมายถึงการอ้างอิงระดับการใช้ทักษะ ความรอบคอบ และการคาดการณ์ดังกล่าว

“ระบบโครงข่ายพลังงาน” หมายถึง ระบบโครงข่ายไฟฟ้าหรือระบบโครงข่ายก๊าซธรรมชาติ (สำหรับข้อกำหนดนี้ หมายถึง ระบบโครงข่ายก๊าซธรรมชาติเท่านั้น)

๓.๓ คุณสมบัติทางกายภาพ

“MMBtu” หมายถึง หนึ่งล้าน (๑,๐๐๐,๐๐๐) บีทียู

“MMBtu/d” หมายถึง หนึ่งล้าน (๑,๐๐๐,๐๐๐) บีทียูต่อวัน

“MMscf” หมายถึง หนึ่งล้าน (๑,๐๐๐,๐๐๐) ลูกบาศก์ฟุตมาตรฐาน

“MMscfd” หมายถึง หนึ่งล้านลูกบาศก์ฟุตมาตรฐานต่อวัน

“ppm” หมายถึง ส่วนในล้านส่วน

“psig” หมายถึง ปอนด์ต่อตารางนิ้วเกจ

“scf” หรือ “ลูกบาศก์ฟุตมาตรฐาน” ในกรณีของก๊าซนั้น หมายถึง ปริมาณของก๊าซ ซึ่งอิ่มตัวด้วยไอน้ำที่ ๖๐ ฟาเรนไฮต์ และที่ความดันบรรยากาศ ๑๔.๗๓ psia จะมีปริมาตรหนึ่ง (๑) ลูกบาศก์ฟุต

“scfd” หมายถึง ลูกบาศก์ฟุตมาตรฐานต่อวัน

“Shrinkage Factor” หมายถึง ค่าสัมประสิทธิ์ของ Shrinkage Gas ที่ถูกกำหนดขึ้นก่อนการเริ่มต้นของปี ก๊าซแต่ละปี

“Shrinkage Gas” หมายถึง ก๊าซที่หายไปจากระบบอันเนื่องจากการรั่ว การสูญเสีย การขโมย ความผิดพลาดและความแม่นยำของอุปกรณ์วัด และการสูญเสียของของเหลวไม่คงตัว

“ก๊าซ” หรือ “ก๊าซธรรมชาติ” หมายถึง สารประกอบไฮโดรคาร์บอนที่มีก๊าซมีเทนเป็นองค์ประกอบหลัก ไม่ว่าจะอยู่ในรูปแบบก๊าซหรือของเหลว

“ก๊าซเชื้อเพลิง” หมายถึง ก๊าซที่ใช้เป็นเชื้อเพลิงสำหรับการขนส่งก๊าซในระบบส่งก๊าซบนบก

“ก๊าซที่ไม่อยู่ในคุณสมบัติที่กำหนด” หมายถึง ก๊าซที่ไม่สอดคล้องกับคุณสมบัติที่กำหนดไว้ในแต่ละเขตส่งมอบ เช่น คุณภาพก๊าซ คุณสมบัติประกอบ เป็นต้น

“ความหนาแน่นสัมพัทธ์” หมายถึง มวลของปริมาตรของก๊าซแห้งหารด้วยมวล (ในหน่วยเดียวกัน) ของปริมาตรของอากาศแห้งมาตรฐานที่ปริมาตรเท่ากัน ตามมาตรฐาน ISO 6976:1995 โดยก๊าซทั้งสอง

ชนิดอยู่ที่อุณหภูมิ ๖๐ องศาฟาเรนไฮต์ และมีความดันสัมบูรณ์ที่ ๑๔.๗๓ psia และค่าความหนาแน่นสัมพัทธ์ (Real) ตามนิยามในมาตรฐาน ISO 6976:1995

“ค่าความร้อน” หรือ “GCV” หรือ “HHV” หมายถึง จำนวนบีทียูที่เกิดจากการสันดาปสมบูรณ์ที่ความดันคงที่ ๓๐ นิ้วของปรอท ที่ ๓๒ ฟาเรนไฮต์ และภายใต้แรงโน้มถ่วงมาตรฐาน (ความเร่ง ๓๒.๑๗๔ ฟุตต่อวินาที²) ของก๊าซหนึ่งลูกบาศก์ฟุต ที่อุณหภูมิ ๖๐ ฟาเรนไฮต์ กับอากาศที่มีอุณหภูมิและความดันเดียวกันกับก๊าซและมีจำนวนมากเกินพอที่จะทำให้เกิดการเผาไหม้ที่สมบูรณ์ เมื่อผลิตภัณฑ์ที่ได้จากการสันดาปถูกทำให้เย็นลงที่อุณหภูมิ ๖๐ ฟาเรนไฮต์ และเมื่อไอน้ำที่เกิดจากการสันดาปถูกควบแน่นเป็นของเหลว และผลิตภัณฑ์ที่ได้จากการสันดาปมีส่วนประกอบของไอน้ำทั้งหมดเท่ากับของก๊าซและอากาศก่อนการสันดาป

“คุณสมบัติ” หมายถึง คุณภาพและความดันของก๊าซที่ส่งเข้า และจ่ายออก ภายในเขตระบบส่งก๊าซบนบก ตามภาคผนวก ๓

“คุณภาพก๊าซส่งเข้าระบบ” หมายถึง คุณภาพก๊าซที่กำหนดไว้ ที่มีการนำเข้าหรือพร้อมสำหรับการนำเข้ามาในระบบส่งก๊าซบนบก

“จูล” หมายถึง จูล ตามมาตรฐาน ISO 80000-4:2006

“ดัชนีนวอบบี” หรือ “Wobbe Index” หมายถึง คุณสมบัติของเชื้อเพลิงก๊าซ คำนวณได้จากค่าความร้อน GCV dry หาดด้วยรากที่สองของความหนาแน่นสัมพัทธ์

“ปาสคาล” หมายถึง “Pascal” ตามมาตรฐาน ISO 80000-5:2007

“สิ่งเจือปน” หมายถึง ปรอท (Hg) ไฮโดรเจนซัลไฟด์ (H₂S) และ/หรือสารอื่นๆ ที่ไม่ใช่ไฮโดรคาร์บอน อันเป็นอันตรายต่ออุปกรณ์ หรือท่อของระบบส่งก๊าซ

“หน่วยค่าความร้อน (BTU)” หมายถึง ปริมาณความร้อนที่เทียบเท่ากับ ๑,๐๕๕.๐๖ จูล

“แอลเอ็นจี” หมายถึง ก๊าซธรรมชาติที่มีสภาพเป็นของเหลว

๓.๔ หน่วยงานปฏิบัติการของระบบต่าง ๆ

“กกพ.” หมายถึง คณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน ซึ่งกำกับดูแลการใช้ข้อกำหนดเกี่ยวกับการเปิดให้ใช้หรือเชื่อมต่อระบบส่งกำลังไฟฟ้าระบบชาติบนบกแก่บุคคลที่สาม ประกอบด้วยประธานกรรมการหนึ่งท่าน และกรรมการอื่นอีกหกท่าน ที่พระมหากษัตริย์ทรงแต่งตั้ง

“กรมธุรกิจพลังงาน” เป็นกรมสังกัดกระทรวงพลังงาน ทำหน้าที่กำหนด ควบคุม และพัฒนามาตรฐานความปลอดภัย ตรวจสอบ ทดสอบ และรับรองมาตรฐานคุณภาพและความปลอดภัย รวมถึงอนุมัติแบบก่อสร้างและตรวจสอบความปลอดภัยของระบบท่อและระบบอุปกรณ์เชื่อมต่อต่างๆ ก่อนจ่ายก๊าซเข้าระบบ

“กิจการในเครือ” หมายถึง หน่วยงานหรือหน่วยงานตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการส่งก๊าซผ่านระบบส่งก๊าซบนบก โดยผ่านผู้ถือใบอนุญาตระบบส่งก๊าซบนบกในบทบาทของผู้ให้บริการหรือผู้ใช้บริการโดยมีลักษณะต่างๆ ดังต่อไปนี้

- ก. ถือสิทธิในการแต่งตั้งหรือการสิ้นสุดสมาชิกของคณะกรรมการใดๆ และ
- ข. เป็นหุ้นส่วนหรือถือหุ้นในบริษัทของผู้ปฏิบัติการโดยถือหุ้นมากกว่า ๒๕% ของจำนวนหุ้นทั้งหมดที่อยู่ในมือของผู้ถือหุ้น

“คู่สัญญาฝ่ายที่ได้รับผลกระทบ” หมายถึง คู่สัญญาฝ่ายที่ไม่สามารถปฏิบัติการได้ครบถ้วนตามภาระผูกพันของตนได้ อันเนื่องมาจากเหตุสุดวิสัยหรือเหตุการณ์ที่ได้รับการยกเว้น

“บุคคล” หมายถึง บุคคลหรือบุคคลต่างๆ บริษัท ธุรกิจ ห้างหุ้นส่วน สมาคมหรือหน่วยจัดตั้งขึ้น

“บุคคลที่สาม” หมายถึง บุคคลที่ขอใช้หรือเชื่อมต่อระบบส่งกำลังไฟฟ้าระบบชาติ ซึ่งไม่ใช่ผู้ให้บริการระบบส่งกำลังไฟฟ้าระบบชาตินั้น

“ผู้เชื่อมต่อ” หมายถึง ผู้ประกอบกิจการก๊าซระบบชาติหรือผู้ประกอบกิจการก๊าซระบบชาติในภาคขนส่งที่มีความประสงค์ที่จะเชื่อมต่อทางกายภาพกับระบบส่งกำลังไฟฟ้าระบบชาติหรือสถานีแอลเอ็นจี แต่ไม่รวมผู้ใช้ก๊าซระบบชาติสำหรับยานยนต์รายบุคคล

“ผู้ใช้ก๊าซ” หมายถึง บุคคลหรือนิติบุคคลที่ได้ลงนามในสัญญาซื้อขายก๊าซกับผู้ให้บริการเพื่อซื้อ และ/หรือใช้ก๊าซที่ผู้ให้บริการจ่ายออกจากระบบส่งกำลังก๊าซบนบก ที่จุดจ่ายออก

“ผู้ใช้บริการ” หมายถึง ผู้รับใบอนุญาตประกอบกิจการจัดหาและค้าส่งก๊าซธรรมชาติ ที่ได้รับการจัดสรรความสามารถในการให้บริการ

“ผู้ใช้บริการที่รับโอนสิทธิ” หมายถึง ผู้ใช้บริการที่ประสงค์จะรับโอนสิทธิความสามารถในการให้บริการจากผู้บริการที่โอนสิทธิ

“ผู้ใช้บริการที่โอนสิทธิ” หมายถึง ผู้ใช้บริการที่ประสงค์จะโอนสิทธิความสามารถในการให้บริการส่วนหนึ่งหรือทั้งหมดของตนให้กับผู้ใช้บริการรายอื่น

“ผู้บริหารอาวุโส” หมายถึง ผู้บริหารระดับสูง (ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่ และผู้จัดการฝ่าย) ที่ถูกว่าจ้างโดยฝ่ายนั้น หรือกิจการในเครือ ซึ่งทำหน้าที่รายงานโดยตรงต่อผู้อำนวยการหรือคณะกรรมการบริหารที่รับผิดชอบด้านการบริหารจัดการทรัพย์สิน และผลประโยชน์ของฝ่ายที่เกี่ยวข้องและกิจการในเครือ

“ผู้ผลิตก๊าซ” หมายถึง นิติบุคคลซึ่งเป็นผู้ผลิตหรือนำเข้าก๊าซธรรมชาติ โดยมีสัญญาซื้อขายก๊าซธรรมชาติกับผู้ใช้บริการ

“ผู้ให้บริการ” หมายถึง ผู้รับใบอนุญาตขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อผ่านระบบส่งก๊าซธรรมชาติ

“ฝ่าย” หมายถึง ผู้ให้บริการ และ/หรือผู้ใช้บริการ และ/หรือผู้เชื่อมต่อ

“ฝ่ายอื่น” หรือ “บุคคลอื่น” ในเหตุการณ์ที่ได้รับการยกเว้นหรือเหตุสุดวิสัย หมายถึงฝ่ายที่ไม่ได้รับผลกระทบ

๓.๕ โครงสร้างระบบและทรัพย์สิน

“Header” หมายถึง อุปกรณ์ผสมก๊าซที่ตั้งอยู่ในเขตผสมคุณภาพก๊าซ

“Common Header” และ “Super Header” หมายถึง อุปกรณ์ผสมก๊าซที่ตั้งอยู่ในเขตผสมคุณภาพก๊าซ สำหรับระบบส่งก๊าซบนบกฝั่งตะวันออก ตามภาคผนวก ๑

“Onshore 4 Header” หมายถึง อุปกรณ์ผสมที่อยู่ในระหว่างการก่อสร้างที่ตั้งอยู่ในเขตผสมคุณภาพก๊าซ สำหรับระบบส่งก๊าซบนบกฝั่งตะวันออก ตามภาคผนวก ๑

“Treating Facility ของ ปตท.” หมายถึง อุปกรณ์ของ ปตท. ที่ใช้สำหรับปรับปรุงคุณภาพก๊าซที่ส่งจากระบบส่งก๊าซในทะเล ก่อนจะเข้าสู่ระบบส่งก๊าซบนบก

“เขต” หมายถึง พื้นที่ทางภูมิศาสตร์ที่เฉพาะเจาะจงของระบบส่งก๊าซบนบก ภายใต้ข้อกำหนดเกี่ยวกับการเปิดให้ใช้หรือเชื่อมต่อระบบส่งก๊าซบนบกแก่บุคคลที่สาม ซึ่งหมายถึงเขตใดๆ ต่อไปนี้

- ก. เขตผสมคุณภาพก๊าซ สำหรับระบบส่งก๊าซบนบกฝั่งตะวันออก
- ข. เขตผสมคุณภาพก๊าซ สำหรับระบบส่งก๊าซบนบกฝั่งตะวันตก
- ค. เขตส่งมอบบนบก สำหรับระบบส่งก๊าซบนบกฝั่งตะวันออก
- ง. เขตส่งมอบบนบก สำหรับระบบส่งก๊าซบนบกฝั่งตะวันตก
- จ. เขตส่งมอบบนบก สำหรับระบบส่งก๊าซบนบกฝั่งตะวันออก และ/หรือ ฝั่งตะวันตก

“เขตผสมคุณภาพก๊าซ” หมายถึง พื้นที่ทางภูมิศาสตร์ที่เฉพาะเจาะจงของระบบส่งก๊าซบนบก ภายใต้ข้อกำหนดเกี่ยวกับการเปิดให้ใช้หรือเชื่อมต่อระบบส่งก๊าซบนบกแก่บุคคลที่สาม โดยอยู่ก่อนหน้าเขตส่งมอบซึ่งเป็นจุดที่นำเข้าก๊าซคุณภาพต่างกันและผสมเพื่อให้ปริมาณก๊าซและคุณภาพก๊าซเป็นไปตามที่ต้องการ

“เขตส่งมอบ” หมายถึง พื้นที่ทางภูมิศาสตร์ที่เฉพาะเจาะจงของระบบส่งก๊าซบนบก ภายใต้ข้อกำหนดเกี่ยวกับการเปิดให้ใช้หรือเชื่อมต่อระบบส่งก๊าซบนบกแก่บุคคลที่สาม โดยมีการกำหนดคุณภาพสำหรับก๊าซส่งเข้าและก๊าซจ่ายออกไปยังผู้ใช้ก๊าซหรือระบบจำหน่ายก๊าซธรรมชาติ ทั้งนี้เขตส่งมอบบนบกประกอบด้วย

- ก. เขตส่งมอบบนบก – ฝั่งตะวันออก

ข. เขตส่งมอบบนบก – ฟังตะวันตก และ

ค. เขตส่งมอบบนบก – ฟังตะวันออก-ฟังตะวันตก

“จุดจ่ายออก” หมายถึง จุดที่ก๊าซซึ่งได้รับการ Nomination โดยผู้ให้บริการแล้วถูกนำออกจากระบบส่งก๊าซบนบกเพื่อส่งต่อไปให้ผู้ให้บริการ (ตามภาคผนวก ๑ และ ๒)

“จุดเชื่อมต่อ” หมายถึง จุดที่มีการเชื่อมต่อระหว่างท่อหรืออุปกรณ์ของผู้ให้บริการและผู้เชื่อมต่อ

“จุดเชื่อมต่อระหว่างเขต” หมายถึง จุดตัดระหว่างสองเขตภายในระบบส่งก๊าซบนบกซึ่งก๊าซถูกส่งจากเขตหนึ่งไปยังอีกเขตหนึ่ง (ตามภาคผนวก ๑ และ ๒)

“จุดส่งเข้า” หมายถึง จุดที่ก๊าซได้รับการ Nomination โดยผู้ให้บริการแล้วเข้าสู่ระบบส่งก๊าซบนบก เพื่อส่งให้ผู้ให้บริการ (ตามภาคผนวก ๑ และ ๒)

“ระบบจำหน่ายก๊าซ” หมายถึง ระบบท่อที่ต่อจากระบบส่งก๊าซบนบก ซึ่งรวมถึงอุปกรณ์หรือสิ่งอื่นที่ใช้ในการจำหน่ายก๊าซธรรมชาติไปยัง ผู้ใช้ก๊าซนับตั้งแต่ผู้ผลิตไฟฟ้ารายเล็ก (SPP) และลูกค้ารายอื่นที่ทำการต่อเชื่อมทั้งทางตรงหรือทางอ้อมเข้ากับระบบส่งก๊าซบนบก

“ระบบท่อและระบบอุปกรณ์” หมายถึง ท่อ โรงงาน เครื่องจักร สถานีวัด ระบบท่อและระบบอุปกรณ์อื่นใดที่ถูกใช้ในช่วงระยะเวลาใดๆ เพื่อผลิต รับ ปฏิบัติการ บิบบัด จัดเก็บ บำบัดและขนส่งก๊าซ

“ระบบท่อและระบบอุปกรณ์ของผู้ใช้ก๊าซ” หมายถึง โรงงาน เครื่องจักรหรืออุปกรณ์อื่นใด (ไม่ว่าผู้ใช้ก๊าซจะเป็นเจ้าของหรือปฏิบัติการหรือไม่ก็ตาม) ซึ่งอยู่ด้านปลายน้ำของจุดจ่ายออก

“ระบบท่อและระบบอุปกรณ์เชื่อมต่อ” หมายถึง สิทธิที่ผู้ใช้สำหรับการเชื่อมต่อระหว่างผู้เชื่อมต่อกับระบบส่งก๊าซธรรมชาติ และเป็นสิทธิที่จำกัดการใช้เฉพาะผู้เชื่อมต่อรายนั้น

“ระบบท่อและระบบอุปกรณ์ที่ถูกเชื่อมต่อเข้ากับระบบส่งก๊าซบนบก” หมายถึง ระบบท่อและระบบอุปกรณ์ที่ถูกเชื่อมเข้ากับระบบส่งก๊าซบนบก ที่จุดส่งเข้าและจุดจ่ายออก ซึ่งอยู่ภายใต้การบังคับใช้ของข้อกำหนดเกี่ยวกับการเปิดให้ใช้หรือเชื่อมต่อระบบส่งก๊าซธรรมชาติแก่บุคคลที่สาม

“ระบบส่งก๊าซในทะเล” หมายถึง ระบบท่อและระบบอุปกรณ์ในทะเล ที่ใช้ในการรับก๊าซจากจุดซื้อขายก๊าซจากแท่นผลิต มายังชายฝั่ง

“ระบบส่งก๊าซบนบก” หมายถึง ระบบและระบบอุปกรณ์รวมถึงอุปกรณ์หรือสิ่งอื่นที่ใช้ในการรับและส่งก๊าซไปยังจุดจ่ายก๊าซ หรือระบบจำหน่ายก๊าซ หรือโรงไฟฟ้าของการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย หรือโรงไฟฟ้าผู้ผลิตไฟฟ้าเอกชน

“วาล์วสำหรับเชื่อมต่อ” หมายถึง วาล์วที่เตรียมไว้สำหรับการเชื่อมต่อใหม่

“สถานีวัด” หมายถึง สถานีที่ติดตั้งอุปกรณ์เพื่อวัดปริมาณและคุณสมบัติทางกายภาพของก๊าซ ตามข้อที่ ๗.๒.๑.ง

“สถานีแอลเอ็นจี” หมายถึง สถานีที่ให้บริการรับ เก็บรักษา แปรสภาพก๊าซธรรมชาติจากของเหลวเป็นก๊าซ และส่งก๊าซธรรมชาติ เข้าสู่ระบบส่งก๊าซธรรมชาติรวมถึงบริการอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง

“หน่วยควบคุมจุดกั้นตัวของก๊าซ” หรือ “DPCU” หมายถึง หน่วยควบคุมจุดกั้นตัวของก๊าซในจังหวัดระยอง ตามภาคผนวก ๑

“อุปกรณ์ตรวจวัดระยะไกล” หมายถึง ระบบฮาร์ดแวร์ และซอฟต์แวร์ที่ติดตั้ง เพื่อให้ข้อมูลเกี่ยวกับปริมาณและคุณภาพก๊าซจากสถานีวัด และวาล์วตัดแยกระบบ

“อุปกรณ์วัด” หมายถึง อุปกรณ์ที่ใช้สำหรับการวัดปริมาณและคุณสมบัติทางกายภาพของก๊าซ เช่น ความดัน อุณหภูมิ อัตราการไหลตามปริมาตร องค์กรประกอบก๊าซ และค่าความร้อน เป็นต้น

๓.๖ การปฏิบัติการและการบริหารจัดการระบบ

“Code of Conduct” หมายถึง เอกสารที่ผู้ให้บริการจัดทำเพื่อเป็นแนวทางปฏิบัติและ/หรือข้อห้ามไม่ควรมิปฏิบัติของผู้ให้บริการต่อกิจการในเครือ

“Difficult Day” หมายถึง วันที่เกิดปัญหาด้านสมดุลของระบบส่งก๊าซเกินกว่าค่าควบคุม หรือเกิดปัญหาด้านการปฏิบัติการใดๆ ที่อาจมีผลกระทบต่อผู้ให้บริการ และผู้ให้บริการจะต้องปฏิบัติการ ตามข้อที่ ๒๑.๒.๔.ก

“Nomination” หมายถึง การร้องขอที่ผู้ใช้บริการยื่นต่อผู้ให้บริการ เกี่ยวกับปริมาณก๊าซที่จะนำเข้าสู่ระบบส่งก๊าซบนบกที่จุดส่งเข้า และนำออกที่จุดจ่ายออก

“ก๊าซสำหรับปรับสมดุล” หมายถึง ก๊าซที่ผู้ให้บริการส่งให้ผู้ใช้บริการที่มี “สัญญาก๊าซสำหรับปรับสมดุล” ส่งเข้าระบบส่งก๊าซบนบกเพิ่มขึ้น หรือลดลง หรือนำออกจากระบบส่งก๊าซบนบกมากขึ้นหรือน้อยลง เพื่อปรับสภาพให้สมดุล และ/หรือ ทำให้ความดันของก๊าซเหมาะสมในการปฏิบัติการส่งก๊าซ

“การจัดสรรก๊าซขั้นต้น” มีความหมายตามข้อที่ ๑๓.๔

“การจัดสรรก๊าซขั้นสิ้นสุด” มีความหมายตามข้อที่ ๑๓.๕

“การบำรุงรักษาตามคาบเวลา” หมายถึง กิจกรรมการบำรุงรักษาที่กำหนดไว้ในกำหนดการบำรุงรักษา

“การบำรุงรักษาที่ไม่เป็นไปตามคาบเวลา” หมายถึง การบำรุงรักษาที่ไม่ได้กำหนดไว้ในกำหนดการบำรุงรักษา

“การลดปริมาณก๊าซ” หรือ “Curtailment” หมายถึง การกระทำใดๆ โดยผู้ให้บริการเมื่อเกิดความเสียดังขึ้นกับเสถียรภาพ และความมั่นคงปลอดภัยของระบบส่งก๊าซบนบก เป็นผลให้ผู้ให้บริการต้องส่งเปลี่ยนการนำก๊าซเข้า หรือนำก๊าซออกจากระบบส่งก๊าซบนบก ซึ่งอาจรวมถึงการปิดวาล์ว ที่จุดส่งเข้า หรือจ่ายออก

“การเลิกใช้งานเป็นการถาวร” หมายถึง การยกเลิกการใช้งานระบบท่อและระบบอุปกรณ์เชื่อมต่ออย่างถาวร รื้อถอน ขนย้าย หรือทำลายสิ่งติดตั้ง และสิ่งกีดขวางที่ไม่ใช่ประโยชน์แล้ว รวมถึงถม ขุดหลุม ร่อง และบ่อที่ขุดไว้ ตลอดจนทำพื้นที่ที่ปฏิบัติการให้อยู่ในสภาพที่เหมาะสมกับสภาพแวดล้อมเท่าที่สามารถ

จะกระทำได้ และปฏิบัติการตรวจสอบ และประเมินผลภายหลังการรื้อถอน ขนย้าย หรือทำลายสิ่งติดตั้ง และสิ่งกีดขวางที่ไม่ใช้ประโยชน์แล้ว

“การเสียสิทธิการใช้ความสามารถในการให้บริการ” หมายถึง สิทธิของผู้ให้บริการในการโอนสิทธิ ความสามารถในการให้บริการบางส่วนหรือทั้งหมดของผู้ให้บริการรายหนึ่งให้กับผู้ให้บริการอีกรายหนึ่ง ตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในข้อที่ ๙.๑๕

“กำหนดการบำรุงรักษา” หมายถึง แผนการบำรุงรักษาที่จะต้องปฏิบัติกับระบบส่งก๊าซในหนึ่งปีก๊าซ ซึ่งจัดทำขึ้นโดยผู้ให้บริการตามบทที่ ๑๗

“ข้อมูลจากอุปกรณ์วัด” ประกอบด้วยการรวมข้อมูลจากการอ่านผลการวัดเกี่ยวกับคุณสมบัติทาง กายภาพที่สถานีวัด (ความดัน อุณหภูมิ อัตราการไหลโดยปริมาตร องค์กรประกอบก๊าซ และค่าความร้อน เป็นต้น)

“ความคลาดเคลื่อนของการวัดที่ยอมรับได้” หมายถึง อัตราร้อยละของค่าความเบี่ยงเบนที่ยอมรับได้ ภายในวันก๊าซ สำหรับค่าคุณสมบัติทางกายภาพที่วัดได้ที่สถานีวัด ตามที่ระบุไว้ในคู่มือการวัดปริมาณ และคุณภาพก๊าซของผู้ให้บริการ

“ความไม่สมดุลด้านบวก” หมายถึง การที่ผู้ให้บริการนำก๊าซเข้าที่จุดส่งเข้ามากกว่านำก๊าซออกที่จุดจ่าย ออกภายในวันก๊าซ โดยปรับตามการเปลี่ยนแปลงสุทธิของปริมาณการฝากก๊าซ

“ความไม่สมดุลด้านลบ” หมายถึง การที่ผู้ให้บริการนำก๊าซเข้าที่จุดส่งเข้าน้อยกว่านำก๊าซออกที่จุดจ่าย ออกภายในวันก๊าซ โดยปรับตามการเปลี่ยนแปลงสุทธิของปริมาณการฝากก๊าซ

“ความไม่สมดุลรายวัน” หมายถึง ความแตกต่างระหว่างปริมาณก๊าซที่ส่งเข้าและจ่ายออกจากระบบส่ง ก๊าซบนบก ตามการคำนวณที่ระบุไว้ในข้อที่ ๑๔.๖

“ความสามารถในการให้บริการรายวัน” หรือ “DRC” หมายถึง ปริมาณสูงสุดของก๊าซที่อาจ Nomination โดยผู้ให้บริการสำหรับการนำก๊าซเข้าหรือการนำก๊าซออก ณ จุดส่งเข้าหรือจุดจ่ายออกตามที่กำหนดไว้ในสัญญาการใช้ความสามารถในการให้บริการที่เกี่ยวข้อง โดยมีหน่วยเป็นล้านบีทียูต่อวัน (MMBtu/d)

“ค่าความดันต่ำสุดที่จุดจ่ายออก” หมายถึง ความดันต่ำสุดของก๊าซ ที่ผู้ให้บริการกำหนดให้นำออกจากระบบส่งก๊าซบนบก ณ จุดจ่ายออกที่กำหนดไว้ ตามที่กำหนดไว้ในสัญญาการใช้ความสามารถในการให้บริการ โดยมีหน่วยเป็น psig

“ค่าความดันต่ำสุดที่จุดส่งเข้า” หมายถึง ความดันต่ำสุดของก๊าซ ที่ผู้ให้บริการกำหนดให้นำเข้าสู่ระบบส่งก๊าซบนบก ณ จุดส่งเข้าที่กำหนดไว้ ตามที่กำหนดไว้ในสัญญาการใช้ความสามารถในการให้บริการ โดยมีหน่วยเป็น psig

“ค่าความดันที่จุดจ่ายออก” หมายถึง ช่วงความดันของก๊าซที่ผู้ให้บริการกำหนดให้นำออกจากระบบส่งก๊าซบนบก ที่จุดจ่ายออกที่กำหนดไว้

“ค่าความดันที่จุดส่งเข้า” หมายถึง ช่วงของความดันของก๊าซที่ผู้ให้บริการกำหนดให้นำก๊าซเข้าสู่ระบบส่งก๊าซบนบก ที่จุดส่งเข้าที่กำหนดไว้

“ค่าความดันสูงสุดที่จุดจ่ายออก” หมายถึง ความดันสูงสุดของก๊าซ ที่ผู้ให้บริการกำหนดให้นำออกจากระบบส่งก๊าซบนบก ณ จุดจ่ายออกที่กำหนดไว้ ตามที่กำหนดไว้ในสัญญาการใช้ความสามารถในการให้บริการ โดยมีหน่วยเป็น psig

“ค่าความดันสูงสุดที่จุดส่งเข้า” หมายถึง ความดันสูงสุดของก๊าซ ที่ผู้ให้บริการกำหนดให้นำเข้าสู่ระบบส่งก๊าซบนบก ณ จุดส่งเข้าที่กำหนดไว้ ตามที่กำหนดไว้ในสัญญาการใช้ความสามารถในการให้บริการ โดยมีหน่วยเป็น psig

“คำสั่งปฏิบัติการเพื่อปรับปริมาณก๊าซ” หรือ “Operational Flow Order” หมายถึง คำสั่งที่ออกโดยผู้ให้บริการสั่งให้ผู้ให้บริการ ผู้ผลิตก๊าซ และ/หรือ ผู้ใช้ก๊าซ ทำการปรับเปลี่ยนการนำก๊าซเข้าและนำก๊าซออก

“คำสั่งเพื่อปรับปริมาณก๊าซ” หรือ “Instructed Flow” หมายถึง คำสั่งที่ออกโดยผู้ให้บริการสั่งให้ผู้ให้บริการทำการปรับเปลี่ยนการนำก๊าซเข้าและนำก๊าซออก

“คู่มือการวัดปริมาณและคุณภาพก๊าซ” หมายถึง คู่มือที่ผู้ให้บริการจัดทำเพื่อใช้อ้างอิงทางเทคนิคสำหรับการปฏิบัติการและการซ่อมบำรุงสถานีวัดที่ตั้ง ณ จุดส่งเข้า จุดจ่ายออก หรืออยู่ภายในระบบส่งก๊าซบนบก

“เดือน” หมายถึง ช่วงระยะเวลาตั้งแต่เวลา ๐๐.๐๐ น. ของวันแรกของเดือนตามปฏิทินและสิ้นสุดที่เวลา ๒๓.๕๙ น. ของวันสุดท้ายของเดือนนั้นตามปฏิทิน และการอ้างถึงเดือนตามปฏิทินใด (เช่นเดือน มกราคม) จะตีความตามนั้น

“เดือนก๊าศ” หรือ “M” หรือ “Month” หมายถึง ช่วงระยะเวลาตั้งแต่เวลา ๐๐.๐๐ น. ของวันแรกของเดือน ใดๆ และสิ้นสุดที่เวลา ๒๓.๕๙ น. ของวันสุดท้ายของเดือนนั้นตามปฏิทิน

“ทะเบียนผู้ใช้บริการ” หมายถึง รายชื่อผู้ใช้บริการที่ได้รับการตัดสินโดยผู้ให้บริการ ว่าผ่านเกณฑ์ที่กำหนดเป็นผู้ใช้บริการ และอนุญาตให้ยื่นขอสิทธิการใช้ความสามารถในการให้บริการ

“บริการรับฝากก๊าศ” หมายถึง การบริการที่สร้างความยืดหยุ่นกับผู้ใช้ก๊าศในการนำก๊าศเข้าในระบบส่ง ก๊าศบนบก เพื่อการนำมาใช้ในภายหลัง ภายในช่วงระยะเวลาหนึ่งสัปดาห์

“แบบฟอร์ม Nomination” หมายถึง เอกสารที่ผู้ใช้บริการยื่นต่อผู้ให้บริการโดยมีรายละเอียดของการ Nomination เพื่อนำก๊าศเข้า การฝาก หรือการนำก๊าศออกจากระบบส่งก๊าศบนบกภายในช่วงระยะเวลา ที่กำหนด ซึ่งรวมถึงข้อมูลอื่นตามที่ผู้ให้บริการต้องการ

“ปริมาณก๊าศที่จัดสรรรายวัน” หมายถึง ปริมาณก๊าศรายวันที่จัดสรรให้แก่ผู้ใช้บริการที่จุดส่งเข้า หรือจุด จ่ายออกของระบบส่งก๊าศบนบก

“ปริมาณก๊าศที่จ่ายออกตาม Nomination” หมายถึง ปริมาณของก๊าศที่ผู้ใช้บริการประสงค์จะนำออกจาก ระบบส่งก๊าศบนบก ณ จุดจ่ายออกที่กำหนดไว้ ในช่วงระยะเวลาที่กำหนด ตามที่กำหนดไว้ใน การ Nomination

“ปริมาณก๊าศที่ส่งเข้าตาม Nomination” หมายถึง ปริมาณของก๊าศที่ผู้ใช้บริการประสงค์จะนำเข้าสู่ระบบ ส่งก๊าศบนบก ณ จุดส่งเข้าที่กำหนดไว้ ในช่วงระยะเวลาที่กำหนด ตามที่กำหนดไว้ใน การ Nomination

“ปริมาณก๊าศสูงสุดรายชั่วโมง” หมายถึง ปริมาณสูงสุดของก๊าศที่ผู้ให้บริการอนุญาตให้นำเข้าหรือนำ ออกจากระบบส่งก๊าศบนบก ณ จุดส่งเข้าหรือจุดจ่ายออกที่กำหนดไว้ตามสัญญาการใช้ความสามารถใน การให้บริการ โดยมีหน่วยเป็น MMBtu per hour

“ปริมาณก๊าศรายวัน” หรือ “DGQ” หมายถึง ปริมาณก๊าศรายวันที่จุดส่งเข้า และ หรือจุดจ่ายออกของ ระบบส่งก๊าศบนบก

“ปริมาณก๊าซสำรอง” หมายถึง ปริมาณที่เกิดจากการนำก๊าซเข้าระบบส่งก๊าซบนบกในปริมาณที่มากกว่า ปริมาณที่ถูกนำออก ส่งผลให้ความดันในระบบส่งก๊าซบนบกสูงขึ้น

“ปริมาณก๊าซสำรองที่ Nomination” หมายถึง ปริมาณของก๊าซที่ได้รับการ Nomination ให้จัดเก็บเพื่อสำรองไว้ในระบบส่งก๊าซ

“ปริมาณความสามารถในการเก็บก๊าซสำรองไว้ในระบบท่อรายวัน” หรือ “DLC” หมายถึง ปริมาณก๊าซที่สามารถเก็บไว้ในระบบส่งก๊าซในแต่ละวัน ซึ่งจะกำหนดโดยผู้ให้บริการตามข้อจำกัดทางกายภาพของระบบท่อ

“ปีก๊าซ” หรือ “Y” หมายถึง ช่วงระยะเวลาที่เริ่มต้นตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคมของปีใดๆ และสิ้นสุดที่เวลา ๒๓.๕๙ น. ของวันที่ ๓๑ ธันวาคมของปีปฏิทินนั้น

“ปีปฏิทิน” หมายถึง ช่วงระยะเวลานับตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม เวลา ๐๐.๐๐ น. ของปีใดๆ จนถึงเวลา ๒๓.๕๙ น. ของวันที่ ๓๑ ธันวาคม ของปีเดียวกัน

“แผนความต้องการใช้ระบบส่งก๊าซระยะสั้น” หมายถึง แผนของผู้ใช้บริการยื่นต่อผู้ให้บริการ เพื่อสรุปความต้องการสิทธิความสามารถในการให้บริการ ที่คาดไว้ในช่วงเวลา ๔ เดือน

“แผนปฏิบัติการส่งก๊าซรายวัน” หมายถึง แผนซึ่งแสดงผลรวมของปริมาณของก๊าซที่จะนำเข้า นำออก หรือฝากไว้ในระบบส่งก๊าซบนบก โดยผู้ให้บริการในแต่ละชั่วโมงในช่วงระยะเวลา ๒๔ ชั่วโมง โดยเริ่มตั้งแต่วันที่ ๐๐.๐๐ น. ตามที่กำหนดโดยผู้ให้บริการ

“แผนปฏิบัติการส่งก๊าซรายสัปดาห์” หมายถึง แผนซึ่งแสดงผลรวมของปริมาณของก๊าซที่จะนำเข้า นำออก หรือฝากไว้ในระบบส่งก๊าซบนบก โดยผู้ให้บริการในแต่ละชั่วโมงในช่วงระยะเวลา ๗ วัน โดยเริ่มตั้งแต่วันที่ ๐๐.๐๐ น. ของวันอาทิตย์จนถึงเวลา ๒๓.๕๙ น. ของวันเสาร์ถัดไป ตามที่ผู้ให้บริการกำหนด

“ระยะเวลาเตรียมความพร้อม” หมายถึง ระยะเวลาหลังจากข้อกำหนดเกี่ยวกับการเปิดให้ใช้หรือเชื่อมต่อระบบส่งก๊าซธรรมชาติบนบกแก่บุคคลที่สามได้ประกาศใช้โดย กกพ. ซึ่งภาระผูกพัน หน้าที่ และเงื่อนไขที่เลือกไว้ของข้อกำหนดการเปิดให้ใช้หรือเชื่อมต่อระบบส่งก๊าซธรรมชาติบนบกแก่บุคคลที่สามอาจได้รับการยกเว้น เพื่อให้ผู้ให้บริการและผู้ให้บริการมีระยะเวลาที่เพียงพอในการปรับระบบและกระบวนการภายใน

“วันก๊าซ” หรือ “d” หรือ “Day” หมายถึง วันที่เริ่มต้นตั้งแต่วันที่ ๐๐.๐๐ น. และสิ้นสุดที่เวลา ๒๓.๕๙ น.

“วันทำการ” หมายถึง วันตามปฏิทิน ยกเว้น วันเสาร์ วันอาทิตย์ และวันหยุดนักขัตฤกษ์

“สถานีวัดก๊าซที่ไม่เป็นรายวัน” หมายถึง สถานีวัดที่ไม่สามารถส่งข้อมูลการวัดโดยอัตโนมัติ แต่มีข้อมูลการวัดรายเดือนหรือรายวัน

“สถานีวัดก๊าซรายวัน” หมายถึง สถานีวัดก๊าซที่สามารถบันทึก จัดเก็บ และส่งข้อมูลการวัดต่างๆ อย่างน้อยเป็นรายวัน

“สิทธิการต่ออายุสัญญาการใช้ความสามารถในการให้บริการ” หมายถึง สิทธิของผู้ให้บริการที่ถือสิทธิการใช้ความสามารถในการให้บริการแบบ Firm ที่จะร้องขอให้ต่อสิทธิการใช้ความสามารถในการให้บริการแบบ Firm ใหม่ ก่อนจะถึงวันสิ้นสุดของสิทธิการใช้ความสามารถในการให้บริการแบบ Firm ที่ใช้อยู่

“สิทธิการใช้ความสามารถในการให้บริการ” หมายถึง สิทธิของผู้ให้บริการในการให้บริการขนส่งก๊าซผ่านระบบส่งก๊าซบนบกจากจุดส่งเข้าที่กำหนดไว้ ไปยังจุดจ่ายออกจุดหนึ่ง (หรือหลายจุด) ที่กำหนดไว้ ตามที่นิยามไว้ในสัญญาการใช้ความสามารถในการให้บริการฉบับหนึ่งหรือสัญญาการใช้ความสามารถในการให้บริการที่เป็นชุดต่อเนื่องกัน

“สิทธิการใช้ความสามารถในการให้บริการที่ไม่ได้ใช้งาน” หมายถึง ปริมาณความสามารถทั้งหมดหรือบางส่วนในสิทธิการใช้ความสามารถในการให้บริการที่ไม่ได้ใช้ ในช่วงระยะเวลา ๑๒ เดือนต่อเนื่อง ซึ่งแสดงเป็น % ของปริมาณทั้งหมดของสิทธิการใช้ความสามารถในการให้บริการ

“สิทธิการใช้ความสามารถในการให้บริการแบบ Firm” หมายถึง สิทธิการใช้ความสามารถในการให้บริการในการขนส่งซึ่งผู้ให้บริการไม่อาจขัดขวางได้ ยกเว้นในกรณีเหตุสุดวิสัยตามที่นิยามไว้ในข้อที่ ๒๑.๓.๑.ก หรือเหตุการณ์ด้านการปฏิบัติการตามที่นิยามไว้ในบทที่ ๑๗

“สิทธิการใช้ความสามารถในการให้บริการแบบ Non-Firm” หมายถึง สิทธิการใช้ความสามารถในการให้บริการที่อาจถูกระงับเป็นครั้งคราว โดยเหตุผลตามดุลพินิจของผู้ให้บริการ

“เหตุการณ์ฉุกเฉิน” หมายถึง เหตุการณ์ที่ความปลอดภัยและความมั่นคงของระบบส่งก๊าซ และ/หรือคน และ/หรือทรัพย์สินรอบข้างอยู่ภายใต้ความเสี่ยงอย่างชัดเจน ผู้ให้บริการ และผู้ใช้บริการจำเป็นต้อง ปฏิบัติการตามที่ระบุไว้ในข้อที่ ๒๑.๒.๔.ค

“เหตุการณ์ที่ได้รับการยกเว้น” หมายถึง เหตุการณ์ที่ทำให้เกิดการระงับการเรียกร้องให้ฝ่ายหนึ่งปฏิบัติ ให้ครบตามภาระผูกพัน ตามที่ระบุไว้ในข้อที่ ๒๑.๒

“เหตุสุดวิสัย” หมายถึง สถานการณ์ที่ทำให้เกิดการระงับการเรียกร้องให้ฝ่ายหนึ่งปฏิบัติให้ครบถ้วนตาม ภาระผูกพัน ตามที่ระบุไว้ในข้อที่ ๒๑.๓.๑

๓.๗ สัญญาและข้อตกลงทางการค้า

“Grandfathering” หมายถึง การจัดสรรสิทธิการใช้ความสามารถในการให้บริการตามสิทธิที่ผู้ใช้บริการมีอยู่ก่อนที่ข้อกำหนดนี้มีผลบังคับใช้ เพื่อให้ผู้ใช้บริการสามารถปฏิบัติตามสิทธิ ภาระผูกพัน และหน้าที่ของสัญญาเหล่านั้นได้ครบถ้วน

“คำขอสำหรับการเชื่อมต่อใหม่หรือการปรับปรุงเปลี่ยนแปลงการเชื่อมต่อ” หมายถึง คำขอที่ผู้เชื่อมต่อได้ยื่นต่อผู้ให้บริการ เพื่อขอเชื่อมต่อกับระบบส่งก๊าซบนบก หรือแก้ไขตัดแปลงระบบท่อและระบบอุปกรณ์ที่เชื่อมต่อ

“ปริมาณก๊าซที่มีการแกว่งตัวสูงสุด” หมายถึง ปริมาณที่ยืดหยุ่นตามเงื่อนไขสัญญาซื้อขายก๊าซ ซึ่งอาจกำหนดให้ผู้ผลิตก๊าซส่งก๊าซในอัตราที่สูงหรือต่ำกว่าปริมาณรายวันเฉลี่ยในช่วงระยะเวลาหนึ่ง

“สัญญาการเชื่อมต่อ” หมายถึง สัญญาที่อยู่ภายใต้ข้อกำหนดเกี่ยวกับการเปิดให้ใช้หรือเชื่อมต่อระบบส่งก๊าซบนบกแก่บุคคลที่สาม ระหว่างผู้เชื่อมต่อและผู้ให้บริการซึ่งบัญญัติสิทธิ ภาระผูกพัน และหน้าที่ของแต่ละฝ่ายที่เกี่ยวข้องกับระบบท่อและระบบอุปกรณ์ที่เชื่อมต่อกัน

“สัญญาการใช้ความสามารถในการให้บริการ” หมายถึง สัญญาที่อยู่ภายใต้ข้อกำหนดเกี่ยวกับการเปิดให้ใช้หรือเชื่อมต่อระบบส่งก๊าซธรรมชาติบนบกแก่บุคคลที่สามฉบับนี้ โดยกำหนดสิทธิ ภาระผูกพันและหน้าที่เพิ่มเติมแก่ผู้ใช้บริการในการใช้ระบบส่งก๊าซบนบก ซึ่งรายการเงื่อนไขหลักที่รวมไว้ในสัญญานี้ ถูกบัญญัติตามภาคผนวก ๖

“สัญญาซื้อขายก๊าซ” หรือ “GSA” หมายถึง สัญญาที่ลงนามโดยผู้ซื้อและผู้ขายซึ่งบัญญัติสิทธิ ภาระผูกพันและหน้าที่ที่จะซื้อหรือขายก๊าซและโอนกรรมสิทธิ์ที่เกี่ยวข้อง

“สัญญาอุปกรณ์” หมายถึง สัญญาระหว่างผู้ให้บริการ และผู้ใช้บริการ หรือผู้เชื่อมต่อ ซึ่งระบุเงื่อนไขเพิ่มเติมเกี่ยวกับการขนส่ง หรือการเชื่อมต่อที่เกี่ยวข้องกับระบบส่งก๊าซบนบก ภายใต้ข้อกำหนดฉบับนี้

๓.๘ การจัดการทางการเงิน

“กรณีพิพาทใบแจ้งหนี้” หมายถึง ข้อสงสัยต่อความถูกต้องของการคำนวณจำนวนเงิน หรือจำนวนเงินที่ต้องชำระซึ่งแสดงไว้ในใบแจ้งหนี้

“ค่าชดเชยความเสียหายของระบบ” หมายถึง ค่าปรับ และค่าชดเชยความเสียหายที่ผู้ให้บริการเรียกร้องจากผู้ใช้บริการ หรือผู้ให้บริการเรียกร้องจากผู้ให้บริการ (แล้วแต่กรณี) ซึ่งเป็นสิทธิของผู้ได้รับความเสียหายอันเนื่องมาจากการส่งก๊าซที่มีคุณสมบัติ และ/หรือความดันไม่สอดคล้องกับคุณสมบัติ และความดันที่กำหนด โดยคำนวณจากยอดรวมของค่าชดเชยความเสียหายของระบบแต่ละครั้งในช่วงเดือนตามที่ระบุไว้ในบทที่ ๑๑

“ค่าบริการ” หมายถึง อัตราค่าบริการ หรือค่าบริการใดๆ สำหรับการให้บริการขนส่งก๊าซหรือบริการอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องโดยผู้ให้บริการ

“ค่าบริการการใช้ความสามารถในการให้บริการ” หมายถึง ค่าบริการที่เรียกเก็บจากผู้ใช้บริการที่ถือสิทธิการใช้ความสามารถในการให้บริการ ซึ่งเป็นส่วนหนึ่งของอัตราค่าบริการที่ได้รับอนุมัติ ตามข้อที่ ๑๕.๒.๑ (อนึ่งก่อน กกพ. อนุมัติค่าบริการการใช้ความสามารถในการให้บริการ ให้ใช้อัตราเท่ากับค่าบริการส่งก๊าซส่วนต้นทุนคงที่ในคู่มือการคำนวณราคาก๊าซธรรมชาติและอัตราค่าบริการส่งก๊าซธรรมชาติ พ.ศ. ๒๕๕๐)

“ค่าบริการการใช้ความสามารถในการให้บริการเกินกำหนด” หมายถึง ค่าบริการที่เรียกเก็บจากผู้ใช้บริการที่ใช้ความสามารถในการให้บริการเกินกว่าที่จองสิทธิการใช้ความสามารถในการให้บริการไว้ ตามที่ได้ระบุไว้ในข้อที่ ๑๕.๒.๖

“ค่าบริการปรับสมดุล” หมายถึง ค่าบริการที่เรียกเก็บจากผู้ใช้บริการ เพื่อชดเชยค่าบริการที่เกี่ยวข้องกับการบริหารจัดการปรับสมดุล ตามที่ระบุไว้ในข้อที่ ๑๕.๒.๓

“ค่าบริการรับฝากก๊าซ” หมายถึง ค่าบริการที่เรียกเก็บจากผู้ให้บริการ เพื่อให้ผู้ให้บริการใช้ในการบริหารจัดการการรับฝากก๊าซ ซึ่งค่าบริการรับฝากก๊าซเป็นส่วนหนึ่งของอัตราค่าบริการที่ได้รับอนุมัติ

“ค่าบริการส่งก๊าซส่วนต้นทุนผันแปร” หมายถึง ค่าบริการที่เก็บสำหรับการขนส่งก๊าซที่มีการรับส่งจริงคำนวณจากค่าใช้จ่ายการให้บริการส่วนผันแปรของระบบส่งก๊าซธรรมชาติ ซึ่งเป็นส่วนหนึ่งของอัตราค่าบริการที่ได้รับอนุมัติ

“ค่าปรับความไม่สมดุล” หมายถึง ค่าปรับที่เรียกเก็บจากผู้ให้บริการที่สร้างความไม่สมดุลด้านบวก และ/หรือความไม่สมดุลด้านลบ ตามที่ระบุไว้ในข้อที่ ๑๕.๒.๔

“จำนวนเงินในใบแจ้งหนี้” หมายถึง จำนวนเงินที่ผู้ให้บริการต้องชำระให้แก่ผู้ให้บริการ ซึ่งเป็นยอดรวมของส่วนประกอบของใบแจ้งหนี้

“ใบแจ้งหนี้” หมายถึง เอกสารใบแจ้งหนี้ที่ผู้ให้บริการออกให้กับผู้ใช้บริการตามบทที่ ๑๖

“ราคากำขปรับสมดุลอ้างอิง” หมายถึง ราคาที่ใช้สำหรับการคำนวณค่าปรับความไม่สมดุลรายวัน

“วันออกใบแจ้งหนี้” หมายถึง วันที่ซึ่งใบแจ้งหนี้ถูกออกโดยผู้ให้บริการ ให้แก่ผู้ใช้บริการ

“วันครบกำหนดใบแจ้งหนี้” หมายถึง เวลา ๒๓.๕๙ น. ของวันที่ ๖ ของเดือนถัดจากวันออกใบแจ้งหนี้ โดยมีเงื่อนไขว่า วันดังกล่าวนั้นต้องเป็นวันทำการ หากวันที่ ๖ ของเดือนถัดจากวันออกใบแจ้งหนี้ไม่ใช่วันทำการ วันครบกำหนดใบแจ้งหนี้จะเป็นวันทำการวันถัดไป

“ส่วนประกอบของใบแจ้งหนี้” หมายถึง ส่วนประกอบค่าบริการ และ/หรือค่าปรับที่แสดงเป็นจำนวนเงินซึ่งเรียกเก็บจากผู้ให้บริการในใบแจ้งหนี้

“อัตราค่าบริการ” หมายถึง อัตราค่าบริการที่อนุมัติโดย กกพ. โดยกำหนดหน่วยเป็น บาทต่อล้านปีที่อยู่

“อัตราค่าบริการที่ได้รับอนุมัติ” หมายถึง ค่าบริการขนส่งที่ได้รับอนุมัติจาก กกพ.

บทที่ ๔ สิทธิ ภาระผูกพัน และหน้าที่

๔.๑ บทนำ

ในบทนี้จะระบุถึงสิทธิ ภาระผูกพัน และหน้าที่ ของผู้ให้บริการ ผู้ใช้บริการ ผู้เชื่อมต่อ และ กกพ. ดังนี้

๔.๒ ผู้ให้บริการ

๔.๒.๑ ผู้ให้บริการมีสิทธิ ภาระผูกพัน และหน้าที่ ดังนี้

- ก. ดูแลระบบส่งก๊าซบนบก ให้มีความปลอดภัย ความมั่นคงปลอดภัย และสามารถส่งก๊าซได้อย่างต่อเนื่อง
- ข. วางแผน การบำรุงรักษาตามคาบเวลา และการบำรุงรักษาที่ไม่เป็นไปตามคาบเวลา และการปฏิบัติการใดๆ ต่อระบบส่งก๊าซบนบก ให้สอดคล้อง และเป็นไปตามกระบวนการที่ได้ระบุไว้ในข้อกำหนด โดยให้คำถึงผลประโยชน์ของผู้ใช้บริการทุกราย และประสิทธิภาพในการดำเนินการของระบบส่งก๊าซบนบก
- ค. จัดให้ผู้ให้บริการ และผู้เชื่อมต่อ สามารถเข้ามาใช้บริการขนส่งก๊าซ และ/หรือเชื่อมต่อเข้ากับระบบส่งก๊าซบนบกได้
- ง. รับก๊าซที่ส่งโดยผู้บริการที่จุดส่งเข้า และนำก๊าซออกที่จุดจ่ายออก ให้สอดคล้องกับข้อกำหนด
- จ. ให้บริการระบบส่งก๊าซบนบก โดยคำนึงถึงการดำเนินการบนต้นทุนที่มีประสิทธิภาพ โปร่งใสและเป็นธรรม โดยที่เป็นผู้ปฏิบัติการที่มีเหตุผลและมีความรอบคอบ
- ฉ. ปฏิบัติการ บำรุงรักษา และสอบเทียบอุปกรณ์ที่ใช้ในการรับจ่ายก๊าซ และระบบวัดซื้อขายก๊าซ จะต้องให้สอดคล้อง และเป็นไปตามคู่มือการวัดปริมาณและคุณภาพก๊าซ

- ข. จัดให้มีขั้นตอนการปฏิบัติสำหรับผู้ให้บริการ และผู้เชื่อมต่อที่ต้องการเข้ามาใช้บริการ เพื่อให้ผู้ให้บริการและผู้เชื่อมต่อทุกราย ได้รับการบริการที่เท่าเทียมกัน
- ข. ดำเนินการใช้มาตรการต่าง ๆ ตามที่จำเป็น เพื่อให้เกิดความมั่นคงในการขนส่งก๊าซต่อผู้ใช้ก๊าซและความมั่นคงปลอดภัยของระบบส่งก๊าซบนบก
- ฅ. ปฏิบัติต่อผู้ให้บริการ และผู้เชื่อมต่อเป็นไปตาม Code of Conduct

๔.๒.๒ ผู้ให้บริการต้องดำเนินการ ภายใต้เงื่อนไข ดังนี้

- ก. รับก๊าซของผู้ให้บริการที่จัดส่งเข้าในเขตผสมคุณภาพก๊าซ ซึ่งเป็นไปตามคุณสมบัติที่ระบุในเขตผสมคุณภาพก๊าซและ/หรือ รับก๊าซของผู้ให้บริการที่จัดส่งเข้าในเขตส่งมอบบนบกและความสามารถในการให้บริการรายวันตามสัญญา
- ข. ส่งก๊าซของผู้ให้บริการที่จัดจ่ายออก โดยจะต้องเป็นไปตามคุณสมบัติที่ระบุในเขตส่งมอบบนบกและความสามารถในการให้บริการรายวันตามสัญญา
- ค. ผสมก๊าซที่มีคุณสมบัติแตกต่างกันในเขตผสมคุณภาพก๊าซ ก่อนที่จะส่งเข้าระบบส่งก๊าซบนบก เพื่อให้ได้ก๊าซที่มีคุณสมบัติตามที่ระบุในเขตส่งมอบบนบก
- ง. บริการรับฝากก๊าซ โดยผู้ให้บริการสามารถนำก๊าซเข้ามาเก็บไว้ในระบบส่งก๊าซบนบก และสามารถนำก๊าซส่วนที่เก็บไว้ มาใช้ภายหลังได้
- จ. บริการปรับสมดุลก๊าซของผู้ให้บริการแต่ละรายที่นำก๊าซเข้าและนำก๊าซออกจากระบบส่งก๊าซบนบก โดยการบริหารจัดการตามที่ระบุในบทที่ ๑๔
- ฉ. จัดสรรปริมาณก๊าซของผู้ให้บริการแต่ละราย
- ช. กำหนดปริมาณก๊าซสำรองของผู้ให้บริการแต่ละราย
- ซ. ออกใบแจ้งหนี้ และจัดการชำระหนี้ที่เกี่ยวข้องกับการให้บริการระบบส่งก๊าซบนบก และ
- ฅ. กำหนดความสามารถในการให้บริการรายเดือนที่ยังเหลืออยู่ และประกาศให้ผู้ให้บริการทราบ

- ๔.๒.๓ ผู้ให้บริการต้องเปิดให้บริการขนส่งก๊าซตามสัญญาการใช้ความสามารถในการให้บริการ ที่จุดส่งเข้า หรือจุดจ่ายออก ภายใต้เงื่อนไขที่ระบุอยู่ในข้อกำหนด ดังนี้
- ก. สัญญาการใช้ความสามารถในการให้บริการ ระยะสั้น แบบ Non-Firm เป็นเวลา ๑ เดือน
 - ข. สัญญาการใช้ความสามารถในการให้บริการ ระยะสั้น แบบ Firm เป็นเวลา ๓ เดือน
 - ค. สัญญาการใช้ความสามารถในการให้บริการ ระยะกลาง แบบ Firm เป็นเวลา ๑ ๒ ๓ ๔ หรือ ๕ ปี
 - ง. สัญญาการใช้ความสามารถในการให้บริการ ระยะยาว แบบ Firm เป็นเวลา มากกว่า ๕ ปี
- ๔.๒.๔ ผู้ให้บริการจะต้องทำการจัดสรรความสามารถในการให้บริการอย่างน้อยร้อยละ ๕ ของความสามารถที่ยังเหลืออยู่หลังจากการจัดสรรตามหลัก Grandfathering แล้ว ภายใต้สัญญาการใช้ความสามารถในการให้บริการระยะสั้น ตามที่กำหนดไว้ในข้อที่ ๔.๒.๓

๔.๓ ผู้ใช้บริการ

- ๔.๓.๑ ผู้ใช้บริการมีสิทธิ ภาระผูกพัน และหน้าที่ ดังนี้
- ก. ใช้บริการขนส่งก๊าซผ่านระบบส่งก๊าซบนบก จากจุดส่งเข้าไปยังจุดจ่ายออก ตามเงื่อนไขที่ระบุอยู่ในข้อกำหนด
 - ข. ส่งก๊าซเข้าที่จุดส่งเข้า และนำก๊าซออกที่จุดจ่ายออก ตามเงื่อนไขที่ระบุอยู่ในข้อกำหนด หรือ ทำให้มั่นใจว่าผู้ที่ทำหน้าที่แทนผู้ให้บริการจะต้องนำก๊าซเข้าและนำก๊าซออก ตามที่กำหนดไว้เช่นเดียวกัน
 - ค. ดำเนินการให้ ผู้จัดหาก๊าซ และ ผู้ใช้ก๊าซ ปฏิบัติตามเงื่อนไขที่ระบุในข้อกำหนด และ

ง. ชำระค่าบริการต่างๆ ที่เกิดจากการใช้บริการระบบส่งก๊าซชนบท รวมถึงค่าบริการการใช้ความสามารถในการให้บริการ ซึ่งต้องชำระไม่ว่าจะใช้บริการหรือไม่ก็ตาม

๔.๓.๒ ผู้ใช้บริการต้องดำเนินการ ภายใต้เงื่อนไข ดังนี้

ก. ยอมรับและจ่ายก๊าซออกจากระบบส่งก๊าซชนบท ที่จุดจ่ายออก สำหรับก๊าซที่มีคุณสมบัติเป็นไปตามที่กำหนดไว้ในเขตส่งมอบตามซึ่งระบุอยู่ในข้อกำหนด

ข. ยอมรับก๊าซที่ไม่อยู่ในคุณสมบัติที่กำหนด ที่จุดจ่ายออกของระบบส่งก๊าซชนบท ซึ่งมีสาเหตุมาจากก๊าซของผู้ให้บริการรายใดก็ตามที่ส่งเข้ามาที่จุดส่งเข้าก๊าซ ไม่เป็นไปตามคุณสมบัติที่กำหนดไว้ในเขตส่งมอบ และ/หรือเงื่อนไขอื่นๆ ที่ได้ตกลงกันไว้ตามข้อที่ ๑๑.๕.๓

ค. ใช้ความพยายามอย่างที่สุดในการยอมรับก๊าซที่ไม่เป็นไปตามคุณสมบัติที่กำหนด และนำก๊าซดังกล่าวออกจากระบบส่งก๊าซชนบท ณ จุดจ่ายออกเดิม และ/หรือที่จุดจ่ายออกใดๆ ทั้งนี้ ในการกระทำข้างต้น ให้ถือว่าผู้ให้บริการได้ปฏิบัติหน้าที่ตามข้อที่ ๔.๒.๒.ข และ

ง. ในกรณีที่ก๊าซ และ/หรือก๊าซที่ไม่อยู่ในคุณสมบัติที่กำหนด ที่จุดนำเข้า และ/หรือจุดจ่ายออก ไม่สามารถนำออกไปจากระบบส่งก๊าซชนบทได้ อนุญาตให้ผู้ให้บริการ ดำเนินการใดๆ ที่เป็นการเหมาะสมในการบรรเทาสถานการณ์ เช่น การระบาย และ/หรือการเผาทิ้ง และ/หรือการขายก๊าซดังกล่าวให้กับสถานที่ใช้ก๊าซอื่น โดยไม่คำนึงถึงผลกระทบของข้อที่ ๔.๓.๒.ก ๔.๓.๒.ข และ ๔.๓.๒.ค ทั้งนี้ ผู้ใช้บริกาที่นำก๊าซที่ไม่อยู่ในคุณสมบัติที่กำหนดเข้าระบบส่งก๊าซชนบท จะเป็นผู้รับผิดชอบต่อความสูญเสียทั้งหมดที่เกิดขึ้นในเวลาขณะนั้น และ/หรือในเวลาภายหลัง อันเป็นผลโดยตรงมาจากการดำเนินการดังกล่าว ในกรณีที่ผู้ให้บริการได้รับรายได้จากการขายก๊าซนั้น ผู้ให้บริการจะนำรายได้ดังกล่าวหักออกจากค่าความสูญเสียที่ได้รับ และในกรณีที่ผู้ให้บริการไม่ได้รับรายได้จากการขายก๊าซหรือรายได้จากการขายก๊าซนั้นไม่ครอบคลุมความสูญเสียดังกล่าว ผู้ให้บริการจะออกใบแจ้งหนี้เรียกเก็บกับผู้ให้บริการรายนั้นๆ และผู้ให้บริการรายนั้น จะต้องชำระค่าสูญเสียหรือส่วนต่างที่เกิดขึ้นให้กับผู้ให้บริการแล้วแต่กรณี

จ. ผู้ใช้บริการต้องขึ้นทะเบียนกับผู้ให้บริการ เพื่อจองสิทธิการใช้ความสามารถในการให้บริการได้ หลักฐานที่ใช้ในการลงทะเบียนอย่างน้อยจะต้องประกอบด้วย

- (๑) ข้อมูลที่แสดงฐานะทางการเงินที่น่าเชื่อถือของผู้ใช้บริการ
- (๒) ใบอนุญาตประกอบกิจการจัดหาและค้าส่งก๊าซ ที่ออกให้โดย กกพ.
- (๓) สัญญาซื้อขายก๊าซที่มีในปัจจุบันและในอนาคต รวมถึงภาระผูกพันต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับความสามารถในการให้บริการที่ต้องการ
- (๔) ข้อมูลเพิ่มเติมใดๆ ตามที่ผู้ให้บริการร้องขอ

๔.๔ ผู้เชื่อมต่อ

ผู้เชื่อมต่อ มีสิทธิ ภาระผูกพัน และหน้าที่ ดังนี้

- ก. ดำเนินการขอเชื่อมต่อใหม่หรือขอเปลี่ยนแปลงการเชื่อมต่อกับผู้ให้บริการ โดยการเชื่อมต่อนั้นไม่ว่าจะเป็นที่ต้นทางหรือปลายทางของระบบส่งก๊าซบนบกต้องมีวัตถุประสงค์เพื่อใช้ในการนำก๊าซเข้าหรือนำก๊าซออกจากระบบส่งก๊าซบนบก
- ข. ปฏิบัติตามเงื่อนไขต่างๆที่ระบุในสัญญาการเชื่อมต่อ ตามที่กำหนดไว้ในบทที่ ๖ และ
- ค. ปฏิบัติตามขั้นตอนการขอเชื่อมต่อใหม่และขอเปลี่ยนแปลงการเชื่อมต่อ ตามที่กำหนดไว้ในบทที่ ๗ และภาคผนวก ๔

๔.๕ กกพ.

กกพ. มีสิทธิ ภาระผูกพัน และหน้าที่ ดังนี้

- ก. เสนอ ทบทวน และอนุมัติ การแก้ไขข้อกำหนดฉบับนี้ เมื่อได้รับการร้องขอจาก กกพ.เอง หรือ ผู้ให้บริการ หรือผู้ใช้บริการ หรือผู้เชื่อมต่อ
- ข. เสนอ ทบทวน และอนุมัติ การเปลี่ยนแปลงอัตราค่าบริการที่ได้รับอนุมัติและค่าบริการต่างๆที่เกี่ยวข้อง ซึ่งเสนอโดย กกพ.เอง หรือผู้ให้บริการ และ

ค. สอบสวน และระงับข้อพิพาทที่เกิดขึ้น ระหว่างผู้ให้บริการ ผู้เชื่อมต่อต่างๆ และ
ผู้ใช้บริการ จากการปฏิบัติตามข้อกำหนด

บทที่ ๕ ขอบเขตของข้อกำหนดของระบบส่งก๊าซบวม

๕.๑ บทนำ

สำหรับเนื้อหาในบทนี้จะระบุถึงขอบเขตทางกายภาพของระบบส่งก๊าซบวม ที่เปิดให้บริการ ตามข้อกำหนด ตำแหน่งรายละเอียดของขอบเขตจะมีการระบุจุดส่งเข้า จุดเชื่อมต่อ และจุดจ่ายออก โดยจะอยู่ที่สถานีวัดที่มีอยู่ในปัจจุบัน หรือสถานีวัดที่อยู่ระหว่างการวางแผนจะทำการติดตั้ง อ้างอิงตามภาคผนวก ๑

๕.๒ รายละเอียดของเขตพื้นที่เปิดให้บริการ

๕.๒.๑ เขตผสมคุณภาพก๊าซ

ก. เขตผสมคุณภาพก๊าซ สำหรับระบบส่งก๊าซบวมฝั่งตะวันออก ได้กำหนดขอบเขตประกอบด้วยระบบท่อที่มีรายละเอียดตามภาคผนวก ๑ และ ๒ รูปที่ ๑.๑ ตาราง ๒.๑ และ ๒.๒ ดังต่อไปนี้

- (๑) ระบบท่อที่ใช้สำหรับส่งก๊าซจากโรงแยกหน่วยที่ ๑ (GSP1) ไปยัง Common Header
- (๒) ระบบท่อที่ใช้สำหรับส่งก๊าซจากโรงแยกหน่วยที่ ๒ (GSP2) ไปยัง Common Header
- (๓) ระบบท่อที่ใช้สำหรับส่งก๊าซจากโรงแยกหน่วยที่ ๓ (GSP3) ไปยัง Common Header
- (๔) ระบบท่อที่ใช้สำหรับส่งก๊าซจากโรงแยกหน่วยที่ ๕ (GSP5) ไปยัง Common Header
- (๕) ระบบท่อที่ใช้สำหรับส่งก๊าซจาก Treating Facility ของ ปตท. ไปยัง Common Header
- (๖) ระบบท่อที่ใช้สำหรับส่งก๊าซจากโรงแยกหน่วยที่ ๖ (GSP6) ไปยัง Super Header

- (๗) ระบบท่อที่ใช้สำหรับส่งก๊าซจาก LNG Terminal ที่ระยอง ไปยังอุปกรณ์ Super Header และ Onshore 4 Header
- (๘) ระบบท่อที่ใช้สำหรับส่งก๊าซจาก Common Header ไปยังอุปกรณ์ Super Header
- (๙) ระบบท่อที่ใช้สำหรับส่งก๊าซจาก Common Header หรือ จาก DPCU ไปยังสถานีเพิ่มความดันก๊าซหน่วยที่ 4 (OCS4)

ข. เขตผสมคุณภาพก๊าซ สำหรับระบบส่งก๊าซบนบกฝั่งตะวันตก ได้กำหนดขอบเขตประกอบด้วยระบบท่อที่มีรายละเอียดตามภาคผนวก ๑ และ ๒ รูปที่ ๑.๒ ตาราง ๒.๓ และ ๒.๔ ดังต่อไปนี้

- (๑) ระบบท่อที่ใช้สำหรับส่งก๊าซจากสถานีวัดก๊าซของผู้ผลิตയാดาเนา ไปยัง Header ที่ BVW#1
- (๒) ระบบท่อที่ใช้สำหรับส่งก๊าซจากสถานีวัดก๊าซของผู้ผลิตเยตากุน ไปยัง Header ที่ BVW#1
- (๓) ระบบท่อที่ใช้สำหรับส่งก๊าซจากสถานีวัดก๊าซของผู้ผลิตชอติกา ไปยัง Header ที่ BVW#1

๕.๒.๒ เขตส่งมอบก๊าซ

ก. เขตส่งมอบก๊าซ สำหรับระบบส่งก๊าซบนบกฝั่งตะวันออก ได้กำหนดขอบเขตประกอบด้วยระบบท่อที่มีรายละเอียดตามภาคผนวก ๑ และ ๒ รูปที่ ๑.๓ ตาราง ๒.๕ และ ๒.๖ ดังนี้

- (๑) ระบบส่งก๊าซบนบกเส้นที่ ๑ ใช้สำหรับส่งก๊าซจาก Super Header ผ่าน Compressor ของระบบส่งก๊าซบนบกเส้นที่ ๑ (OCS1) ไปยังระยอง ชลบุรี ฉะเชิงเทรา สมุทรปราการ กรุงเทพฯ ปทุมธานี สระบุรี และผ่านจุดจ่ายออกของโรงไฟฟ้าโกลว์ (GLW) โรงไฟฟ้าบางปะกง (BPK) โรงไฟฟ้าพระนครใต้ (SBK) และระบบจำหน่ายก๊าซ ซึ่งส่งก๊าซต่อไปยังผู้ใช้ก๊าซ

- (๒) ระบบส่งก๊าซบนบกเส้นที่ ๒ ใช้สำหรับส่งก๊าซจาก Super Header ผ่าน Compressor ของระบบส่งก๊าซบนบกเส้นที่ ๒ (OCS2) ไปยังระยอง ชลบุรี จะเขิงเทรา สมุทรปราการ กรุงเทพฯ ปทุมธานี อุดรธานี และผ่านจุดจ่ายออกของโรงไฟฟ้าผลิตไฟฟ้าอิสระ (IPT) โรงไฟฟ้าบางปะกง (BPK) โรงไฟฟ้าอีสเทิร์น เพาเวอร์ แอนด์ อิเล็กทริก (EPEC) และระบบจำหน่ายก๊าซ ซึ่งส่งก๊าซต่อไปยังผู้ใช้ก๊าซ
- (๓) ระบบส่งก๊าซบนบกเส้นที่ ๓ ใช้สำหรับส่งก๊าซจาก Super Header ผ่าน Compressor ของระบบส่งก๊าซบนบกเส้นที่ ๓ (OCS3) ไปยังระยอง ชลบุรี จะเขิงเทรา และท่อส่งก๊าซจากอุดรธานีไปยังสระบุรี ซึ่งผ่านจุดจ่ายออกของโรงไฟฟ้ากัลฟ์ เจพี ยูที (GUT) โรงไฟฟ้ากัลฟ์ เจพี เอ็นเอส (GNS) โรงไฟฟ้ากัลฟ์ เพาเวอร์ เจนเนอเรชั่น (GPG) และระบบจำหน่ายก๊าซ ซึ่งส่งก๊าซต่อไปยังผู้ใช้ก๊าซ
- (๔) ระบบส่งก๊าซบนบกเส้นที่ ๔ (อยู่ในระหว่างการก่อสร้าง) ใช้สำหรับส่งก๊าซจาก Header ของระบบส่งก๊าซบนบกเส้นที่ ๔ ไปยังระยอง ชลบุรี จะเขิงเทรา ปราชินบุรี นครนายก และสระบุรี และระบบจำหน่ายก๊าซ ซึ่งส่งก๊าซต่อไปยังผู้ใช้ก๊าซ
- (๕) ระบบส่งก๊าซบนบกกระยองใช้สำหรับส่งก๊าซจาก Super Header ไปยังระยอง และระบบจำหน่ายก๊าซ ซึ่งส่งก๊าซต่อไปยังผู้ใช้ก๊าซ
- ข. เขตส่งมอบก๊าซ สำหรับระบบส่งก๊าซบนบกฝั่งตะวันตก ได้กำหนดขอบเขตประกอบด้วยระบบท่อมีรายละเอียดตามภาคผนวก ๑ และ ๒ รูปที่ ๑.๔ ตาราง ๒.๗ และ ๒.๘ ดังนี้
- (๑) ระบบส่งก๊าซ ใช้สำหรับส่งก๊าซจาก Header ไปยังกาญจนบุรี นครปฐม และราชบุรี ซึ่งผ่านจุดจ่ายออกของโรงไฟฟ้าไตรเอเนอจี้ (TECO) โรงไฟฟ้าราชบุรี (RB) โรงไฟฟ้าวราชมงคล (RPCL) และระบบจำหน่ายก๊าซ ซึ่งส่งก๊าซต่อไปยังผู้ใช้ก๊าซ

ค. เขตส่งมอบก๊าซ สำหรับระบบส่งก๊าซบนบกฝั่งตะวันออก และ/หรือฝั่งตะวันตก
ได้กำหนดขอบเขตประกอบด้วยระบบท่อมีรายละเอียดตามภาคผนวก ๑ และ ๒
รูปที่ ๑.๕ ตารางที่ ๒.๙ และ ๒.๑๐ ดังนี้

(๑) ระบบส่งก๊าซ ใช้สำหรับรับหรือส่งก๊าซจากสถานีวัดก๊าซโรงไฟฟ้าวังน้อยไป
ยัง ปทุมธานี นนทบุรี มายัง Block Valve RA#6 ผ่านจุดจ่ายออกของระบบ
จำหน่ายก๊าซ ซึ่งส่งก๊าซต่อไปยังผู้ใช้ก๊าซ

(๒) ระบบส่งก๊าซ ใช้สำหรับส่งก๊าซจาก Block Valve RA#6 ไปยังนนทบุรี และ
กรุงเทพ ซึ่งผ่านจุดจ่ายออกของโรงไฟฟ้าพระนครเหนือ (NBK) โรงไฟฟ้า
พระนครใต้ (SBK) และระบบจำหน่ายก๊าซ ซึ่งจะส่งก๊าซต่อไปยังให้กับผู้ใช้
ก๊าซ

(๓) ระบบส่งก๊าซใช้สำหรับรับหรือส่งก๊าซจาก RCS ไปยัง Block Valve RA#6
และระบบจำหน่ายก๊าซ ซึ่งจะส่งก๊าซต่อไปยังให้กับผู้ใช้ก๊าซ

๕.๓ ขอบเขตพื้นที่เปิดให้บริการ

สำหรับขอบเขตพื้นที่เปิดให้บริการทั้งหมดที่อธิบายไว้ในบทนี้ อ้างอิงตามภาคผนวก ๑ และ ๒

บทที่ ๖ ข้อกำหนดการเชื่อมต่อ

๖.๑ บทนำ

๖.๑.๑ เนื้อหาในบทนี้จะอธิบายถึงเงื่อนไขต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับข้อกำหนดการเชื่อมต่อ ที่จุดส่งเข้า และจุดจ่ายออกของระบบท่อและระบบอุปกรณ์ของผู้เชื่อมต่อ ที่ถูกเชื่อมต่อเข้ากับจุดส่งเข้าหรือจุดจ่ายออกของระบบส่งก๊าซบนบก ภายใต้ข้อกำหนดซึ่งอยู่ภายใต้สัญญาการเชื่อมต่อ

๖.๒ สัญญาการเชื่อมต่อ

๖.๒.๑ สัญญาการเชื่อมต่อต้องระบุรายละเอียดด้านเทคนิคต่างๆ สำหรับระบบท่อ และระบบอุปกรณ์ ที่ถูกเชื่อมต่อเข้ากับระบบส่งก๊าซบนบก ซึ่งการเชื่อมต่อนั้นทำขึ้นเพื่อให้สามารถนำก๊าซเข้าที่จุดส่งเข้า และนำก๊าซออกที่จุดจ่ายออกของระบบส่งก๊าซบนบก การวัด การปฏิบัติการ การบำรุงรักษา ข้อกำหนดด้านคุณภาพของก๊าซ การเลิกใช้งานเป็นการถาวรของระบบท่อและระบบอุปกรณ์ และข้อกำหนดอื่นๆ ที่กำหนดโดยผู้ให้บริการ เพื่อให้มั่นใจถึงเสถียรภาพ และความมั่นคงปลอดภัยของระบบส่งก๊าซบนบก

๖.๒.๒ สัญญาการเชื่อมต่อจะอยู่ภายใต้ข้อกำหนด

๖.๒.๓ สัญญาการเชื่อมต่อจะกำหนดสิทธิ ภาระผูกพัน และหน้าที่ต่างๆ ของผู้เชื่อมต่อ ที่ดำเนินการเชื่อมต่อระบบท่อ และระบบอุปกรณ์เข้ากับระบบส่งก๊าซบนบก กับผู้ให้บริการที่ดำเนินการกับระบบส่งก๊าซบนบก ซึ่งผู้เชื่อมต่อ อาจเป็น

ก. ผู้ให้บริการระบบส่งก๊าซรายอื่น

ข. ผู้ประกอบการระบบจำหน่ายก๊าซ

ค. ผู้ใช้ก๊าซ

ง. ผู้ให้บริการ และ

จ. บุคคลอื่น ที่นำระบบท่อ และระบบอุปกรณ์ เข้ามาเชื่อมต่อเข้ากับระบบส่งก๊าซชนบท

๖.๒.๔ สัญญาการเชื่อมต่อจะไม่มีผลต่อหน้าที่อื่นใดของผู้เชื่อมต่อและผู้ให้บริการที่กำหนดไว้ในข้อกำหนด ดังนั้นผู้เชื่อมต่อที่ละเมิดสัญญาการเชื่อมต่อจะต้องชดใช้ค่าเสียหายต่อผู้ให้บริการ (ถ้ามี) โดยสอดคล้องกับบทที่ ๒๑

๖.๓ หน้าที่ของผู้ให้บริการและผู้เชื่อมต่อ

๖.๓.๑ ผู้ให้บริการต้องดำเนินการ ดังนี้

ก. อนุญาตให้ผู้เชื่อมต่อ ทำการเชื่อมต่อกับระบบส่งก๊าซชนบท ซึ่งจะเป็นไปตามระยะเวลาของสัญญาการเชื่อมต่อ เพื่อให้สามารถนำก๊าซเข้าและนำก๊าซออกจากระบบส่งก๊าซชนบท

ข. บำรุงรักษาและปฏิบัติการใดๆ ต่อระบบท่อและระบบอุปกรณ์เชื่อมต่อที่อยู่ในขอบเขตของความเป็นเจ้าของของผู้ให้บริการ รวมถึงการให้ข้อมูลการวัดอย่างเหมาะสม และจำเป็นต่อการปฏิบัติการของผู้เชื่อมต่อ

ค. ยอมรับโอนกรรมสิทธิ์ และความรับผิดชอบต่างๆ ในระบบส่งก๊าซ ที่ใช้ในการเชื่อมต่อจากผู้เชื่อมต่อ ซึ่งเป็นไปตามสัญญาการเชื่อมต่อ

ง. รวบรวม และเก็บรักษาข้อมูล จากการวัดทั้งหมด

จ. ปฏิบัติการ บำรุงรักษาและสอบเทียบสถานีวัด ของผู้ใช้บริการและผู้เชื่อมต่อ และ

ฉ. รวบรวมค่าการวัดจากสถานีวัด ในกรณีที่สถานีวัดไม่อยู่ในขอบเขตความเป็นเจ้าของของผู้ให้บริการ ผู้ให้บริการจะรวบรวมค่าการวัดจากสถานีวัดดังกล่าวจากผู้เชื่อมต่อ

๖.๓.๒ ผู้เชื่อมต่อต้องดำเนินการ ดังนี้

ก. บำรุงรักษาและปฏิบัติการใดๆ ต่อระบบท่อและระบบอุปกรณ์เชื่อมต่อ ที่อยู่ในขอบเขตของความเป็นเจ้าของของผู้เชื่อมต่อ

- ข. ทำสัญญาบริการกับผู้ให้บริการ (เป็นส่วนหนึ่งของสัญญาการเชื่อมต่อ) เพื่อให้ผู้ให้บริการสามารถปฏิบัติการ บำรุงรักษา และสอบเทียบอุปกรณ์ใดๆ ในสถานีวิัดตามที่ระบุไว้ในสัญญาการเชื่อมต่อ ในกรณีที่ผู้เชื่อมต่อเป็นเจ้าของสถานีวิัด
- ค. รับผิดชอบการเลิกใช้งานเป็นการถาวรของระบบท่อและระบบอุปกรณ์เชื่อมต่อ รวมถึงส่งคืนพื้นที่ให้อยู่ในสภาพเดิมตามข้อกำหนดต่างๆ ซึ่งจะต้องเป็นไปตามที่ระบุไว้ในสัญญาการเชื่อมต่อ และ
- ง. รับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการปฏิบัติการ บำรุงรักษา และสอบเทียบอุปกรณ์ใดๆ ในสถานีวิัด และชำระค่าบริการปฏิบัติการและบำรุงรักษาอุปกรณ์วัดให้กับผู้ให้บริการสำหรับสถานีวิัดที่ได้มีสัญญากับผู้ให้บริการในการปฏิบัติงาน บำรุงรักษา และสอบเทียบ

๖.๔ ข้อกำหนดของจุดส่งเข้าและจุดจ่ายออก

๖.๔.๑ เงื่อนไขของสัญญาการเชื่อมต่อ

สัญญาการเชื่อมต่อต้องประกอบด้วยเงื่อนไขดังนี้ โดยจะมีรายละเอียดตามที่ระบุไว้ในภาคผนวก ๕

- ก. ผู้เกี่ยวข้อง
- ข. คำจำกัดความ
- ค. รายละเอียดและตำแหน่งของระบบท่อและระบบอุปกรณ์เชื่อมต่อ
- ง. เจ้าของระบบท่อและระบบอุปกรณ์เชื่อมต่อ
- จ. ข้อกำหนดด้านเทคนิค สำหรับระบบท่อและระบบอุปกรณ์เชื่อมต่อ
- ฉ. ภาระผูกพันของผู้เกี่ยวข้อง สำหรับการเชื่อมต่อใหม่ หรือการปรับปรุงการเชื่อมต่อ ก่อนการทดสอบระบบก่อนเริ่มใช้ก๊าซ
- ช. ภาระผูกพันของผู้เกี่ยวข้อง สำหรับอุปกรณ์ที่ได้ทดสอบก่อนเริ่มใช้ก๊าซแล้วเสร็จ

ช. ระยะเวลาของสัญญา และ

ฉ. ข้อกำหนดอื่นๆ รวมถึงการชดใช้ค่าใช้ค่าเสียหาย และความรับผิดชอบทั่วไป

๖.๔.๒ การติดตั้งการเชื่อมต่อใหม่หรือการปรับปรุงเปลี่ยนแปลงการเชื่อมต่อที่มีอยู่เดิม

ข้อเสนอสำหรับการเชื่อมต่อใหม่ การศึกษา การก่อสร้าง และการทดสอบก่อนใช้งาน ซึ่งรวมถึงสถานีวัดและอุปกรณ์อื่นๆ หรือการปรับปรุงเปลี่ยนแปลงการเชื่อมต่อจะ อยู่ภายใต้ข้อหนดบทที่ ๗

๖.๔.๓ ระบบท่อและระบบอุปกรณ์เชื่อมต่อ – สิทธิ ภาระผูกพัน และหน้าที่

ก. ผู้ให้บริการจะต้องรับผิดชอบการปฏิบัติการ บำรุงรักษา ซ่อมแซม และสอบเทียบ ระบบท่อและระบบอุปกรณ์เชื่อมต่อ ดังต่อไปนี้

(๑) สำหรับจุดส่งเข้า

ในกรณีที่ผู้ให้บริการเป็นเจ้าของของสถานีวัดจะต้องรับผิดชอบตั้งแต่สถานีวัด (รวมสถานีวัด) จนถึงจุดเชื่อมต่อ

และในกรณีที่ผู้ให้บริการไม่ได้เป็นเจ้าของของสถานีวัดจะต้องรับผิดชอบตั้งแต่ สถานีวัด (ไม่รวมสถานีวัด) จนถึงจุดเชื่อมต่อ

(๒) สำหรับจุดจ่ายออก

ในกรณีที่ผู้ให้บริการเป็นเจ้าของของสถานีวัดจะต้องรับผิดชอบ ตั้งแต่จุด เชื่อมต่อจนถึงสถานีวัด (รวมสถานีวัด)

และในกรณีที่ผู้ให้บริการไม่ได้เป็นเจ้าของของสถานีวัดจะต้องรับผิดชอบ ตั้งแต่ จุดเชื่อมต่อจนถึงสถานีวัด (ไม่รวมสถานีวัด)

ข. ผู้ให้บริการจะต้องรับผิดชอบในการปฏิบัติการ (รวมถึงการทำให้ได้มา ซึ่งการ อ่านค่าจากเครื่องวัดหลัก) การบำรุงรักษา และการสอบเทียบ ของสถานีวัดต่างๆ ทั้งที่ผู้ให้บริการหรือผู้เชื่อมต่อเป็นเจ้าของ โดยสอดคล้องตามคู่มือการวัดปริมาณ และคุณภาพก๊าซ

- ค. ในกรณีที่ผู้เชื่อมต่อเลือกที่จะไม่โอนกรรมสิทธิ์ในสถานีวัดให้แก่ผู้ให้บริการ ผู้เชื่อมต่อต้องทำสัญญาบริการ (เป็นส่วนหนึ่งของสัญญาการเชื่อมต่อ) และชำระค่าบริการให้กับผู้ให้บริการ เพื่อให้ผู้ให้บริการปฏิบัติงาน บำรุงรักษา และสอบเทียบสถานีวัด และต้องอนุญาตให้ผู้ให้บริการเข้าสถานีวัด เพื่อทำหน้าที่ตามภาระผูกพันตามสัญญา
- ง. ผู้เชื่อมต่อต้องอนุญาตให้ผู้ให้บริการทำการเชื่อมข้อมูลออนไลน์กับสถานีวัดไปยังระบบของผู้ให้บริการ (เช่น SCADA) ตามความจำเป็นต่อการปฏิบัติงานของระบบส่งก๊าซ ตามที่ระบุไว้ในข้อกำหนด
- จ. เจ้าของสถานีวัดจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการปฏิบัติการ บำรุงรักษา และสอบเทียบสถานีวัด
- ฉ. ความคลาดเคลื่อนของการวัดที่ยอมรับได้จะต้องสอดคล้องกับคู่มือการวัดปริมาณและคุณภาพก๊าซ ในกรณีที่ความคลาดเคลื่อนของการวัดที่ยอมรับได้ในระหว่างการสอบเทียบถูกตรวจพบ ว่ามีค่าสูงกว่าค่าความคลาดเคลื่อนที่ยอมรับได้นั้น ผู้ให้บริการจะต้องแก้ไขหรือเปลี่ยนอุปกรณ์ เพื่อให้ค่าความคลาดเคลื่อนของการวัดที่ยอมรับได้นั้น สอดคล้องกับค่าที่ระบุไว้ในคู่มือการวัดปริมาณและคุณภาพก๊าซ
- ช. ผู้เชื่อมต่อต้องมีสิทธิในการเข้าถึงสถานีวัด ที่ผู้ให้บริการเป็นเจ้าของ และใช้สำหรับจุดส่งเข้าหรือจุดจ่ายออกต่างๆ สำหรับการนำก๊าซเข้าหรือนำก๊าซออกตามลำดับ ในกรณีที่ผู้เชื่อมต่อได้แจ้งให้ผู้ให้บริการทราบล่วงหน้าในระยะเวลาที่เหมาะสม และผู้ให้บริการต้องอำนวยความสะดวกในการเข้าถึงสถานีวัดให้กับผู้เชื่อมต่อ ตามเงื่อนไขของสัญญาการเชื่อมต่อเท่าที่จำเป็น เพื่อให้ผู้เชื่อมต่อตรวจสอบความถูกต้องของสถานีวัดซึ่งผู้ให้บริการเป็นเจ้าของด้วยความถี่ในการตรวจสอบ ที่กำหนดโดยผู้ให้บริการ
- ซ. ผู้ให้บริการต้องมีสิทธิในการเข้าถึงสถานีวัด ที่ผู้เชื่อมต่อเป็นเจ้าของ และใช้สำหรับจุดส่งเข้าหรือจุดจ่ายออกต่างๆ สำหรับการนำก๊าซเข้าหรือนำก๊าซออกตามลำดับ ในกรณีที่ผู้ให้บริการได้แจ้งให้ผู้เชื่อมต่อทราบล่วงหน้าใน

ระยะเวลาที่เหมาะสม และผู้เชื่อมต่อต้องอำนวยความสะดวกแก่ผู้ให้บริการในการเข้าถึงสถานีวัด

ฅ. ความถี่ในการสอบเทียบสถานีวัดต่างๆ จะต้องอยู่ในช่วง ๑ เดือนถึง ๓ ปี โดยยึดตามประเภทของอุปกรณ์การวัดของผู้จัดหาก๊าซหรือผู้ใช้ก๊าซ โดยอ้างอิงกับมาตรฐานของผู้ให้บริการ และตามคู่มือการวัดปริมาณและคุณภาพก๊าซ

ฉ. ผู้ให้บริการจะต้องแจ้งให้ผู้เชื่อมต่อทราบล่วงหน้าเป็นเวลา ๗ วัน ก่อนการดำเนินการสอบเทียบเพื่อให้ผู้เชื่อมต่อ เป็นพยานในระหว่างการสอบเทียบสถานีวัดที่ใช้โดยผู้เชื่อมต่อ

ค. ผู้ให้บริการ จะต้องจัดทำ และรักษาไว้ซึ่งทะเบียนข้อมูลการวัดทั้งหมด

ฌ. ในกรณีที่สถานีวัดได้รับการโอนย้ายจากผู้เชื่อมต่อรายหนึ่งไปยังผู้เชื่อมต่ออีกรายหนึ่งนั้น เจ้าของสถานีวัดรายใหม่จะต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่าย สำหรับการปฏิบัติการ การบำรุงรักษา และการสอบเทียบของสถานีวัดดังกล่าว

ฉ. เจ้าของสถานีวัดต้องทำให้มั่นใจได้ถึงการปฏิบัติการที่ไม่หยุดชะงักของ Online Gas Chromatograph (OGC) ภายในสถานีวัดที่จุดส่งเข้าแต่ละจุด เพื่อวิเคราะห์คุณภาพก๊าซที่ผ่านจุดส่งเข้าแต่ละจุด

ช. ผู้เชื่อมต่อจะต้องรับผิดชอบเรื่องการเลิกใช้งานเป็นการถาวรของระบบท่อและระบบอุปกรณ์เชื่อมต่อต่างๆ เมื่อสัญญาการเชื่อมต่อสิ้นสุดลง สำหรับทรัพย์สินต่างๆ ที่ตนเป็นเจ้าของ และ

ฌ. ผู้เชื่อมต่อจะต้องรับภาระค่าใช้จ่ายในการเลิกใช้งานเป็นการถาวรของระบบท่อและระบบอุปกรณ์เชื่อมต่อต่างๆ และการฟื้นคืนสภาพของที่ดินให้อยู่ในสภาพเดิม

๖.๔.๔ ข้อกำหนดด้านคุณภาพต่างๆ สำหรับก๊าซที่จะส่งเข้าหรือจ่ายออกจากระบบส่งก๊าซบนบก ผ่านระบบท่อและระบบอุปกรณ์เชื่อมต่อต่างๆ จะครอบคลุม

- ก. ข้อกำหนดของก๊าซที่ถูกส่งเข้าไปในระบบส่งก๊าซบนบกที่จุดส่งเข้า ต้องสอดคล้องตามข้อที่ ๑๑.๒.๑
- ข. ข้อกำหนดของก๊าซที่ถูกจ่ายออกจากระบบส่งก๊าซบนบกที่จุดจ่ายออก ต้องสอดคล้องตามข้อที่ ๑๑.๒.๒

๖.๕ การไม่ปฏิบัติตามข้อกำหนดของการส่งก๊าซเข้าหรือจ่ายก๊าซออกต่าง ๆ

- ๖.๕.๑ ในกรณีที่ผู้ให้บริการพิจารณาว่าข้อกำหนด และ/หรือสัญญาการเชื่อมต่อนั้น ไม่สามารถที่จะทำให้บรรลุได้ เนื่องจากการไม่ปฏิบัติตามข้อกำหนดต่างๆ ในข้อที่ ๖.๓ และ ๖.๔ ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อในเชิงลบต่อการดำเนินการของระบบส่งก๊าซบนบก หรือส่วนหนึ่งส่วนใดของระบบนั้น ผู้ให้บริการมีสิทธิปฏิเสธการนำก๊าซเข้าที่จุดส่งเข้าที่มีส่วนเกี่ยวข้อง และ/หรือการนำก๊าซออกที่จุดจ่ายออกที่เกี่ยวข้อง จนกว่าความไม่สอดคล้องดังกล่าวนั้นจะได้รับการแก้ไข
- ๖.๕.๒ การใช้สิทธิปฏิเสธดังกล่าวนี้ จะขึ้นอยู่กับดำเนินการให้บรรลุตามหน้าที่ความรับผิดชอบต่างๆ ของผู้ให้บริการภายใต้สัญญาการเชื่อมต่อและข้อกำหนด
- ๖.๕.๓ ก่อนการใช้สิทธิปฏิเสธนั้นผู้ให้บริการต้องพยายามอย่างเต็มที่ ในการแจ้งผู้เชื่อมต่อเกี่ยวกับการปฏิเสธรวมถึงรายละเอียดอื่นๆ

บทที่ ๗ การเชื่อมต่อใหม่และการปรับปรุงเปลี่ยนแปลงการเชื่อมต่อ

๗.๑ บทนำ

- ๗.๑.๑ ผู้เชื่อมต่อที่มีความประสงค์ที่จะทำการเชื่อมต่อใหม่เข้ากับระบบส่งก๊าซบนบก และมีความประสงค์ที่จะนำก๊าซออก ณ จุดจ่ายออกใดๆ และ/หรือนำก๊าซเข้า ณ จุดส่งเข้าใดๆ สู่ระบบส่งก๊าซบนบก หรือเพื่อปรับปรุงเปลี่ยนแปลงระบบท่อและระบบอุปกรณ์เชื่อมต่อที่มีอยู่เดิม จะต้องปฏิบัติตามขั้นตอนตามบทที่ ๗ ของข้อกำหนด
- ๗.๑.๒ ผู้เชื่อมต่อต้องเป็นผู้ที่มีความประสงค์ หรือมีแผนการเชื่อมต่อระบบท่อและระบบอุปกรณ์เชื่อมต่อ เข้ากับระบบส่งก๊าซบนบก เพื่อวัตถุประสงค์ในการนำก๊าซเข้าหรือนำก๊าซออกจากระบบส่งก๊าซบนบก
- ๗.๑.๓ บทนี้จะกำหนดสิทธิ ภาระผูกพันและหน้าที่ต่างๆ ของผู้เชื่อมต่อ และผู้ให้บริการที่เกี่ยวข้องกับขั้นตอนการปฏิบัติงาน วิธีการขออนุมัติ กระบวนการอนุมัติ การศึกษาสำหรับการเชื่อมต่อ การเงิน การติดตั้ง ความเป็นเจ้าของ และการทดสอบระบบก่อนเริ่มใช้งานจุดเชื่อมต่อใหม่ หรือการปรับปรุงเปลี่ยนแปลงจุดเชื่อมต่อ ซึ่งจะถูกระบุไว้ในคำขอสำหรับการเชื่อมต่อใหม่หรือการปรับปรุงเปลี่ยนแปลงการเชื่อมต่อ
- ๗.๑.๔ การปฏิบัติการการใช้สิ่งเชื่อมต่อใหม่หรือการปรับปรุงเปลี่ยนแปลงการเชื่อมต่อหลังการทดสอบระบบนั้น จะอยู่ภายใต้การบังคับของสัญญาการเชื่อมต่อตามบทที่ ๖
- ๗.๑.๕ ไม่มีสิ่งใดในข้อกำหนดฉบับนี้จะบังคับให้ผู้ให้บริการ และผู้เชื่อมต่อรับข้อผูกพันใดๆ เกี่ยวกับการอนุญาตหรือทำการเชื่อมต่อใหม่หรือการปรับปรุงเปลี่ยนแปลงการเชื่อมต่อระหว่างระบบส่งก๊าซบนบก รวมถึงระบบท่อและระบบอุปกรณ์อื่น ซึ่งไม่ปรากฏอยู่ในช่วงระยะเวลาที่เกี่ยวข้องนั้นๆ

๗.๒ การเชื่อมต่อใหม่

- ๗.๒.๑ วัตถุประสงค์ของข้อกำหนดนี้ การเชื่อมต่อใหม่ไม่ว่าที่จุดส่งเข้าหรือที่จุดจ่ายออก จะต้องประกอบไปด้วยสิ่งต่างๆ ดังต่อไปนี้ (ไม่จำกัดเพียงเท่าที่ระบุไว้)
 - ก. วาล์วสำหรับเชื่อมต่อ

- ข. ท่อที่เชื่อมต่อจากระบบส่งก๊าซบนบกไปยังสถานีวัด และระบบอุปกรณ์ป้องกันความผูกרון (CP)
- ค. วาล์วที่ทำหน้าที่ตัดแยกท่อของผู้ให้บริการและผู้เชื่อมต่อ (วาล์วที่ทำงานด้วยไฮดรอลิก ซึ่งเชื่อมต่อกับระบบ SCADA)
- ง. สถานีวัดซึ่งประกอบด้วยตัวกรองฝุ่นผง (Filter) อุปกรณ์ปรับลดความดันพร้อมอุปกรณ์ความปลอดภัย วาล์วฉุกเฉิน วาล์วซ่อมบำรุงเชิงป้องกัน เครื่องวัดการไหลของก๊าซและเครื่องวิเคราะห์ก๊าซ (ตามมาตรฐานที่ผู้ให้บริการกำหนด) อุปกรณ์ป้องกันก๊าซไหลย้อนกลับ (Check Valve) ระบบระบายอากาศและระบบระบายก๊าซที่ไม่ต้องการ รวมถึงระบบสายดิน
- จ. ระบบไฟฟ้า เครื่องมือและระบบการควบคุม และ
- ฉ. ตู้อุปกรณ์ตรวจวัดระยะไกลซึ่งประกอบด้วยระบบควบคุมสำหรับระบบไฟฟ้า ระบบเครื่องมือวัด ระบบ SCADA และระบบสื่อสาร
- ๗.๒.๒ ขอบเขตและทรัพย์สินต่างๆ ของระบบท่อและอุปกรณ์เชื่อมต่อใหม่ หรือการปรับปรุงเปลี่ยนแปลงการเชื่อมต่อ มีรายละเอียดตามภาคผนวก ๔
- ๗.๒.๓ การออกแบบและก่อสร้างระบบท่อและระบบอุปกรณ์ หรือการปรับปรุงเปลี่ยนแปลงตั้งแต่จุดเชื่อมต่อถึงสถานีวัด (รวมสถานีวัด) สำหรับจุดจ่ายออก หรือตั้งแต่สถานีวัด (รวมสถานีวัด) ถึงจุดเชื่อมต่อสำหรับจุดส่งเข้า ไม่ว่าจะมีการโอนหรือไม่โอนสถานีวัดมาให้ผู้ให้บริการต้องออกแบบ ก่อสร้างตามข้อกำหนดและมาตรฐานของผู้ให้บริการเท่านั้น สำหรับ Online Gas Chromatograph (OGC) ที่จุดส่งเข้านั้นต้องติดตั้งอุปกรณ์ดังกล่าวทุกกรณี และในส่วนของจุดจ่ายออก การติดตั้ง OGC นั้นขึ้นอยู่กับข้อกำหนดและมาตรฐานของผู้ให้บริการ
- ๗.๓ สิทธิ ภาระผูกพัน และหน้าที่ของผู้ให้บริการ
- ๗.๓.๑ ผู้ให้บริการต้องดำเนินการดังนี้

- ก. สนับสนุนข้อมูลทางด้านเทคนิคสำหรับระบบท่อและระบบอุปกรณ์ เมื่อได้รับการร้องขอจากผู้ขอทำการเชื่อมต่อใหม่ หรือผู้ที่ต้องการปรับปรุงเปลี่ยนแปลง
- ข. ประเมินและตอบสนองต่อคำขอสำหรับการเชื่อมต่อใหม่หรือการปรับปรุงเปลี่ยนแปลงการเชื่อมต่อให้กับผู้ขอเชื่อมต่อ ภายในกรอบเวลาตามข้อที่ ๗.๕.๑.๖
- ค. พิจารณานุมัติสิ่งที่ต้องการสำหรับการเชื่อมต่อใหม่ หรือการปรับปรุงเปลี่ยนแปลงการเชื่อมต่อหลังจากวิเคราะห์ความเป็นไปได้เบื้องต้น การออกแบบด้านเทคนิคและการก่อสร้างระบบท่อและระบบอุปกรณ์ต่างๆ ที่ดำเนินการโดยผู้เชื่อมต่อ ตามข้อกำหนดและมาตรฐานของผู้ให้บริการ
- ง. รับรองจุดเชื่อมต่อใหม่หรือการปรับปรุงเปลี่ยนแปลงการเชื่อมต่อ ถึงความสามารถในการนำก๊าซเข้าหรือนำก๊าซออกให้กับระบบส่งก๊าซบนบก ได้ตามมาตรฐานของผู้ให้บริการ
- จ. ดำเนินการเริ่มจ่ายก๊าซเข้าระบบ และทดสอบระบบท่อและระบบอุปกรณ์เชื่อมต่อต่างๆ ก่อนเริ่มใช้งานและ
- ฉ. สำหรับการเชื่อมต่อใหม่ ให้รับมอบความเป็นเจ้าของทรัพย์สินต่างๆ ตั้งแต่จุดเชื่อมต่อถึงวาล์วตัดแยกระบบ (ไม่รวมหรือรวมสถานีวัด ตามสัญญาการเชื่อมต่อระหว่างผู้ให้บริการและผู้เชื่อมต่อ) จากผู้เชื่อมต่อ ทันทีที่การทดสอบระบบก่อนเริ่มจ่ายก๊าซแล้วเสร็จสมบูรณ์

๗.๔ สิทธิ ภาระผูกพัน และหน้าที่ของผู้เชื่อมต่อ

๗.๔.๑ ผู้เชื่อมต่อต้องดำเนินการดังนี้

- ก. ยื่นคำขอให้กับผู้ให้บริการ สำหรับการเชื่อมต่อใหม่ หรือการปรับปรุงเปลี่ยนแปลงการเชื่อมต่อ

- ข. ดำเนินการให้ได้สัญญาการใช้ความสามารถในการให้บริการระยะยาวที่ยั่งยืนจาก ผู้ให้บริการสำหรับปริมาณก๊าซใหม่ หรือปริมาณเพิ่มเติมที่จะส่งโดยตนเองหรือ ผู้ใช้บริการผ่านการเชื่อมต่อใหม่หรือการปรับปรุงเปลี่ยนแปลงการเชื่อมต่อ
- ค. ศึกษาความเป็นไปได้เบื้องต้น การออกแบบทางวิศวกรรมและทางเทคนิค เบื้องต้นและรายละเอียดของการเชื่อมต่อใหม่หรือการปรับปรุงเปลี่ยนแปลงการ เชื่อมต่อตามรายละเอียดด้านเทคนิคต่างๆ ที่กำหนดโดยผู้ให้บริการ
- ง. ดำเนินการให้ได้รับอนุมัติการครอบครองที่ดินหรือสิทธิการใช้ต่างๆ เพื่อใช้เป็น หลักฐานสำหรับระบบท่อและระบบอุปกรณ์ของการเชื่อมต่อใหม่ หรือการ ปรับปรุงเปลี่ยนแปลงการเชื่อมต่อ
- จ. รับผิดชอบในการลงทุนก่อสร้างรวมถึงสิ่งที่เกี่ยวข้องด้านการเงินทั้งหมด สำหรับการติดตั้งการเชื่อมต่อใหม่หรือการปรับปรุงเปลี่ยนแปลงการเชื่อมต่อต่างๆ จนกระทั่งการอินทรีพัสชั่นแล้วเสร็จ
- ฉ. ควบคุมการติดตั้งและการก่อสร้างการเชื่อมต่อใหม่หรือการปรับปรุงเปลี่ยนแปลง การเชื่อมต่อ โดยใช้บุคลากรด้านเทคนิคและวิศวกรรมที่มีคุณสมบัติเหมาะสม และ จัดให้ผู้ให้บริการสามารถเข้าไปตรวจสอบการก่อสร้าง และ
- ช. กรณีการเชื่อมต่อใหม่ ให้โอนกรรมสิทธิ์ในทรัพย์สินที่เชื่อมต่อใหม่ตั้งแต่จุด เชื่อมต่อ ถึงสถานีวัด (ไม่รวมหรือรวมสถานีวัดตามสัญญาการเชื่อมต่อระหว่างผู้ ให้บริการและผู้เชื่อมต่อ) ให้กับผู้ให้บริการ โดยไม่คิดมูลค่าใดๆ

๗.๕ รอบระยะเวลาในการดำเนินการเชื่อมต่อ หรือการปรับปรุงเปลี่ยนแปลงการเชื่อมต่อ

- ๗.๕.๑ การยื่นขอ และการประเมินผล สำหรับการเชื่อมต่อใหม่หรือการปรับปรุง เปลี่ยนแปลงการเชื่อมต่อ
- ก. ผู้ขอเชื่อมต่อจะต้องระบุถึงความต้องการสำหรับการเชื่อมต่อใหม่หรือการ ปรับปรุงเปลี่ยนแปลงจุดเชื่อมต่อเข้ากับระบบส่งก๊าซบนบก

- ข. ผู้ให้บริการจะต้องให้ข้อมูลด้านเทคนิคต่าง ๆ สำหรับระบบท่อและระบบอุปกรณ์เชื่อมต่อต่าง ๆ ที่เป็นปัจจุบัน เมื่อได้รับการร้องขอจากผู้ขอเชื่อมต่อ
- ค. ผู้ขอเชื่อมต่อจะเป็นผู้ยื่นคำขอสำหรับการเชื่อมต่อใหม่หรือปรับปรุงเปลี่ยนแปลงการเชื่อมต่อต้องให้กับผู้ให้บริการ เมื่อมีความต้องการเชื่อมต่อใหม่หรือปรับปรุงเปลี่ยนแปลงการเชื่อมต่อ
- ง. ผู้ให้บริการจะต้องพิจารณาคำขอสำหรับการเชื่อมต่อใหม่หรือปรับปรุงเปลี่ยนแปลงการเชื่อมต่อเฉพาะที่จุดเชื่อมต่อที่มีวาล์วพร้อมสำหรับการเชื่อมต่อเพื่อรองรับการเชื่อมต่อใหม่ (Sale Tap) ซึ่งยังไม่ได้ใช้เท่านั้น ในกรณีที่ผู้ให้บริการสร้างวาล์วสำหรับเชื่อมต่อเพิ่มเติม ผู้ขอเชื่อมต่อสามารถยื่นคำขอสำหรับการเชื่อมต่อกับวาล์วสำหรับเชื่อมต่อที่เพิ่มเติมนั้นได้
- จ. ผู้ขอเชื่อมต่อต้องยื่นเอกสาร พร้อมคำขอ สำหรับการเชื่อมต่อใหม่หรือปรับปรุงเปลี่ยนแปลงการเชื่อมต่อ ให้กับผู้ให้บริการต่อไปนี้
- (๑) รายละเอียดของผู้ขอเชื่อมต่อ เช่น ชื่อบริษัท ที่อยู่และสำนักงานของบริษัทที่จดทะเบียน เลขที่ทะเบียน และประเทศที่ทำการจัดตั้งบริษัท
 - (๒) ประเภทการเชื่อมต่อใหม่หรือการปรับปรุงเปลี่ยนแปลงการเชื่อมต่อที่ขอ เช่น การเชื่อมต่อที่จุดส่งเข้าหรือจุดจ่ายออก
 - (๓) สถานที่สำหรับการเชื่อมต่อใหม่หรือการปรับปรุงเปลี่ยนแปลงการเชื่อมต่อที่ยื่นขอ ซึ่งประกอบด้วย ตำแหน่ง แผนงานต่าง ๆ ในปีที่จะทำการเชื่อมต่อ และเริ่มใช้ก๊าซ รายละเอียดทางกฎหมายเกี่ยวกับกรรมสิทธิ์ที่ดิน การวางแผนและการขออนุญาตต่าง ๆ สำหรับการเชื่อมต่อ เจ้าของและผู้ครอบครองกรรมสิทธิ์ที่ดินข้างเคียง
 - (๔) ปริมาณก๊าซรายวันและรายชั่วโมงขั้นต่ำ ค่าปกติและสูงสุด ที่ส่งเข้าหรือจ่ายออกในช่วง ๕ ปีถัดไป
 - (๕) ความดันและอุณหภูมิที่จุดส่งเข้าหรือจุดจ่ายออกที่ค่าต่ำสุด ปกติ และสูงสุด

- (๖) สัญญาซื้อขายก๊าซระหว่างผู้ให้บริการและผู้จัดหาก๊าซ และ/หรือระหว่างผู้ให้บริการ และผู้ซื้อก๊าซที่จุดจ่ายออกของการเชื่อมต่อ หรือหนังสือแสดงเจตจำนงที่เขียนลักษณะเดียวกัน
- (๗) แผนผังแบบย่อที่แสดงจุดเชื่อมต่อ วาล์วสำหรับเชื่อมต่อ (เพื่อการนำก๊าซเข้าหรือนำก๊าซออกในอนาคต) แผนผังท่อและแนวท่อ สถานีอุปกรณ์ ตรวจวัดระยะไกล ตำแหน่งวาล์วตัดแยกและตำแหน่งของสถานีวัด
- จ. ผู้ขอเชื่อมต่อต้องชำระค่าบริการขอเชื่อมต่อหรือการปรับปรุงเปลี่ยนแปลงการเชื่อมต่อ ซึ่งมีการอนุมัติโดย กกพ. โดยชำระพร้อมกับเอกสารคำขอสำหรับการเชื่อมต่อใหม่หรือปรับปรุงเปลี่ยนแปลงการเชื่อมต่อที่ได้ทำการยื่นเรื่อง และต้องชำระค่าบริการต่างๆที่เกี่ยวข้องกับการตรวจสอบและอนุมัติตามข้อ ๗.๕.๓.จ และ ๗.๕.๓.ญ และ ๗.๕.๗.ค เมื่อผู้ให้บริการเรียกเก็บ
- ข. ผู้ให้บริการต้องประเมินคำขอสำหรับการเชื่อมต่อใหม่หรือปรับปรุงเปลี่ยนแปลงการเชื่อมต่อ และแจ้งให้ผู้ขอเชื่อมต่อทราบผลของการประเมินภายใน ๓๐ วันทำการ ซึ่งผู้ให้บริการจะต้องประเมินคำขอสำหรับการเชื่อมต่อใหม่หรือปรับปรุงเปลี่ยนแปลงการเชื่อมต่อตามลำดับที่ได้รับคำขอดังกล่าว
- ข. ในกรณีที่ผู้ให้บริการพิจารณาแล้วเห็นว่าข้อมูลที่ผู้เชื่อมต่อส่งให้ นั้นไม่ครบถ้วนหรือไม่ชัดเจนหรือต้องการข้อมูลเพิ่มเติม ผู้ให้บริการต้องแจ้งเตือนผู้เชื่อมต่อโดยเร็วที่สุดเท่าที่สามารถปฏิบัติได้ เพื่อให้ผู้ขอเชื่อมต่อส่งข้อมูล หรือคำอธิบายเพิ่มเติมกลับมาให้ผู้ให้บริการ
- ฅ. หลังจากที่ได้รับการแจ้งจากผู้ให้บริการ ผู้ขอเชื่อมต่อจะต้องส่งข้อมูล และเอกสารต่างๆ ที่ต้องการภายใน ๑๐ วัน ซึ่งกรณีที่ส่งล่าช้ากว่ากำหนดในเวลาดังกล่าวผู้ให้บริการมีสิทธิที่จะพิจารณาเอกสารการขอเชื่อมต่อของผู้เชื่อมต่อลำดับถัดไป
- ญ. ถ้าคำขอสำหรับการเชื่อมต่อใหม่หรือปรับปรุงเปลี่ยนแปลงการเชื่อมต่อได้รับการอนุมัติ โดยผู้ให้บริการ จะมีการแจ้งผลการอนุมัติเป็นลายลักษณ์อักษรให้กับผู้ขอเชื่อมต่อ

- ฎ. ถ้าคำขอสำหรับการเชื่อมต่อใหม่หรือปรับปรุงเปลี่ยนแปลงการเชื่อมต่อไม่ได้รับการอนุมัติ โดยผู้ให้บริการ จะมีการแจ้งปฏิเสธและเหตุผลที่ไม่อนุมัติเป็นลายลักษณ์อักษรให้กับผู้ขอเชื่อมต่อ
- ฏ. ถ้าผู้ให้บริการเห็นความจำเป็นในการขยายความสามารถของระบบส่งก๊าซบนบก เพื่อที่จะรองรับการเชื่อมต่ออย่างเหมาะสม ผู้ให้บริการต้องแจ้งให้ผู้ขอเชื่อมต่อทราบถึงระยะเวลา โดยประมาณสำหรับการขยายความสามารถ และเริ่มกระบวนการขยายความสามารถในการให้บริการ ตามข้อที่ ๘.๘

๗.๕.๒ สิทธิการใช้ความสามารถในการให้บริการของการเชื่อมต่อใหม่ที่รับประกัน

- ก. ผู้เชื่อมต่อต้องรับประกันถึงสิทธิการใช้ความสามารถในการให้บริการแบบ Firm สำหรับการเชื่อมต่อใหม่หรือการปรับปรุงเปลี่ยนแปลงการเชื่อมต่อ สำหรับปริมาณก๊าซรายวัน (DGQ) ที่ต้องการ ซึ่งถูกส่งเข้าหรือจ่ายออกจากระบบส่งก๊าซบนบกที่จุดเชื่อมต่อ
- ข. สัญญาการใช้ความสามารถในการให้บริการดังกล่าวซึ่งสอดคล้องกับบทที่ ๙ ของข้อกำหนด จะต้องรับประกันโดยผู้เชื่อมต่อ ก่อนเริ่มก่อสร้างการเชื่อมต่อใหม่หรือการปรับปรุงเปลี่ยนแปลงการเชื่อมต่อ
- ค. ในกรณีที่ผู้เชื่อมต่อไม่สามารถรับประกันถึงสัญญาการใช้ความสามารถในการให้บริการได้นั้น ผู้ให้บริการขอสงวนสิทธิในการยกเลิกคำขอสำหรับการเชื่อมต่อใหม่หรือปรับปรุงเปลี่ยนแปลงการเชื่อมต่อที่ได้รับการอนุมัติ

๗.๕.๓ การศึกษาการเชื่อมต่อใหม่ หรือการปรับปรุงเปลี่ยนแปลงการเชื่อมต่อ

- ก. ผู้เชื่อมต่อจะต้องรับผิดชอบดำเนินการศึกษาการเชื่อมต่อต่างๆ ซึ่งรวมถึงการศึกษาความเป็นไปได้ ตลอดจนการออกแบบทางวิศวกรรม และรายละเอียดของการเชื่อมต่อ
- ข. ที่ปรึกษาวิศวกรรมที่ว่าจ้าง โดยผู้เชื่อมต่อที่จะดำเนินการศึกษาการเชื่อมต่อ ควรได้รับความเห็นชอบจากผู้ให้บริการ

- ค. ผู้ให้บริการจะต้องให้ข้อมูลที่จำเป็น แก่ผู้เชื่อมต่อ สำหรับใช้ในการศึกษาการเชื่อมต่อ
- ง. ข้อมูลที่ได้จากผู้ให้บริการ และใช้สำหรับการศึกษาการเชื่อมต่อนั้น ควรเป็นข้อมูล ในช่วงเวลา ๑๒ เดือนที่ผ่านมา
- จ. ผู้เชื่อมต่อจะต้องยื่นเอกสารต่อไปนี้ต่อผู้ให้บริการ เพื่อขออนุมัติแบบเบื้องต้น (Preliminary design) และรายงานการชี้บ่งสิ่งอันตราย (Hazard identification report)
- (๑) แผนผังกระบวนการไหล (Process Flow Diagram หรือ PFD)
 - (๒) แผนผังท่อและอุปกรณ์ (P&ID)
 - (๓) แผนที่แสดงตำแหน่งที่ตั้ง (Location Map)
 - (๔) ร่างเส้นทางที่เลือก (Draft route selection)
 - (๕) การแยกประเภทพื้นที่อันตรายสำหรับสถานีวัด จุดเชื่อมต่อและวาล์วตัดแยก (Hazardous area classification for Metering Station, tie-in point and isolation valve)
 - (๖) รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA)
- ฉ. ผู้ให้บริการจะต้องประเมินและพิจารณาอนุมัติ แบบเบื้องต้นและรายงานการชี้บ่งสิ่งอันตรายภายใน ๓๐ วันทำการ
- ช. ถ้าแบบเบื้องต้นและรายงานการชี้บ่งสิ่งอันตรายได้รับการอนุมัติโดยผู้ให้บริการ จะมีการแจ้งผลการอนุมัติเป็นลายลักษณ์อักษรให้กับผู้เชื่อมต่อ
- ซ. ถ้าแบบเบื้องต้นและรายงานการชี้บ่งสิ่งอันตรายที่ไม่ได้รับการอนุมัติจากผู้ให้บริการ จะมีการแจ้งเป็นลายลักษณ์อักษรเพื่อขอรายละเอียดเพิ่มเติมและเหตุผลที่เกี่ยวข้อง ส่งให้กับผู้เชื่อมต่อ ในกรณีนี้ผู้เชื่อมต่อจะดำเนินการแก้ไข

ตามที่กำหนดและส่งรายงานให้กับผู้ให้บริการอีกครั้ง ซึ่งผู้ให้บริการจะทำการประเมินตามช่วงระยะเวลาตามข้อที่ ๗.๕.๓.จ

ฅ. เมื่อแบบเบื้องต้นและรายงานการขี้งสิ่งอันตราย ได้รับการอนุมัติแล้วนั้น ผู้เชื่อมต่อจะต้องเตรียมรายงานการออกแบบในรายละเอียด (Detailed design report) และยื่นเอกสารดังต่อไปนี้ ต่อผู้ให้บริการ เพื่อการอนุมัติรายงานการออกแบบในรายละเอียดต่อไป

(๑) การออกแบบในรายละเอียด และแบบการก่อสร้าง

(๒) การคำนวณในรายละเอียดการออกแบบ

(๓) เอกสารข้อมูลและรายละเอียดของท่อและอุปกรณ์ต่างๆ

(๔) ขั้นตอนการก่อสร้างและการทดสอบท่อและอุปกรณ์

ฉ. ผู้ให้บริการจะต้องประเมินและพิจารณาอนุมัติ รายงานการออกแบบในรายละเอียดภายใน ๖๐ วันทำการ

ค. ถ้ารายงานการออกแบบในรายละเอียดได้รับการอนุมัติโดยผู้ให้บริการ จะมีการแจ้งผลการอนุมัติเป็นลายลักษณ์อักษรให้กับผู้เชื่อมต่อ

ค. ถ้ารายงานการออกแบบในรายละเอียดไม่ได้รับการอนุมัติโดยผู้ให้บริการ จะมีการแจ้งเป็นลายลักษณ์อักษร เพื่อขอรายละเอียดเพิ่มเติมและเหตุผลที่เกี่ยวข้องส่งให้กับผู้เชื่อมต่อ ในกรณีนี้ผู้เชื่อมต่อจะดำเนินการแก้ไขตามที่กำหนดและส่งรายงานให้กับผู้ให้บริการอีกครั้ง ซึ่งผู้ให้บริการจะทำการประเมินภายใน ๓๐ วันทำการ

ง. ผู้เชื่อมต่อจะต้องดำเนินการตามข้อที่ ๗.๕.๓ ให้แล้วเสร็จภายใน ๒๔ เดือน หลังจากคำขอสำหรับการเชื่อมต่อใหม่หรือปรับปรุงเปลี่ยนแปลงการเชื่อมต่อ ได้รับการอนุมัติจากผู้ให้บริการ ในกรณีที่ผู้เชื่อมต่อดำเนินการเกินกว่า ๒๔ เดือน ผู้ให้บริการจะใช้ดุลพินิจที่จะให้คำขอนั้นดำเนินการต่อหรือยกเลิกคำขอสำหรับ

การเชื่อมต่อใหม่หรือปรับปรุงเปลี่ยนแปลงการเชื่อมต่อ ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับเหตุผลของความล่าช้า

๗.๕.๔ สัญญาการเชื่อมต่อ

- ก. หลังจากมีการอนุมัติรายงานการออกแบบในรายละเอียดแล้ว (Detail Design) ผู้ให้บริการ และผู้เชื่อมต่อ ต้องลงนามในสัญญาการเชื่อมต่อ ซึ่งกำหนดสิทธิภาระผูกพัน และหน้าที่ของแต่ละฝ่ายที่เกี่ยวข้องกับการเชื่อมต่อใหม่
- ข. ผู้ให้บริการ และผู้เชื่อมต่อ ต้องแก้ไขสัญญาการเชื่อมต่อที่มีอยู่ กำหนดสิทธิภาระผูกพัน และหน้าที่ของแต่ละฝ่ายที่เกี่ยวข้องกับการปรับปรุงเปลี่ยนแปลงการเชื่อมต่อ
- ค. สัญญาการเชื่อมต่อจะต้องครอบคลุมรายละเอียดที่มีการร่างเอาไว้ตามข้อที่ ๖.๔.๑

๗.๕.๕ การจัดหาเงินลงทุนสำหรับการเชื่อมต่อใหม่ หรือการปรับปรุงเปลี่ยนแปลง

- ก. ผู้เชื่อมต่อต้องรับผิดชอบในการจัดหาเงินลงทุนสำหรับระบบท่อและระบบอุปกรณ์เชื่อมต่อ
- ข. ผู้เชื่อมต่อต้องจ่ายค่าการดำเนินการสำหรับจุดเชื่อมต่อซึ่งดำเนินการโดยผู้ให้บริการ เพื่อการเชื่อมต่อใหม่หรือการปรับปรุงเปลี่ยนแปลงการเชื่อมต่อ
- ค. ผู้เชื่อมต่อต้องยื่นหนังสือค้ำประกันให้กับผู้ให้บริการ ซึ่งจะมีผลบังคับใช้เป็นเวลา ๒ ปีหลังจากมีการทดสอบของระบบท่อและระบบอุปกรณ์เชื่อมต่อ โดยต้องครอบคลุมค่าใช้จ่ายจนแล้วเสร็จที่ได้ประเมินไว้ และหนี้สินที่อาจเกิดขึ้นซึ่งประมาณการโดยผู้ให้บริการ

๗.๕.๖ การก่อสร้างของการเชื่อมต่อใหม่ หรือการปรับปรุงเปลี่ยนแปลงการเชื่อมต่อ

- ก. ผู้เชื่อมต่อจะต้องรับผิดชอบการติดตั้ง และการก่อสร้างระบบท่อและระบบอุปกรณ์เชื่อมต่อ โดยจะต้องยื่นแบบขออนุมัติก่อสร้างกับกรมธุรกิจพลังงานเห็นชอบ

ข. ผู้รับเหมาการก่อสร้างที่ได้รับการว่าจ้างจากผู้เชื่อมต่อ ในการติดตั้งระบบท่อและระบบอุปกรณ์เชื่อมต่อ ควรเป็นผู้ค้าจากรายชื่อผู้ค้าที่ได้รับการอนุมัติ (Approved vendor list) จากผู้ให้บริการ

ค. ผู้เชื่อมต่อต้องยินยอมให้ผู้ให้บริการดำเนินการตรวจสอบการก่อสร้างเป็นระยะ

ง. ผู้เชื่อมต่อต้องชดใช้ความเสียหาย ความสูญเสีย ค่าใช้จ่าย หรือหนี้สินใด ๆ ที่เกิดขึ้นกับผู้ให้บริการ สำหรับความเสียหายหรือความสูญเสียที่เกิดกับระบบส่งก๊าซบนบกซึ่งความเสียหายหรือความสูญเสียนั้นมีสาเหตุมาจาก

(๑) การผิดสัญญาการเชื่อมต่อ หรือ

(๒) การกระทำที่ไม่ถูกต้อง หรือการละเลย

โดยผู้เชื่อมต่อ หรือผู้รับเหมาหรือบุคลากรของผู้เชื่อมต่อในระหว่างการก่อสร้าง

๗.๕.๗ การทดสอบระบบก่อนเริ่มจ่ายก๊าซ

ก. ผู้เชื่อมต่อจะต้องจัดทำรายงานเอกสารความปลอดภัยตามรายการเอกสารที่ผู้ให้บริการกำหนด และรายงานการตรวจสอบความปลอดภัยและส่งให้ผู้ให้บริการเพื่อทำการตรวจสอบ และทดสอบความปลอดภัยของการเชื่อมต่อ โดยเอกสารดังกล่าวต้องส่งให้ผู้ให้บริการพิจารณาล่วงหน้า 15 วันทำการ ก่อนมีการนัดตรวจสอบความปลอดภัยต่อไป

ข. ผู้ให้บริการจะต้องรับผิดชอบการตรวจสอบ และทดสอบความปลอดภัยของการเชื่อมต่อจากจุดเชื่อมต่อไปจนถึงสถานีวัด (รวมสถานีวัด)

ค. ข้อกำหนดในข้อที่ ๗.๕.๗.ข จะต้องดำเนินการให้แล้วเสร็จภายใน ๓๐ วันทำการ หลังจากได้รับแจ้งจากผู้ให้บริการ

ง. ต้องผ่านการตรวจสอบความปลอดภัยของระบบท่อและระบบอุปกรณ์เชื่อมต่อต่างๆ ก่อนจ่ายก๊าซเข้าระบบ และอนุมัติให้นำเข้าใช้งานโดยกรมธุรกิจพลังงาน

จ. ในกรณีที่ไม่ได้รับการอนุมัติ จะมีการแจ้งเป็นลายลักษณ์อักษรถึงการดำเนินงานต่อไปที่ต้องดำเนินการ และเหตุผลที่เกี่ยวข้องต่างๆ ส่งให้กับผู้เชื่อมต่อ ในกรณีนี้ผู้เชื่อมต่อจะต้องดำเนินการปรับปรุงเปลี่ยนแปลงต่างๆ ตามที่กำหนดซึ่งรวมถึงการทดสอบและการตรวจสอบความปลอดภัยในลำดับต่อมา

ฉ. เมื่อผู้ให้บริการ และกรมธุรกิจพลังงานอนุมัติให้มีการจ่ายก๊าซเข้าระบบ เพื่อทดสอบระบบและเริ่มใช้ก๊าซ สัญญาการเชื่อมต่อที่มีผลบังคับใช้ตั้งแต่ก่อนมีการเชื่อมต่อจะถูกนำมาปฏิบัติอย่างเต็มรูปแบบ และระบบท่อและระบบอุปกรณ์เชื่อมต่อจะต้องพร้อมใช้สำหรับการนำก๊าซเข้าหรือนำก๊าซออก

๗.๕.๘ การโอนความเป็นเจ้าของระบบท่อและระบบอุปกรณ์เชื่อมต่อต่างๆ

ก. การโอนความเป็นเจ้าของระบบท่อและระบบอุปกรณ์เชื่อมต่อต่างๆ ของผู้เชื่อมต่อให้กับผู้ให้บริการ ผู้เชื่อมต่อและผู้ให้บริการสามารถตกลงร่วมกัน ตามวิธีใดวิธีหนึ่ง

(๑) สำหรับจุดส่งเข้า

ให้ผู้ให้บริการเป็นเจ้าของระบบท่อและระบบอุปกรณ์เชื่อมต่อต่างๆ นับจากสถานีวัด (รวมสถานีวัด) จนถึงจุดเชื่อมต่อ หรือ

ให้ผู้ให้บริการเป็นเจ้าของระบบท่อและระบบอุปกรณ์เชื่อมต่อต่างๆ นับจากสถานีวัด (ไม่รวมสถานีวัด) จนถึงจุดเชื่อมต่อ

(๒) สำหรับจุดจ่ายออก

ให้ผู้ให้บริการเป็นเจ้าของระบบท่อและระบบอุปกรณ์เชื่อมต่อต่างๆ นับจากจุดเชื่อมต่อจนถึงสถานีวัด (รวมสถานีวัด) หรือ

ให้ผู้ให้บริการเป็นเจ้าของระบบท่อและระบบอุปกรณ์เชื่อมต่อต่างๆ นับจากจุดเชื่อมต่อจนถึงสถานีวัด (ไม่รวมสถานีวัด) หรือ

ข. กรรมสิทธิ์ของสถานีวัดจะต้องได้รับการตกลงร่วมกันระหว่างผู้เชื่อมต่อ และผู้ให้บริการ

- ค. ผู้เชื่อมต่อจะต้องโอนกรรมสิทธิ์ของระบบท่อและอุปกรณ์ที่ใช้ในการเชื่อมต่อ จากจุดเชื่อมต่อไปถึงวาล์วตัดแยกระบบซึ่งควบคุมได้จาก SCADA ให้กับผู้ให้บริการตามที่ระบุไว้ในภาคผนวก ๔
- ง. ผู้เชื่อมต่อจะต้องโอนความเป็นเจ้าของระบบท่อและระบบอุปกรณ์เชื่อมต่อต่างๆ โดยสอดคล้องตามข้อที่ ๗.๕.๘ ให้กับผู้ให้บริการโดยไม่คิดค่าใช้จ่าย
- จ. ผู้เชื่อมต่อต้องส่งรายการเอกสารฉบับสมบูรณ์ (Final Document) ตามรายการที่ผู้ให้บริการกำหนด ให้แก่ผู้ให้บริการก่อนหรือระหว่างการโอนทรัพย์สิน เพื่อให้ผู้ให้บริการตรวจสอบและอนุมัติรายการเอกสารภายใน ๓๐ วันทำการ และนำเอกสารดังกล่าวเป็นส่วนหนึ่งของการบำรุงรักษารวมถึงใช้เป็นข้อมูลสำหรับการโอนมอบทรัพย์สินต่อไป

บทที่ ๘ แผนความต้องการใช้ระบบส่งก๊าซและการขยายความสามารถในการให้บริการ

๘.๑ บทนำ

- ๘.๑.๑ แผนความต้องการใช้ระบบส่งก๊าซจะช่วยให้ผู้ให้บริการสามารถประเมินความต้องการการส่งก๊าซ และคุณภาพก๊าซ เพื่อใช้เป็นข้อมูลในการจัดทำแผนการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานของระบบส่งก๊าซในระยะยาวได้
- ๘.๑.๒ นอกจากนี้แผนความต้องการใช้ระบบส่งก๊าซจะช่วยให้ผู้ให้บริการสามารถวางแผนการบำรุงรักษา และปรับการปฏิบัติการของระบบส่งก๊าซ ให้มีความเหมาะสม
- ๘.๑.๓ แผนความต้องการใช้ระบบส่งก๊าซถูกนำมาใช้ เพื่อวัตถุประสงค์สำหรับการวางแผนเท่านั้น และไม่ได้กำหนดภาระผูกพันใดๆ ต่อผู้ให้บริการในการใช้ความสามารถในการให้บริการที่เทียบเท่ากับแผนความต้องการใช้ระบบส่งก๊าซนั้นหรือเป็นข้อผูกพันให้ผู้ให้บริการพัฒนาระบบส่งก๊าซบนบกของตน ไม่ว่าจะด้วยวิธีใดๆ ก็ตาม

๘.๒ หน้าที่ของผู้ให้บริการ

- ๘.๒.๑ ผู้ให้บริการต้องส่งแผนความต้องการใช้ระบบส่งก๊าซรายปี สำหรับช่วงระยะเวลา ๒๐ ปี (“แผนความต้องการใช้ระบบส่งก๊าซระยะยาว”) ให้กับผู้ให้บริการทุกปี
- ๘.๒.๒ ผู้ให้บริการต้องส่งแผนความต้องการใช้ระบบส่งก๊าซรายเดือน สำหรับช่วงระยะเวลา ๒๔ เดือน (“แผนความต้องการใช้ระบบส่งก๊าซระยะกลาง”) ให้กับผู้ให้บริการทุกไตรมาส
- ๘.๒.๓ ผู้ให้บริการต้องส่งแผนความต้องการใช้ระบบส่งก๊าซรายวัน สำหรับช่วงระยะเวลา ๔ เดือน (“แผนความต้องการใช้ระบบส่งก๊าซระยะสั้น”) ให้กับผู้ให้บริการทุกเดือน

๘.๓ หน้าที่ของผู้ให้บริการ

- ๘.๓.๑ ผู้ให้บริการต้องรวบรวมแผนความต้องการใช้ระบบส่งก๊าซระยะยาวของผู้ให้บริการแต่ละราย เพื่อพิจารณาทบทวนร่วมกับแผนความต้องการใช้ระบบส่งก๊าซที่คาดการณ์โดยผู้ให้บริการ สำหรับการวางแผนการพัฒนาการพัฒนาระบบส่งก๊าซในระยะยาว

๘.๓.๒ ผู้ให้บริการต้องรวบรวมแผนความต้องการใช้ระบบส่งก๊าซระยะสั้นและระยะกลางของผู้ใช้บริการแต่ละราย เพื่อทบทวนร่วมกับแผนความต้องการใช้ระบบส่งก๊าซที่คาดการณ์โดยผู้ให้บริการ สำหรับการวางแผนปฏิบัติการและบำรุงรักษาระบบส่งก๊าซ

๘.๔ แผนความต้องการใช้ระบบส่งก๊าซระยะยาว

๘.๔.๑ ผู้ใช้บริการแต่ละรายจะต้องส่งแผนความต้องการใช้ระบบส่งก๊าซระยะยาวให้กับผู้ให้บริการภายในวันที่ ๓๑ มกราคมในแต่ละปี

๘.๔.๒ แผนความต้องการใช้ระบบส่งก๊าซระยะยาวจะต้องสามารถนำไปใช้ได้ในช่วงระยะเวลา ๒๐ ปีโดยเริ่มตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคมของปีถัดไป

๘.๔.๓ แผนความต้องการใช้ระบบส่งก๊าซระยะยาวต้องระบุปริมาณก๊าซรายวัน ที่ค่าต่ำสุด ค่าปกติ และค่าสูงสุด ที่จะถูกส่งเข้าหรือจ่ายออกจากจุดส่งเข้าหรือจุดจ่ายออกแต่ละจุดของระบบส่งก๊าซบนบกที่เกี่ยวข้อง สำหรับแต่ละเดือน ในห้าปีแรก และสำหรับแต่ละปีในปีที่เหลือ โดยมีหน่วยเป็น MMBtu/d

๘.๔.๔ ผู้ใช้บริการต้องพิจารณาทบทวนข้อมูลต่อไปนี้ สำหรับการจัดทำแผนความต้องการใช้ระบบส่งก๊าซระยะยาว

ก. สัญญาซื้อขายก๊าซ (Gas Sales Agreement, GSA) ที่มีอยู่เดิม

ข. สัญญาซื้อขายก๊าซ (Gas Sales Agreement, GSA) ในอนาคต

ค. แผนการบำรุงรักษาตามคาบเวลาสำหรับระบบท่อและระบบอุปกรณ์เชื่อมต่อ

ง. แผนพัฒนากำลังผลิตไฟฟ้าของประเทศไทย และ

จ. ข้อมูลอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง เช่น แนวโน้มเศรษฐกิจ การพัฒนาเฉพาะภาคส่วนและการเปลี่ยนแปลงกฎระเบียบในอนาคต

๘.๕ แผนความต้องการใช้ระบบส่งก๊าซระยะกลาง

- ๘.๕.๑ ผู้ให้บริการแต่ละรายจะต้องส่งแผนความต้องการใช้ระบบส่งก๊าซระยะกลาง ให้กับผู้ให้บริการภายในวันที่ ๒๓ ของเดือนมกราคม เมษายน กรกฎาคม และตุลาคม เป็นอย่างซ้ำ
- ๘.๕.๒ แผนความต้องการใช้ระบบส่งก๊าซระยะกลางจะต้องสามารถนำไปใช้ได้ ในช่วงระยะเวลา ๒๔ เดือนโดยเริ่มตั้งแต่วันที่ ๑ ของเดือนถัดไป
- ๘.๕.๓ แผนความต้องการใช้ระบบส่งก๊าซระยะกลางต้องระบุปริมาณก๊าซรายวันขั้นต่ำ ปกติ และขั้นสูงสุดที่จะถูกส่งเข้าหรือจ่ายออกจากจุดส่งเข้าหรือจุดจ่ายออกแต่ละจุดของระบบส่งก๊าซบนบกที่เกี่ยวข้อง ในแต่ละเดือนโดยมีหน่วยเป็น MMBtu/d
- ๘.๕.๔ ผู้ให้บริการต้องพิจารณาบทวนข้อมูลต่อไปนี้ สำหรับการจัดทำแผนความต้องการใช้ระบบส่งก๊าซระยะกลาง
- ก. สัญญาซื้อขายก๊าซ (Gas Sales Agreement, GSA) ที่มีอยู่เดิม
 - ข. สัญญาซื้อขายก๊าซ (Gas Sales Agreement, GSA) ในอนาคต
 - ค. แผนการบำรุงรักษาตามคาบเวลา สำหรับระบบท่อและระบบอุปกรณ์เชื่อมต่อ และ
 - ง. ข้อมูลอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง

๘.๖ แผนความต้องการใช้ระบบส่งก๊าซระยะสั้น

- ๘.๖.๑ ผู้ให้บริการแต่ละรายจะต้องส่งแผนความต้องการใช้ระบบส่งก๊าซระยะสั้น ให้กับผู้ให้บริการภายในวันที่ ๒๓ ของแต่ละเดือน
- ๘.๖.๒ แผนความต้องการใช้ระบบส่งก๊าซระยะสั้นจะต้องสามารถนำไปใช้ได้ในช่วงระยะเวลา ๔ เดือนโดยเริ่มตั้งแต่วันแรกของเดือนถัดไป

- ๘.๖.๓ แผนความต้องการใช้ระบบส่งก๊าซระยะสั้นจะต้องระบุปริมาณก๊าซรายวันขั้นต่ำ ปกติ และขั้นสูงสุด ที่จะถูกส่งเข้าหรือจ่ายออกจากจุดส่งเข้าหรือจุดจ่ายออกแต่ละจุดของระบบส่งก๊าซบนบกที่เกี่ยวข้อง ในแต่ละวันโดยมีหน่วยเป็น MMBtu/d
- ๘.๖.๔ ผู้ให้บริการจะต้องพิจารณาบทวนข้อมูลต่อไปนี้ สำหรับการจัดทำแผนความต้องการใช้ระบบส่งก๊าซระยะสั้น
- ก. สัญญาซื้อขายก๊าซ (GSA) ที่มีอยู่
 - ข. สัญญาซื้อขายก๊าซ (GSA) ในอนาคต
 - ค. แผนการบำรุงรักษาตามคาบเวลา สำหรับระบบท่อและระบบอุปกรณ์เชื่อมต่อ และ
 - ง. ข้อมูลอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง

๘.๗ ข้อมูลเพิ่มเติม

ผู้ให้บริการต้องใช้ความพยายามอย่างที่สุด ในการนำส่งข้อมูลในรายละเอียด ตามที่ผู้ให้บริการร้องขอ เพื่อใช้ในการวางแผนการส่งมอบก๊าซผ่านระบบส่งก๊าซบนบกในอนาคต ดังนี้

- ก. การเปลี่ยนแปลงของปริมาณการใช้ก๊าซในอนาคต ณ จุดจ่ายออกต่างๆ และ
- ข. แนวโน้มการเปลี่ยนแปลงของรูปแบบการใช้ก๊าซที่อาจเกิดขึ้น ณ จุดจ่ายออกต่างๆ

๘.๘ การขยายความสามารถในการให้บริการ

- ๘.๘.๑ ผู้ให้บริการต้องประเมินข้อจำกัดด้านความสามารถในการให้บริการต่างๆ ของระบบส่งก๊าซบนบก และระบุถึงความจำเป็นในการขยายของความสามารถในการให้บริการ โดยขึ้นกับสิ่งต่างๆ ต่อไปนี้
- ก. แผนความต้องการใช้ระบบส่งก๊าซระยะยาว ตามข้อที่ ๘.๔

- ข. ตามข้อที่ ๗.๕.๑.๗ ความสามารถในการให้บริการของการเชื่อมต่อใหม่หรือการปรับปรุงเปลี่ยนแปลงการเชื่อมต่อ
- ๘.๘.๒ เมื่อผู้ให้บริการจัดทำแผนขยายความสามารถในการให้บริการ พร้อมด้วยข้อกำหนดของการลงทุนในภาพกว้างแล้ว ผู้ให้บริการต้องขออนุมัติการขยายความสามารถในการให้บริการจาก กกพ.
- ๘.๘.๓ ในกรณีที่ผู้ให้บริการต้องการขยายความสามารถในการให้บริการนั้น ผู้ให้บริการต้องแจ้งยืนยันต่อผู้เชื่อมต่อที่อาจได้รับผลกระทบ ถึงระยะเวลาการดำเนินการขยายความสามารถในการให้บริการ(ไม่รวมระยะเวลาการอนุมัติจาก กกพ.) ซึ่งอาจใช้เวลาสูงสุดถึง ๗ ปีสำหรับระบบท่อใหม่ และสูงสุดถึง ๕ ปี สำหรับขยายความสามารถในการให้บริการของระบบท่อที่มีอยู่เดิม
- ๘.๘.๔ ประมาณการเงินลงทุนสำหรับการก่อสร้างตามแผนขยายความสามารถในการให้บริการจะต้องได้รับความเห็นชอบจาก กกพ. ก่อนเริ่มการก่อสร้าง
- ๘.๘.๕ หลังจากที่ได้รับอนุมัติจาก กกพ. ในการขยายความสามารถในการให้บริการแล้วนั้น ผู้ให้บริการจะต้องดำเนินการตามขั้นตอนต่างๆ สำหรับการขยายความสามารถในการให้บริการ ตามข้อที่ ๘.๘.๖
- ๘.๘.๖ ผู้ให้บริการจะต้องรับผิดชอบศึกษาการเชื่อมต่อต่างๆ การจัดหาเงินทุน การก่อสร้าง การทดสอบการเริ่มดำเนินการ และการปรับเปลี่ยนอุปกรณ์เพื่อขยายความสามารถในการให้บริการ
- ๘.๘.๗ การลงทุนโดยผู้ให้บริการในการขยายความสามารถในการให้บริการนั้น จะได้รับคืนผ่านอัตราค่าบริการที่อนุมัติโดย กกพ.
- ๘.๘.๘ ในกรณีที่การขอขยายความสามารถในการให้บริการไม่ได้มีการระบุไว้ในแผนแม่บทของระบบส่งก๊าซ ผู้ยื่นขอจะต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้องกับการขยายความสามารถทั้งหมด ซึ่งจะต้องมีการตกลงกันระหว่างผู้ให้บริการและผู้ยื่นขอ และได้ต้องได้รับการอนุมัติจาก กกพ.
- ๘.๘.๙ ผู้ให้บริการต้องแจ้งผู้ให้บริการ ดังต่อไปนี้

-
- ก. ขั้นตอนให้ผู้ให้บริการใช้ในการขยายความสามารถในการให้บริการของระบบส่ง
ก๊าซบนบก เพื่อเพิ่มสิทธิในการใช้ความสามารถในการให้บริการ แบบ Firm ที่จุด
ส่งเข้า และจุดจ่ายออก
- ข. วันเริ่มต้นที่ผู้ใช้บริการสามารถใช้สิทธิความสามารถในการให้บริการที่ขยาย
เพิ่มเติม
- ค. เงื่อนไข การอนุมัติ การยินยอม หรือการอนุญาตใดๆ ที่ผู้ให้บริการจะต้องได้รับ
เพื่อที่จะเปิดให้ใช้ความสามารถในการให้บริการสำหรับส่วนขยายนั้น
- ๘.๘.๑๐ ผู้ให้บริการต้องแจ้งผู้ใช้บริการทราบเรื่องสิทธิในการใช้ความสามารถในการ
ให้บริการแบบ Firm ที่สามารถใช้ได้ที่จุดส่งเข้า และจุดจ่ายออก ตามข้อที่ ๘.๑๑ เมื่อ
การขยายความสามารถในการให้บริการเสร็จสิ้น

บทที่ ๙ การจัดสรรสิทธิการใช้ความสามารถในการให้บริการ

๙.๑ บทนำ

๙.๑.๑ เนื้อหาของบทนี้ผู้ให้บริการได้กำหนดเงื่อนไขต่าง ๆ ของสัญญาการใช้ความสามารถในการให้บริการ และขั้นตอนการดำเนินการในกระบวนการจัดสรรความสามารถในการให้บริการ การซื้อขายสิทธิการใช้ความสามารถในการให้บริการ และการคืนสิทธิการใช้ความสามารถในการให้บริการ

๙.๒ สิทธิการใช้ความสามารถในการให้บริการและสัญญาการใช้ความสามารถในการให้บริการ

๙.๒.๑ ผู้ใช้บริการจะต้องสมัคร และจดทะเบียนผู้ให้บริการ เพื่อถือครองสิทธิการใช้ความสามารถในการให้บริการ ระบบส่งก๊าซบนบก ตามเงื่อนไขของข้อกำหนดนี้ ซึ่งให้สิทธิผู้ให้บริการสามารถขนส่งก๊าซระหว่างจุดส่งเข้าและจุดจ่ายออก ตามที่กำหนดไว้ได้

๙.๒.๒ เมื่อผู้ให้บริการถือครองสิทธิการใช้ความสามารถในการให้บริการ ซึ่งประกอบด้วยสิทธิการใช้ความสามารถในการนำก๊าซเข้าและนำก๊าซออก ที่ได้ระบุไว้ในสัญญาการใช้ความสามารถในการให้บริการ ทั้งนี้ผู้ให้บริการจะต้องปฏิบัติตามสิทธิที่ได้รับ และสอดคล้องกับบทที่ ๙

๙.๒.๓ สิทธิการใช้ความสามารถในการให้บริการ หมายถึงสิทธิของผู้ให้บริการ ที่จะให้บริการส่งก๊าซผ่านระบบส่งก๊าซบนบกของผู้ให้บริการ จากจุดส่งเข้าไปยังจุดจ่ายออกที่กำหนดไว้ตามเงื่อนไขของข้อกำหนด มีหน่วย เป็น MMBtu/d ซึ่งมีรายละเอียดดังนี้

ก. สิทธิการใช้ความสามารถในการให้บริการในการนำก๊าซเข้าเป็นสิทธิของผู้ให้บริการ ในการนำก๊าซเข้าระบบส่งก๊าซบนบก ณ จุดส่งเข้าตามที่ได้ระบุไว้ตามเงื่อนไขของข้อกำหนด ทั้งนี้สิทธิการใช้ความสามารถในการให้บริการในการนำก๊าซเข้าของผู้ให้บริการ มีหน่วยเป็น MMBtu/d เท่ากับความสามารถในการให้บริการรายวันตามที่ได้จองไว้

- ข. สิทธิการใช้ความสามารถในการให้บริการในการนำก๊าซออกเป็นสิทธิของผู้ใช้บริการ ในการนำก๊าซออกจากระบบส่งก๊าซบนบก ณ จุดจ่ายออกตามที่ได้ระบุไว้ ตามเงื่อนไขของข้อกำหนด ทั้งนี้สิทธิการใช้ความสามารถในการให้บริการในการนำก๊าซออกของผู้ใช้บริการ มีหน่วยเป็น MMBtu/d เท่ากับความสามารถในการให้บริการรายวันตามที่ได้จองไว้
- ค. สิทธิการใช้ความสามารถในการให้บริการในการนำก๊าซเข้าและนำก๊าซออกคำนวณได้ตามสมการนี้

$$CR_{entry} = \frac{CR_{exit}}{1 - SF}$$

โดยที่

CR_{entry} คือ สิทธิการใช้ความสามารถในการให้บริการนำก๊าซเข้า ซึ่งจะเท่ากับความสามารถในการให้บริการรายวันตามที่ได้จองไว้ที่จุดส่งเข้า

CR_{exit} คือ สิทธิการใช้ความสามารถในการให้บริการนำก๊าซออก ซึ่งจะเท่ากับความสามารถในการให้บริการรายวันตามที่ได้จองไว้ที่จุดจ่ายออก

SF คือ Shrinkage Factor ตามที่นิยามไว้ในข้อที่ ๑๓.๗

- ง. ผู้ใช้บริการสามารถถือครองสิทธิการใช้ความสามารถในการให้บริการ ณ จุดส่งเข้าหรือจุดจ่ายออก มากกว่าหนึ่งจุด และสามารถใช้อิทธิการใช้ความสามารถดังกล่าว ตามที่ระบุไว้ในสัญญาการใช้ความสามารถในการให้บริการ หากผู้บริการต้องการใช้ความสามารถในการให้บริการเพิ่มเติมเกินกว่าที่ระบุไว้ในสัญญา ผู้บริการจะต้องยื่นขอความสามารถในการให้บริการเพิ่มเติมจากผู้ให้บริการ และผู้ให้บริการจะต้องประเมินค่าขอดังกล่าวอย่างโปร่งใสและเป็นธรรม

๙.๒.๔ สัญญาการใช้ความสามารถในการให้บริการ เป็นสัญญาระหว่างผู้ให้บริการ และผู้บริการ ซึ่งอยู่ภายใต้ข้อกำหนด และจะต้องประกอบด้วยรายละเอียดดังนี้

- ก. ชื่อผู้บริการ และหมายเลขใบอนุญาตจัดหาและค้าส่งก๊าซธรรมชาติ

- ข. ระยะเวลาของสัญญาการใช้ความสามารถในการให้บริการ ซึ่งจะต้องระบุวัน
เริ่มต้นและวันสิ้นสุดของสิทธิการใช้ความสามารถในการให้บริการ
- ค. วันเริ่มต้นของสิทธิการใช้ความสามารถในการให้บริการ เป็นวันและเวลาที่
ผู้ให้บริการเริ่มการถือครองสิทธิการใช้ความสามารถในการให้บริการ
- ง. วันสิ้นสุดของสิทธิการใช้ความสามารถในการให้บริการ เป็นวันและเวลาที่
ผู้ให้บริการสิ้นสุดการถือครองสิทธิการใช้ความสามารถในการให้บริการ
- จ. ความสามารถในการให้บริการรายวันตามสัญญาที่จุดส่งเข้าและที่จุดจ่ายออก ใช้
หน่วยเป็น MMBtu/d
- ฉ. จุดส่งเข้าและจุดจ่ายออกของสิทธิการใช้ความสามารถในการให้บริการ
- ช. สิทธิในการต่ออายุสัญญา ตามข้อที่ ๙.๑๒ และ
- ซ. เงื่อนไขอื่นๆ ตามภาคผนวก ๖
- ๙.๒.๕ สิทธิการใช้ความสามารถในการให้บริการต้องกำหนดตามการจุดส่งเข้าและจุดจ่าย
ออก ผู้ให้บริการที่ยื่นขอสิทธิการใช้ความสามารถในการให้บริการต้องนำก๊าซเข้าและ
นำก๊าซออก ซึ่งผู้ให้บริการสามารถยื่นขอส่งก๊าซที่จุดส่งเข้าได้มากกว่าหนึ่งจุด และ
นำก๊าซออกที่จุดจ่ายออกได้มากกว่าหนึ่งจุด
- ๙.๒.๖ สิทธิการใช้ความสามารถในการให้บริการแบ่งเป็น ๔ ประเภท ตามรายละเอียดของ
ข้อที่ ๙.๗ ถึงข้อที่ ๙.๑๐ โดยจะต้องทำสัญญาการใช้ความสามารถในการให้บริการ
ซึ่งจะต้องระบุระยะเวลาของสัญญาเท่ากับระยะเวลาในการถือครองสิทธิการใช้
ความสามารถในการให้บริการ ทั้งนี้การถือครองสัญญาการใช้ความสามารถในการ
ให้บริการเป็นรายเดือน โดยวันเริ่มต้นสัญญาเป็นวันแรกของเดือนตามปฏิทินที่เวลา
๐๐.๐๐ น. และสิ้นสุดสัญญาเป็นวันสุดท้ายของเดือนตามปฏิทินที่เวลา ๒๓.๕๙ น.

๙.๓ หน่วยการวัด

- ๙.๓.๑ การจัดสรรสิทธิการใช้ความสามารถในการให้บริการในแต่ละวันมีหน่วยเป็น MMBtu/d ซึ่งจะเป็นปริมาณการใช้ก๊าซรายวันสูงสุดที่ผู้ให้บริการ Nominate ก๊าซ ที่จุดส่งเข้าหรือจุดจ่ายออกของระบบส่งก๊าซบนบก
- ๙.๓.๒ สำหรับเขตการผสม สัญญาการใช้ความสามารถในการให้บริการ จะต้องระบุความสามารถในการให้บริการแต่ละวันตามสัญญา มีหน่วยเป็น MMscfd ณ จุดส่งเข้า
- ๙.๓.๓ สำหรับเขตการผสมผู้ให้บริการต้องกำหนดความสามารถในการให้บริการรายวันตามสัญญาของผู้ให้บริการ โดยใช้หน่วย MMscfd หรือ MMBtu/d ตามข้อจำกัดของการปฏิบัติงาน

๙.๔ สิทธิการใช้ความสามารถในการให้บริการแบบ Firm และ Non-Firm

- ๙.๔.๑ “สิทธิการใช้ความสามารถในการให้บริการแบบ Firm” หมายถึง สิทธิการใช้ความสามารถในการให้บริการ ที่ผู้ให้บริการต้องมีความพร้อมในการขนส่งก๊าซผ่านระบบส่งก๊าซบนบก ตามที่ผู้ให้บริการแจ้งความต้องการส่งก๊าซและตามสิทธิการใช้ความสามารถในการให้บริการ ทั้งการนำก๊าซเข้าและนำก๊าซออก ดังนี้
- ก. “สิทธิการใช้ความสามารถในการให้บริการนำก๊าซเข้า แบบ Firm” หมายถึง ความสามารถที่ผู้ให้บริการต้องมีความพร้อมในการให้บริการ ตามที่ผู้ให้บริการแจ้งความต้องการนำก๊าซเข้าระบบส่งก๊าซบนบกตามสิทธิการใช้ความสามารถในการให้บริการนำก๊าซเข้า
- ข. “สิทธิการใช้ความสามารถในการให้บริการนำก๊าซออก แบบ Firm ” หมายถึง ความสามารถที่ผู้ให้บริการต้องมีความพร้อมในการให้บริการ ตามที่ผู้ให้บริการแจ้งความต้องการนำก๊าซออกจากระบบส่งก๊าซบนบกตามสิทธิการใช้ความสามารถในการให้บริการนำก๊าซออก
- ๙.๔.๒ “สิทธิการใช้ความสามารถในการให้บริการแบบ Non-Firm ” หมายถึง สิทธิการใช้ความสามารถในการให้บริการ ตามที่ผู้ให้บริการแจ้งความต้องการส่งก๊าซ และตาม

สิทธิการใช้ความสามารถในการให้บริการ ทั้งการนำก๊าซเข้าและนำก๊าซออก ที่ผู้ให้บริการอาจระงับการขนส่งก๊าซผ่านระบบส่งก๊าซบนบกเป็นครั้งคราว ดังนี้

ก. “สิทธิการใช้ความสามารถในการให้บริการนำก๊าซเข้า แบบ Non-Firm” หมายถึง ความสามารถที่ผู้ให้บริการอาจระงับการขนส่งก๊าซผ่านระบบส่งก๊าซบนบกเป็นครั้งคราว ตามที่ผู้ให้บริการแจ้งความต้องการนำก๊าซเข้าระบบส่งก๊าซบนบกตามสิทธิการใช้ความสามารถในการให้บริการนำก๊าซเข้า

ข. “สิทธิการใช้ความสามารถในการให้บริการนำก๊าซออก แบบ Non-Firm” หมายถึง ความสามารถที่ผู้ให้บริการอาจระงับการขนส่งก๊าซผ่านระบบส่งก๊าซบนบกเป็นครั้งคราว ตามที่ผู้ให้บริการแจ้งความต้องการนำก๊าซออกจากระบบส่งก๊าซบนบกตามสิทธิการใช้ความสามารถในการให้บริการนำก๊าซออก

๙.๕ Grandfathering

- ๙.๕.๑ ผู้ใช้บริการที่มีสัญญาซื้อขายก๊าซ ข้อผูกพันหรือข้อตกลงการซื้อขายก๊าซ ข้อผูกพันหรือข้อตกลงการใช้บริการระบบส่งก๊าซ ก่อนที่ข้อกำหนด มีผลบังคับใช้ จะได้รับสิทธิการใช้ความสามารถในการให้บริการแบบ Firm ก่อนการจัดสรรสิทธิตามข้อที่ ๙.๖.๓
- ๙.๕.๒ สิทธิการใช้ความสามารถในการให้บริการแบบ Firm เป็นไปตามปริมาณที่ระบุในสัญญาซื้อขายก๊าซ ข้อผูกพันหรือข้อตกลงการซื้อขายก๊าซ ข้อผูกพันหรือข้อตกลงการใช้บริการระบบส่งก๊าซ ก่อนที่ข้อกำหนด มีผลบังคับใช้ ซึ่งรวมถึงปริมาณก๊าซที่มีการแกว่งตัวสูงสุด
- ๙.๕.๓ ผู้ให้บริการและผู้ให้บริการจะต้องจัดทำสัญญาการใช้ความสามารถในการให้บริการตามทีระบุไว้ในข้อกำหนด สอดคล้องกับสิทธิการใช้ความสามารถในการให้บริการสำหรับ Grandfathering ตามที่ได้ระบุไว้ในข้อที่ ๙.๕.๑ และ ข้อที่ ๙.๕.๒

๙.๖ กระบวนการยื่นคำขอสสิทธิการใช้ความสามารถในการให้บริการ

- ๙.๖.๑ ผู้ใช้บริการจะต้องยื่นคำร้องขอสสิทธิการใช้ความสามารถในการให้บริการต่อผู้ให้บริการ และผู้ให้บริการจะพิจารณาคำร้องดังกล่าว ตามที่ระบุในข้อที่ ๙.๗.๒,

๙.๙.๒, ๙.๙.๒ และ ๙.๑๐.๒ ยกเว้นกรณีการขอเชื่อมต่อใหม่ สามารถยื่นคำขอให้ผู้ให้บริการพิจารณาคำร้องขอ โดยจะเป็นไปตามกระบวนการการยื่นคำขอเชื่อมต่อใหม่ หรือการปรับปรุงจุดเชื่อมต่อตามข้อที่ ๙.๕.๒

๙.๖.๒ คำร้องขอสิทธิการใช้ความสามารถในการให้บริการ จะต้องประกอบด้วย

ก. วันแรกที่คาดว่าจะนำก๊าซเข้าสู่ระบบส่งก๊าซบนบกและปริมาณความต้องการใช้ก๊าซรายปี ที่จุดส่งเข้าและจุดจ่ายออก

ข. ความสามารถในการให้บริการรายวันตามสัญญา ที่จุดส่งเข้าและจุดจ่ายออก

ค. ความดันต่ำสุดและสูงสุด ที่จุดส่งเข้าและจุดจ่ายออก

ง. อุณหภูมิต่ำสุดและสูงสุด ที่จุดส่งเข้าและจุดจ่ายออก

จ. หนังสือค้ำประกันของธนาคารซึ่งมีวงเงินไม่เกิน ๓ เท่าของยอดค่าใช้บริการที่คาดว่าจะใช้ในแต่ละเดือน

ฉ. ข้อมูลอื่นๆ ที่ผู้ให้บริการเห็นว่าจำเป็นสำหรับการพิจารณาคำร้องขอ

๙.๖.๓ ผู้ให้บริการจะจัดสรรสิทธิการใช้ความสามารถในการให้บริการที่ยังเหลืออยู่ตามลำดับของคำขอที่ได้รับ (First-Come-First-Serve-Basis) ยกเว้นในกรณีการต่ออายุสัญญาการใช้ความสามารถในการให้บริการ ตามข้อที่ ๙.๑๒

๙.๖.๔ ผู้ให้บริการจะต้องแจ้งให้ผู้ใช้บริการทราบถึงผลการพิจารณาคำร้องขอภายในกำหนดเวลาที่ระบุไว้ในข้อที่ ๙.๗.๓, ๙.๘.๓, ๙.๙.๓ และ ๙.๑๐.๓

๙.๖.๕ ก่อนที่สิทธิการใช้ความสามารถในการให้บริการจะได้รับการยืนยันโดยการลงนามในสัญญาการใช้ความสามารถในการให้บริการ ผู้ใช้บริการต้องยื่นหนังสือค้ำประกันของธนาคารที่มีช่วงเวลาการค้ำประกันครอบคลุมถึงวันสุดท้ายของเดือนที่ ๓ หลังวันสิ้นสุดของสิทธิความสามารถในการให้บริการ โดยมีวงเงินไม่เกิน ๓ เท่าของค่าเฉลี่ยใบแจ้งหนี้แต่ละเดือน ซึ่งคาดการณ์โดยผู้ให้บริการ

๙.๗ สิทธิการใช้ความสามารถในการให้บริการระยะสั้น แบบ Non-Firm

- ๙.๗.๑ สิทธิการใช้ความสามารถในการให้บริการระยะสั้น แบบ Non-Firm กำหนดช่วงระยะเวลาการถือครองสิทธิ ๑ เดือนโดยเริ่มตั้งแต่วันที่ ๑ ของเดือนปฏิทิน และสิ้นสุดในวันสุดท้ายของเดือนปฏิทิน
- ๙.๗.๒ การยื่นคำร้องขอสำหรับการขอใช้สิทธิการใช้ความสามารถในการให้บริการระยะสั้น แบบ Non-Firm สามารถยื่นได้ตลอดเวลา ซึ่งผู้ให้บริการจะประเมินคำขอดังกล่าวทุกเดือนตามช่วงเวลาที่กำหนดไว้ในเว็บไซต์ของผู้ให้บริการ
- ๙.๗.๓ ผู้ให้บริการจะกำหนดเวลาที่ต้องแจ้งแก่ผู้ใช้บริการเกี่ยวกับผลการพิจารณาสิทธิผ่านทางเว็บไซต์ของผู้ให้บริการ
- ๙.๗.๔ สิทธิการใช้ความสามารถในการให้บริการจะต้องได้รับการยืนยันโดยการลงนามในสัญญาการใช้ความสามารถในการให้บริการ

๙.๘ สิทธิการใช้ความสามารถในการให้บริการระยะสั้น แบบ Firm

- ๙.๘.๑ สิทธิการใช้ความสามารถในการให้บริการระยะสั้น แบบ Firm กำหนดช่วงระยะเวลาการถือสิทธิ ๓ เดือน โดยเริ่มตั้งแต่วันที่ ๑ ของเดือนปฏิทิน (รวมวันที่ ๑) และสิ้นสุดวันสุดท้ายของเดือนปฏิทิน
- ๙.๘.๒ การยื่นคำร้องขอสำหรับการขอใช้สิทธิการใช้ความสามารถในการให้บริการระยะสั้น แบบ Firm สามารถยื่นได้ตลอดเวลา ซึ่งผู้ให้บริการจะประเมินคำขอดังกล่าวทุกเดือนตามช่วงเวลาที่กำหนดไว้ในเว็บไซต์ของผู้ให้บริการ
- ๙.๘.๓ ผู้ให้บริการจะกำหนดเวลาที่ต้องแจ้งแก่ผู้ใช้บริการเกี่ยวกับผลการพิจารณาสิทธิผ่านทางเว็บไซต์ของผู้ให้บริการ
- ๙.๘.๔ สิทธิการใช้ความสามารถในการให้บริการจะต้องได้รับการยืนยันโดยการลงนามในสัญญาการใช้ความสามารถในการให้บริการ

๙.๙ สิทธิการใช้ความสามารถในการให้บริการระยะกลาง แบบ Firm

- ๙.๙.๑ สิทธิการใช้ความสามารถในการให้บริการระยะกลาง แบบ Firm กำหนดช่วงระยะเวลาการถือสิทธิ ๑ ถึง ๕ ปี โดยเริ่มตั้งแต่วันที่ ๑ ของปีปฏิทิน และสิ้นสุดวันสุดท้ายของปีปฏิทิน
- ๙.๙.๒ การยื่นคำร้องขอสำหรับการขอใช้สิทธิการใช้ความสามารถในการให้บริการระยะกลาง แบบ Firm สามารถยื่นได้ตลอดเวลา ซึ่งผู้ให้บริการจะประเมินคำขอดังกล่าวทุกปีตามช่วงเวลาที่กำหนดไว้ในเว็บไซต์ของผู้ให้บริการ
- ๙.๙.๓ ผู้ให้บริการจะกำหนดเวลาที่ต้องแจ้งแก่ผู้ใช้บริการเกี่ยวกับผลการพิจารณาสิทธิผ่านทางเว็บไซต์ของผู้ให้บริการ
- ๙.๙.๔ สิทธิการใช้ความสามารถในการให้บริการจะต้องได้รับการยืนยันโดยการลงนามในสัญญาการใช้ความสามารถในการให้บริการ

๙.๑๐ สิทธิการใช้ความสามารถในการให้บริการระยะยาว แบบ Firm

- ๙.๑๐.๑ สิทธิการใช้ความสามารถในการให้บริการระยะยาว แบบ Firm กำหนดช่วงระยะเวลาการถือครองสิทธิตั้งแต่ ๕ ปีขึ้นไป โดยเริ่มตั้งแต่วันที่ ๑ ของปีปฏิทิน และสิ้นสุดวันสุดท้ายของปีปฏิทิน
- ๙.๑๐.๒ การยื่นคำร้องขอสำหรับการขอใช้สิทธิการใช้ความสามารถในการให้บริการระยะยาว แบบ Firm สามารถยื่นได้ตลอดเวลา ซึ่งผู้ให้บริการจะประเมินคำขอดังกล่าวทุกปีตามช่วงเวลาที่กำหนดไว้ในเว็บไซต์ของผู้ให้บริการ
- ๙.๑๐.๓ ผู้ให้บริการจะกำหนดเวลาที่ต้องแจ้งแก่ผู้ใช้บริการเกี่ยวกับผลการพิจารณาสิทธิผ่านทางเว็บไซต์ของผู้ให้บริการ
- ๙.๑๐.๔ สิทธิการใช้ความสามารถในการให้บริการจะต้องได้รับการยืนยันโดยการลงนามในสัญญาการใช้ความสามารถในการให้บริการ

๙.๑๑ การประเมินความสามารถในการให้บริการที่ยังเหลืออยู่

๙.๑๑.๑ ผู้ให้บริการต้องทำการเก็บบันทึกสิทธิการใช้ความสามารถในการให้บริการที่มีอยู่ และต้องประกาศสิทธิการใช้ความสามารถในการให้บริการส่งก๊าซ ๕ ปี (รวมปี ปัจจุบัน) ในวันแรกของทุกเดือน มีรายละเอียดดังนี้

- ก. จุดส่งเข้าและจุดจ่ายออกที่เหมาะสมในการนำก๊าซเข้าและนำก๊าซออกจากระบบส่งก๊าซบนบก
- ข. ความสามารถในการให้บริการสูงสุดของระบบท่อในระบบส่งก๊าซบนบก มีหน่วยเป็น MMBtu/d
- ค. ความสามารถในการให้บริการที่ได้จัดสรรให้กับ Firm และ Non-Firm มีหน่วยเป็น MMBtu/d
- ง. ความสามารถในการให้บริการที่ยังเหลืออยู่จาก Firm ของแต่ละเขตหรือระบบท่อในระบบส่งก๊าซบนบก เพื่อให้ผู้ใช้บริการสามารถขอใช้สิทธิการใช้ความสามารถในการให้บริการ มีหน่วยเป็น MMBtu/d
- จ. ความสามารถในการให้บริการที่ยังเหลืออยู่จาก Non-Firm ของแต่ละเขตในระบบส่งก๊าซบนบก เพื่อให้ผู้ใช้บริการสามารถขอใช้สิทธิการใช้ความสามารถในการให้บริการ มีหน่วยเป็น MMBtu/d

๙.๑๑.๒ สำหรับการประเมินความสามารถในการให้บริการตามข้อที่ ๙.๑๑.๑ ผู้ให้บริการจะต้องคำนึงถึง

- ก. ปริมาณก๊าซสำรองในท่อสำหรับระบบส่งก๊าซบนบก ที่ค่าเฉลี่ย ค่าต่ำสุดและค่าสูงสุด
- ข. ความดันที่จุดส่งเข้าระบบส่งก๊าซบนบกของผู้ใช้บริการแต่ละรายที่ค่าเฉลี่ย ค่าต่ำสุดและค่าสูงสุด
- ค. ความดันที่จุดจ่ายออกระบบส่งก๊าซบนบกของผู้ใช้บริการแต่ละรายที่ค่าเฉลี่ย ค่าต่ำสุดและค่าสูงสุด

- ง. ปริมาณการใช้ก๊าซรายวันและรายชั่วโมงที่จุดส่งเข้าและจ่ายออกของระบบส่งก๊าซบนบกที่ค่าเฉลี่ยต่ำสุดและสูงสุด
- จ. ข้อจำกัดอื่นๆ ของระบบส่งก๊าซบนบกสำหรับใช้ในการประเมินตามข้อที่ ๙.๑๑.๑ เช่น ทิศทางการไหลของก๊าซ ทั้งนี้ผู้ให้บริการจะต้องปฏิบัติตามมาตรฐานและเป็นผู้ปฏิบัติการที่มีเหตุผลและมีความรอบคอบ

๙.๑๒ การต่ออายุสิทธิการใช้ความสามารถในการให้บริการ ประเภท Firm

- ๙.๑๒.๑ หากผู้ให้บริการที่ถือครองสิทธิ ต้องการต่ออายุการถือครองสิทธิต้องแจ้งผู้ให้บริการทราบภายในช่วงเวลาตามที่กำหนดในสัญญาการใช้ความสามารถในการให้บริการ หรือเป็นไปตามประกาศของผู้ให้บริการ โดยผู้ให้บริการสามารถถือครองสิทธิทั้งหมดหรือบางส่วนก็ได้ ตามประเภทที่กำหนดไว้ในข้อที่ ๙.๗ ถึง ๙.๑๐

๙.๑๓ การคืนสิทธิการใช้ความสามารถในการให้บริการ

- ๙.๑๓.๑ ผู้ให้บริการสามารถแจ้งผู้ให้บริการ ในการคืนสิทธิการใช้ความสามารถในการให้บริการบางส่วนหรือทั้งหมด ให้กับผู้ให้บริการรายอื่นได้
- ๙.๑๓.๒ ผู้ให้บริการรายเดิมที่ได้รับการจัดสรรความสามารถในการให้บริการ จะต้องรับผิดชอบค่าบริการและความรับผิดชอบต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับความสามารถในการให้บริการที่ได้คืนสิทธิไปแล้ว จนกว่าความสามารถในการให้บริการนั้นจะได้จัดสรรให้กับผู้ให้บริการรายใหม่
- ๙.๑๓.๓ ผู้ให้บริการที่คืนสิทธิการใช้ความสามารถในการให้บริการสามารถกำหนดช่วงเวลาและปริมาณความสามารถในการให้บริการ ที่ให้นำความสามารถในการให้บริการในส่วนดังกล่าวไปทำการจัดสรรใหม่
- ๙.๑๓.๔ สัญญาการใช้ความสามารถในการให้บริการสามารถแก้ไขได้ เนื่องจากมีการจัดสรรสิทธิการใช้ความสามารถในการให้บริการนั้น ในบางส่วนหรือทั้งหมดให้กับผู้ให้บริการรายใหม่ ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับดุลพินิจของผู้ให้บริการ

๙.๑๓.๕ ผู้ให้บริการจะต้องทำการปรับระเบียบนสัญญาการใช้ความสามารถในการให้บริการให้เป็นปัจจุบัน ตามการจัดสรรสิทธิการใช้ความสามารถในการให้บริการของผู้ให้บริการแต่ละราย

๙.๑๔ การซื้อขายสิทธิการใช้ความสามารถในการให้บริการ

๙.๑๔.๑ ผู้ให้บริการสามารถโอนสิทธิการใช้ความสามารถในการให้บริการทั้งหมดหรือบางส่วนให้กับผู้ให้บริการรายอื่น หลังจากที่ได้ทำสัญญาระหว่างกันแล้ว

๙.๑๔.๒ ช่วงเวลาในการโอนสิทธิการใช้ความสามารถในการให้บริการ จะต้องโอนตามหน่วยของเวลาตามประเภทของสัญญาการใช้ความสามารถในการให้บริการ

๙.๑๔.๓ เมื่อผู้ให้บริการต้องการโอนสิทธิการใช้ความสามารถในการให้บริการ ผู้ให้บริการที่โอนสิทธิและผู้ให้บริการที่รับโอนสิทธิต้องแจ้งให้ผู้ให้บริการทราบ ดังรายละเอียดต่อไปนี้

ก. ชื่อของผู้ให้บริการที่โอนสิทธิและผู้ให้บริการที่รับโอนสิทธิ

ข. ปริมาณของสิทธิการใช้ความสามารถในการให้บริการที่ต้องการโอน

ค. จุดส่งเข้าและจุดจ่ายออกที่เกี่ยวข้อง และ

ง. ช่วงระยะเวลาที่การโอนจะมีผลบังคับใช้

๙.๑๔.๔ ผู้ให้บริการต้องพิจารณาและแจ้งผลการพิจารณาตอบรับหรือปฏิเสธการขอโอนสิทธิการใช้ความสามารถในการให้บริการต่อผู้โอนและผู้รับโอนให้ทราบภายใน ๑๔ วันนับจากวันที่ได้รับคำร้องขอโอนสิทธิการใช้ความสามารถในการให้บริการ ผู้ให้บริการสามารถปฏิเสธคำร้องได้ให้กรณีผู้ให้บริการไม่ปฏิบัติตามข้อกำหนด

๙.๑๔.๕ สัญญาการใช้ความสามารถในการให้บริการสามารถแก้ไขได้ เนื่องจากมีการซื้อ-ขายสิทธิการใช้ความสามารถในการให้บริการ ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับดุลพินิจของผู้ให้บริการ

๙.๑๔.๖ ความรับผิดชอบตามข้อผูกพันสัญญาจะยังคงอยู่กับผู้ให้บริการเดิมที่ถือสิทธิการใช้ความสามารถในการให้บริการ

๙.๑๔.๗ ผู้ให้บริการจะต้องทำการปรับทะเบียนสัญญาการใช้ความสามารถในการให้บริการให้เป็นปัจจุบันเพื่อแสดงถึงการจัดสรรสิทธิการใช้ความสามารถในการให้บริการของผู้ใช้บริการแต่ละราย

๙.๑๕ การเสียสิทธิการใช้ความสามารถในการให้บริการ

๙.๑๕.๑ ในกรณีที่ผู้ใช้บริการใช้ความสามารถในการให้บริการนำก๊าซเข้า ที่จุดส่งเข้าน้อยกว่า ๕๐% ของสิทธิการใช้ความสามารถในการให้บริการแบบ Firm ในแต่ละเดือน เป็นเวลา ๑๒ เดือนต่อเนื่อง ผู้ให้บริการอาจจะนำความสามารถในการให้บริการ ๕๐% ของความสามารถในการให้บริการที่ไม่ได้ใช้งานในเดือนที่มีการใช้สิทธิความสามารถในการให้บริการสูงสุด ไปจัดสรรให้กับผู้ใช้บริการรายอื่น ที่มีความประสงค์จะใช้ความสามารถในการให้บริการดังกล่าว ทั้งนี้การคำนวณความสามารถในการให้บริการที่ไม่ได้ใช้ จะคำนึงถึงสิทธิการใช้ความสามารถในการให้บริการโดยรวมทั้งหมดของผู้ใช้บริการที่แต่ละจุดส่งเข้าของระบบท่อส่งก๊าซบนบก ทั้งนี้อาจอนุโลมให้คำนวณรวมเป็นกลุ่มของจุดส่งเข้าหลายจุดซึ่งอยู่ใกล้เคียงกัน โดยต้องระบุในสัญญาการใช้ความสามารถในการให้บริการ

๙.๑๕.๒ ผู้ใช้บริการที่จะต้องเสียสิทธิการใช้ความสามารถในการให้บริการนำก๊าซเข้าก๊าซตามข้อที่ ๙.๑๕.๑ จะเสียสิทธิการใช้ความสามารถในการให้บริการนำก๊าซเข้า ซึ่งปรับด้วย Shrinkage Factor แล้ว ผู้ใช้บริการจะต้องแจ้งตำแหน่งจุดจ่ายออกและปริมาณที่เสียสิทธิการใช้ความสามารถในการให้บริการที่จุดจ่ายออกแต่ละจุดแก่ผู้ให้บริการ

๙.๑๕.๓ ในกรณีที่ผู้ใช้บริการที่จะต้องเสียสิทธิการใช้ความสามารถในการให้บริการสามารถแสดงเหตุผลให้ผู้ให้บริการเห็นว่าความสามารถในการให้บริการส่วนที่ไม่ใช้ดังกล่าว จำเป็นต้องมีไว้ เพื่อรองรับการชะงักของอุปทานที่อาจเกิดขึ้น สิทธิการใช้ความสามารถในการให้บริการดังกล่าวอาจนำมาจัดสรรให้ผู้ใช้บริการเป็น Non-Firm

๙.๑๕.๔ ในกรณีที่ผู้ใช้บริการที่จะต้องเสียสิทธิการใช้ความสามารถในการให้บริการสามารถแสดงเหตุผลให้ผู้ให้บริการเห็นว่าความสามารถในการให้บริการส่วนที่ไม่ใช้ดังกล่าวจำเป็นต้องมีไว้เพื่อรองรับประมาณการความเติบโตของความต้องการการใช้ก๊าซธรรมชาติ ภายในระยะเวลา ๕ ปี นับจากปัจจุบัน สิทธิการใช้ความสามารถใน

การให้บริการดังกล่าวอาจนำมาจัดสรรใหม่ เป็นประเภทระยะสั้น แบบ Firm หรือ ระยะกลาง แบบ Firm

- ๙.๑๕.๕ ผู้ให้บริการที่ถือครองสิทธิการใช้ความสามารถในการให้บริการส่งก๊าซรายเดิมจะต้องรับผิดชอบต่อค่าบริการและความรับผิดชอบทั้งหมด ที่เกี่ยวข้องกับความสามารถในการให้บริการที่ได้เสียสิทธิไปแล้ว จนกว่าความสามารถในการให้บริการส่วนนั้นจะได้รับจัดสรรให้กับผู้ให้บริการรายใหม่
- ๙.๑๕.๖ ในกรณีที่ผู้ให้บริการรายเดิมที่ถือครองสิทธิในการใช้ความสามารถในการให้บริการได้ใช้สิทธิตามข้อที่ ๙.๑๕.๓ หรือ ๙.๑๕.๔ ในกรณีที่มีส่วนต่างระหว่างค่าบริการที่ผู้ให้บริการรายใหม่ต้องชำระกับค่าบริการที่ผู้ให้บริการรายเดิมต้องชำระ ผู้ให้บริการรายเดิมจะต้องรับผิดชอบในการชำระเงินส่วนต่างสำหรับความสามารถในการให้บริการที่นำไปจัดสรรใหม่ดังกล่าวด้วย
- ๙.๑๕.๗ สัญญาการใช้ความสามารถในการให้บริการสามารถแก้ไขได้ เนื่องจากมีการเปลี่ยนแปลงบางส่วนหรือทั้งหมดของสิทธิในการใช้ความสามารถในการให้บริการของผู้ให้บริการตามข้อที่ ๙.๑๕.๑ ถึง ๙.๑๕.๔ ขึ้นกับดุลพินิจของผู้ให้บริการ
- ๙.๑๕.๘ ผู้ให้บริการต้องปรับข้อมูลสัญญาการใช้ความสามารถในการให้บริการที่มีอยู่ให้เป็นปัจจุบัน เพื่อปรับการจัดสรรความสามารถในการให้บริการให้ถูกต้อง

บทที่ ๑๐ Nomination และแผนปฏิบัติการรับส่งก๊าซ

๑๐.๑ บทนำ

๑๐.๑.๑ Nomination มี ๓ ประเภท ดังนี้

- ก. Nomination ที่จุดส่งเข้าของระบบส่งก๊าซบนบก ผู้ให้บริการจะต้องแจ้งปริมาณการนำก๊าซเข้าระบบส่งก๊าซบนบกให้แก่ผู้ให้บริการ ตามสิทธิการใช้ความสามารถในการให้บริการที่ได้รับจัดสรรจากผู้ให้บริการ ทั้งแบบ Firm และ Non-Firm
- ข. Nomination ที่จุดจ่ายออกของระบบส่งก๊าซบนบก ผู้ให้บริการจะต้องแจ้งปริมาณการนำก๊าซออกจากระบบส่งก๊าซบนบกให้แก่ผู้ให้บริการ ตามสิทธิการใช้ความสามารถในการให้บริการที่ได้รับจัดสรรจากผู้ให้บริการ ทั้งแบบ Firm และ Non-Firm
- ค. Nomination สำหรับการรับฝากก๊าซ ผู้ให้บริการจะต้องแจ้งปริมาณการนำเข้า ปริมาณการฝากก๊าซ และปริมาณการนำก๊าซออก ให้แก่ผู้ให้บริการที่สอดคล้องกับความสามารถในการรับฝากก๊าซรายวัน

๑๐.๑.๒ ผู้ให้บริการจะต้องรวบรวม Nomination ที่ได้รับจากผู้ให้บริการ โดยผู้ให้บริการจะต้องจัดทำแผนปฏิบัติการรับส่งก๊าซรายอาทิตย์และรายวัน โดยคำนึงถึงข้อจำกัดของระบบส่งก๊าซบนบก

๑๐.๑.๓ เมื่อจัดทำแผนปฏิบัติการการรับส่งก๊าซแล้ว ผู้ให้บริการจะต้องแจ้งยืนยัน Nomination ให้แก่ผู้ให้บริการทุกราย ซึ่งจะประกอบด้วย ปริมาณก๊าซ Nomination รายวัน สำหรับจุดส่งเข้าและจุดจ่ายออกในแต่ละช่วงเวลา และปริมาณการฝากก๊าซในระบบส่งก๊าซบนบก

๑๐.๒ บทบัญญัติทั่วไปของ Nomination

๑๐.๒.๑ รูปแบบเอกสาร Nomination สำหรับรายสัปดาห์และรายวัน จะต้องมียละเอียด ดังนี้

- ก. ชื่อ ของผู้ให้บริการ
- ข. ชื่อ ของผู้ใช้ก๊าซ ณ จุดจ่ายออกของระบบส่งก๊าซบนบก

- ค. ปริมาณการนำก๊าซเข้าและปริมาณการนำก๊าซออก ณ จุดส่งเข้าหรือจุดจ่ายออก แต่ละจุด ในแต่ละช่วงระยะเวลาของ Nomination โดยมีหน่วยเป็น MMBtu/d
- ง. ปริมาณการนำก๊าซเข้าหรือปริมาณการนำก๊าซออกที่เกี่ยวข้องกับการฝากก๊าซในระบบส่งก๊าซบนบก
- จ. คุณภาพก๊าซ ณ จุดส่งเข้าต้องเป็นไปตามภาคผนวก ๓ และ
- ฉ. ข้อมูลเพิ่มเติมที่เกี่ยวข้องกับการฝากก๊าซ เป็นไปตามตามข้อที่ ๑๐.๕

๑๐.๒.๒ Nomination รายวัน สำหรับแต่ละจุดส่งเข้า และจุดจ่ายออก ของระบบส่งก๊าซบนบก จะต้องไม่เกินความสามารถในการให้บริการรายวันตามสัญญา

๑๐.๒.๓ ผู้ให้บริการไม่ต้องแจ้งปริมาณการนำก๊าซเข้าและปริมาณการนำก๊าซออกสำหรับจุดเชื่อมต่อระหว่างเขต

๑๐.๒.๔ สำหรับเขตผสมคุณภาพก๊าซ ผู้ให้บริการจะต้องระบุปริมาณก๊าซ และคุณภาพก๊าซที่จะนำก๊าซเข้า ณ แต่ละจุดส่งเข้า เพิ่มเติมจากข้อมูลที่ระบุไว้ในข้อที่ ๑๐.๒.๑ โดยที่ผู้ให้บริการจะยืนยัน Nomination ก็ต่อเมื่อก๊าซที่นำเข้าแต่ละจุดส่งเข้า เมื่อผสมแล้วมีคุณภาพตรงตามข้อที่ ๑๑.๒

๑๐.๒.๕ Nomination รายชั่วโมง จะต้องไม่มากกว่าปริมาณก๊าซรายชั่วโมงสูงสุด ที่ระบุไว้ตามสัญญาความสามารถในการให้บริการ ณ จุดส่งเข้าหรือจุดจ่ายออกใดๆ และยอดรวมของ Nomination รายชั่วโมงในวันก๊าซใดๆ ต้องไม่เกินสิทธิการใช้ความสามารถในการให้บริการตามสัญญาสำหรับวันก๊าซนั้นๆ

๑๐.๓ Nomination รายสัปดาห์ และแผนปฏิบัติการรับส่งก๊าซ ณ จุดส่งเข้าและจุดจ่ายออก

๑๐.๓.๑ ผู้ให้บริการจะต้องส่ง Nomination รายสัปดาห์ให้แก่ผู้ให้บริการ ภายในเวลา ๑๕.๐๐ น. ของทุกวันศุกร์ โดยเริ่มตั้งแต่ ๐๐.๐๐ น. ของวันอาทิตย์ถัดไป

๑๐.๓.๒ ช่วงระยะเวลาสำหรับ Nomination รายสัปดาห์ต้องระบุเป็นข้อมูลปริมาณก๊าซรายวัน

๑๐.๓.๓ ผู้ให้บริการต้องยืนยันหรือปฏิเสธ Nomination รายสัปดาห์ของผู้ให้บริการ ภายใน ๓ ชั่วโมงหลังจากเวลากำหนดส่ง Nomination รายสัปดาห์

- ๑๐.๓.๔ ในกรณีที่ผู้ให้บริการปฏิเสธ Nomination รายสัปดาห์ของผู้ใช้บริการแล้วนั้น ผู้ใช้บริการจะต้องส่ง Nomination รายสัปดาห์ใหม่ ภายในเวลา ๒๑.๐๐ น. ของวันเดียวกัน
- ๑๐.๓.๕ ผู้ให้บริการจะต้องยืนยันหรือปฏิเสธ Nomination รายสัปดาห์ใหม่ของผู้ใช้บริการ ภายใน ๓ ชั่วโมงหลังจากเวลากำหนดส่ง Nomination รายสัปดาห์ใหม่
- ๑๐.๓.๖ ในกรณีที่ผู้ให้บริการเห็นว่า Nomination รายสัปดาห์ใหม่ของผู้ใช้บริการไม่สอดคล้องกับการดำเนินงานของผู้ให้บริการ ผู้ให้บริการจะต้องทำการแก้ไข Nomination รายสัปดาห์ใหม่ และยืนยันกับผู้ให้บริการ
- ๑๐.๓.๗ ภายในเวลา ๒๓.๕๙ น. ของวันศุกร์ในแต่ละสัปดาห์ ผู้ให้บริการจะต้องแจ้ง ผู้ใช้บริการทราบถึงปริมาณก๊าซในแผนปฏิบัติการรับส่งก๊าซที่นำเข้าระบบส่งก๊าซ บนมก ณ จุดส่งเข้าแต่ละจุด และปริมาณก๊าซในแผนปฏิบัติการรับส่งก๊าซที่นำออกจากระบบส่งก๊าซ บนมก ณ จุดจ่ายออกแต่ละจุด สำหรับระยะเวลา ๗ วันโดยเริ่มจากวันอาทิตย์ถัดไป (“แผนปฏิบัติการรับส่งก๊าซรายสัปดาห์”)

๑๐.๔ Nomination รายวัน และ แผนปฏิบัติการรับส่งก๊าซ ณ จุดส่งเข้าและจุดจ่ายออก

- ๑๐.๔.๑ ผู้ใช้บริการจะต้องส่ง Nomination รายวันให้แก่ผู้ให้บริการ ภายในเวลา ๑๘.๐๐ น. ของวันก่อนวันก๊าซ ซึ่งเริ่มตั้งแต่เวลา ๐๐.๐๐ น.
- ๑๐.๔.๒ ช่วงระยะเวลาสำหรับ Nomination รายวัน จะต้องระบุเป็นข้อมูลปริมาณก๊าซราย ชั่วโมง
- ๑๐.๔.๓ ผู้ให้บริการจะต้องยืนยันหรือปฏิเสธ Nomination รายวัน ของผู้ให้บริการ ภายใน ๒ ชั่วโมงหลังจากเวลากำหนดส่ง Nomination รายวัน
- ๑๐.๔.๔ ในกรณีที่ผู้ให้บริการ ปฏิเสธ Nomination รายวันของผู้ใช้บริการแล้วนั้น ผู้ใช้บริการ จะต้องส่ง Nomination รายวันใหม่ภายใน ๒๒.๐๐ น. ของวันเดียวกัน
- ๑๐.๔.๕ ผู้ให้บริการจะต้องยืนยันหรือปฏิเสธ Nomination รายวันฉบับแก้ไขของผู้ใช้บริการ ภายใน ๒ ชั่วโมงหลังจากเวลากำหนดส่ง Nomination รายวันใหม่
- ๑๐.๔.๖ ในกรณีที่ผู้ให้บริการ เห็นว่า Nomination รายวันฉบับแก้ไข ของผู้ให้บริการไม่สอดคล้องกับการดำเนินงานของผู้ให้บริการ ผู้ให้บริการต้องทำการแก้ไข Nomination รายวันใหม่ และยืนยันกับผู้ให้บริการ

๑๐.๔.๗ ภายในเวลา ๒๓.๕๙ น. ของวันเดียวกันนั้น ผู้ให้บริการจะต้องแจ้งผู้ใช้บริการทราบถึงปริมาณก๊าซในแผนปฏิบัติการรับส่งก๊าซที่นำเข้าระบบส่งก๊าซบนบก ณ จุดส่งเข้าแต่ละจุด และปริมาณก๊าซในแผนปฏิบัติการรับส่งก๊าซที่นำออกจากระบบส่งก๊าซบนบก ณ จุดส่งออกแต่ละจุด สำหรับแต่ละชั่วโมงของวันก๊าซถัดไป โดยเริ่มตั้งแต่วันที่ ๐๐.๐๐ น.

๑๐.๔.๘ ผู้ให้บริการมีสิทธิขอให้ผู้ใช้บริการทำการปรับปรุง Nomination รายวันโดยคำนึงถึงความจำเป็น และข้อจำกัดด้านเสถียรภาพของระบบส่งก๊าซบนบกเป็นหลัก

๑๐.๕ Nomination รายวันและรายสัปดาห์ และแผนปฏิบัติการรับส่งก๊าซ สำหรับการฝากก๊าซ

๑๐.๕.๑ ผู้ให้บริการจะต้องสำรองปริมาณก๊าซขั้นต่ำในระบบส่งก๊าซบนบก และอาจใช้ความสามารถในการสำรองก๊าซที่เหลือในการฝากก๊าซ

๑๐.๕.๒ ผู้ให้บริการจะเป็นผู้กำหนดปริมาณก๊าซสำรองขั้นต่ำสำหรับผู้ใช้บริการแต่ละราย โดยคำนวณจากปริมาณ Nomination ของผู้ใช้บริการรายนั้นๆ และผู้ให้บริการจะตรวจสอบและแจ้งปริมาณก๊าซสำรองขั้นต่ำสำหรับผู้ใช้บริการแต่ละรายก่อนเริ่มเดือนถัดไป

๑๐.๕.๓ ผู้ใช้บริการแต่ละรายจะต้องทำแจ้ง Nomination สำหรับปริมาณก๊าซสำรองขั้นต่ำและปริมาณการฝากก๊าซเพิ่มเติม ในกรณีที่ต้องการสำรองก๊าซในระบบส่งก๊าซบนบกเป็นการชั่วคราว

๑๐.๕.๔ ผู้ใช้บริการจะต้องแจ้ง Nomination สำหรับปริมาณการฝากก๊าซในระบบส่งก๊าซบนบกทุกวัน โดยมีรายละเอียดดังนี้

ก. ปริมาณการนำเข้าก๊าซเพื่อใช้เป็นปริมาณก๊าซสำรอง

ข. ปริมาณก๊าซสำรองที่นำออกจากระบบส่งก๊าซบนบก

ค. ปริมาณก๊าซสำรองในระบบส่งก๊าซบนบกที่ต้องการ ณ สิ้นสุดวันก๊าซ โดยอ้างอิงจากก๊าซสำรองในระบบส่งก๊าซบนบกก่อนวันก๊าซ Nomination ของปริมาณก๊าซที่นำเข้าและ Nomination ของปริมาณก๊าซสำรองในระบบที่นำออก

๑๐.๕.๕ บริการรับฝากก๊าซเป็นการให้บริการแก่ผู้ใช้บริการแบบ Non-Firm ซึ่งผู้ให้บริการจะมีสิทธิยืนยัน แก๊ส หรือปฏิเสธ ปริมาณการฝากก๊าซ โดยขึ้นกับข้อจำกัดด้านการปฏิบัติการของระบบส่งก๊าซบนบก

- ๑๐.๕.๖ ปริมาณการฝากก๊าซทั้งรายวันและรายสัปดาห์ จะอยู่ภายใต้ข้อผูกพันเดียวกับที่ระบุไว้ในข้อที่ ๑๐.๓.๑ ถึง ๑๐.๓.๖ และ ๑๐.๔.๑ ถึง ๑๐.๔.๖ ตามลำดับ
- ๑๐.๕.๗ การคำนวณค่าบริการรับฝากก๊าซจะเป็นตามที่ระบุไว้ในข้อที่ ๑๕.๒.๕
- ๑๐.๕.๘ ในกรณีที่ปริมาณการฝากก๊าซรวมของผู้ใช้บริการทุกรายเกินกว่าความสามารถในการรับฝากก๊าซรายวันที่มีอยู่ ปริมาณการฝากก๊าซของผู้ใช้บริการแต่ละรายจะถูกจัดสรรให้กับผู้ใช้บริการ ด้วยวิธีการแบ่งตามสัดส่วนปริมาณการนำก๊าซเข้าเพื่อฝากก๊าซรายวัน

$$ALC_{S_x,d} = DLC_d \times \frac{DGQ_{Nom,S_x,d}}{\sum_{S_x=1}^n DGQ_{Nom,S_x,d}}$$

โดยที่:

$ALC_{S_x,d}$ คือ ปริมาณการฝากก๊าซที่ผู้ให้บริการตอบยืนยัน สำหรับผู้ใช้บริการ x ในวันก๊าซ d

DLC_d คือ ความสามารถในการรับฝากก๊าซรายวันของระบบส่งก๊าซบนบก ในวันก๊าซ d

$DGQ_{Nom,S_x,d}$ คือ ปริมาณการฝากก๊าซ รายวัน ที่ผู้ใช้บริการ x แจ้งขอใช้บริการฝากก๊าซ สำหรับวันก๊าซ d

n คือ จำนวนของผู้ใช้บริการที่แจ้งขอใช้บริการฝากก๊าซ

- ๑๐.๕.๙ ผู้ให้บริการมีสิทธิในการแจ้งให้ผู้ใช้บริการทุกรายปรับเปลี่ยนปริมาณก๊าซสำรองในระบบส่งก๊าซบนบก โดยคำนึงถึงข้อจำกัดของระบบส่งก๊าซบนบก

๑๐.๖ การไม่สามารถส่ง Nomination

- ๑๐.๖.๑ ในกรณีที่ผู้ใช้บริการส่ง Nomination รายสัปดาห์แล้ว ตามข้อ ๑๐.๓ แต่ไม่ส่ง Nomination รายวัน ภายในกำหนดเวลาที่ระบุไว้ในข้อ ๑๐.๔.๑ ผู้ให้บริการจะพิจารณา Nomination รายวันของผู้ใช้บริการซึ่งส่ง Nomination ครบถ้วนก่อนตามสิทธิที่ระบุในสัญญาการใช้ความสามารถในการให้บริการแบบ Firm แล้วจึงพิจารณาให้บริการสำหรับผู้ใช้บริการที่ไม่ส่ง Nomination รายวันนั้น ตามสิทธิที่ระบุ

ในสัญญาการใช้ความสามารถในการให้บริการแบบ Firm แล้วจึงพิจารณาการให้บริการแบบ Non-Firm ตามลำดับการส่ง Nomination ต่อไป

- ๑๐.๖.๒. ในกรณีที่ผู้ใช้บริการไม่สามารถส่ง Nomination รายสัปดาห์ภายในกำหนดเวลาที่ระบุไว้ในข้อที่ ๑๐.๓.๑ และพลาดการส่ง Nomination รายวันภายในกำหนดเวลาที่ระบุไว้ในข้อที่ ๑๐.๔.๑ และไม่ส่ง Nomination รายวันที่เกี่ยวข้องกับการฝากก๊าซในการจัดทำแผนปฏิบัติการรับส่งก๊าซรายวันของสัปดาห์ดังกล่าว ผู้ให้บริการจะปรับให้ปริมาณ Nomination ตลอดช่วง ๗ วัน ให้เป็น 0 MMBtu
- ๑๐.๖.๓. ในกรณีที่ผู้ใช้บริการไม่ส่ง Nomination รายสัปดาห์ภายในกำหนดเวลาที่ระบุไว้ใน ๑๐.๓.๑ การส่ง Nomination รายวันของสัปดาห์ดังกล่าวจะได้รับการพิจารณาหลัง Nomination รายวันของผู้ใช้บริการรายอื่น

๑๐.๗ การจัดลำดับความสำคัญ

ในการจัดทำแผนปฏิบัติการรับส่งก๊าซรายวัน และรายสัปดาห์ ผู้ให้บริการจะพิจารณาสัทธิการใช้ความสามารถในการให้บริการแบบ Firm ก่อนสิทธิการใช้ความสามารถในการให้บริการแบบ Non-Firm

บทที่ ๑๑ ข้อกำหนดคุณสมบัติก๊าซ

๑๑.๑ บทนำ

เนื้อหาของบทที่ ๑๑ จะเกี่ยวข้องกับผู้ใช้บริการที่นำก๊าซเข้าที่จุดส่งเข้าและนำก๊าซออกจากจุดจ่ายออกของระบบท่อส่งก๊าซบนบก

๑๑.๒ ข้อกำหนดสำหรับจุดส่งเข้าและจุดจ่ายออก

๑๑.๒.๑ ข้อกำหนดคุณสมบัติก๊าซสำหรับจุดส่งเข้า

- ก. ผู้ให้บริการต้องนำเข้าก๊าซที่มีคุณภาพคงที่เป็นไปตามข้อกำหนดคุณภาพก๊าซที่จุดส่งเข้า
- ข. ที่จุดส่งเข้าในเขตผสมคุณภาพก๊าซบนบก ฝั่งตะวันออก ผู้ให้บริการต้องนำเข้าก๊าซที่มีคุณภาพเป็นไปตามข้อกำหนดคุณภาพก๊าซของเขตผสมคุณภาพก๊าซบนบก ฝั่งตะวันออก ตามที่ระบุในภาคผนวก ๓
- ค. ที่จุดส่งเข้าในเขตผสมคุณภาพก๊าซบนบก ฝั่งตะวันตก ผู้ให้บริการต้องนำเข้าก๊าซที่มีคุณภาพเป็นไปตามข้อกำหนดคุณภาพก๊าซของเขตผสมคุณภาพก๊าซบนบก ฝั่งตะวันตก ตามที่ระบุในภาคผนวก ๓
- ง. ที่จุดส่งเข้าในเขตส่งมอบก๊าซบนบก ฝั่งตะวันออก ผู้ให้บริการต้องนำเข้าก๊าซที่มีคุณภาพเป็นไปตามข้อกำหนดคุณภาพก๊าซที่ของเขตส่งมอบก๊าซบนบก ฝั่งตะวันออก ตามที่ระบุในภาคผนวก ๓
- จ. ที่จุดส่งเข้าในเขตส่งมอบก๊าซบนบก ฝั่งตะวันตก ผู้ให้บริการต้องนำเข้าก๊าซที่มีคุณภาพเป็นไปตามข้อกำหนดคุณภาพก๊าซของเขตส่งมอบก๊าซบนบก ฝั่งตะวันตก ตามที่ระบุในภาคผนวก ๓
- ฉ. ที่จุดเชื่อมต่อในเขตส่งมอบก๊าซบนบก ฝั่งตะวันออก และ/หรือฝั่งตะวันตก ผู้ให้บริการต้องนำเข้าก๊าซที่มีคุณภาพเป็นไปตามข้อกำหนดคุณภาพก๊าซของเขตส่งมอบก๊าซบนบก ฝั่งตะวันออกและ/หรือฝั่งตะวันตก ตามที่ระบุในภาคผนวก ๓

ข. เพิ่มเติมจากข้อที่ ๑๑.๒.๑.ข, ๑๑.๒.๑.ค, ๑๑.๒.๑.ง, ๑๑.๒.๑.จ และ ๑๑.๒.๑.ฉ
 ในกรณีที่ผู้ใช้บริการนำก๊าซเข้าที่จุดส่งเข้ามากกว่าหนึ่งเส้นท่อ ให้ถือว่าคุณภาพ
 ก๊าซที่ผู้ใช้บริการนำเข้า เป็นไปตามข้อกำหนดคุณภาพก๊าซก็ต่อเมื่อ ผลรวม
 คุณภาพก๊าซของทุกเส้นท่อที่จุดส่งเข้านั้นๆ เป็นไปตามข้อกำหนดคุณภาพก๊าซ

ช. เพิ่มเติมจากข้อที่ ๑๑.๒.๑.ข ๑๑.๒.๑.ค ๑๑.๒.๑.ง ๑๑.๒.๑.จ และ ๑๑.๒.๑.ฉ
 ในกรณีที่ผู้ใช้บริการนำก๊าซเข้าเขตผสมคุณภาพก๊าซมากกว่าหนึ่งจุดส่งเข้า ให้
 ถือว่าคุณภาพก๊าซที่ผู้ใช้บริการนำเข้าเป็นไปตามข้อกำหนดคุณภาพก๊าซ หาก
 ผลรวมคุณภาพก๊าซทุกจุดส่งเข้าของเขตผสมคุณภาพก๊าซ เป็นไปตามข้อกำหนด
 คุณภาพก๊าซของเขตส่งมอบที่เชื่อมต่อกับเขตผสมคุณภาพก๊าซ นั้นซึ่งสามารถ
 คำนวณคุณสมบัติของก๊าซผสมได้ดังนี้

$$Specification_Min_{j,p,l} < \frac{\sum_{i=1}^n (\dot{v}_{i,l} \times Specification_{i,j,k,l})}{\sum_{i=1}^n \dot{v}_{i,l}} < Specification_Max_{j,p,l}$$

โดย

$Specification_{i,j,k,l}$ คือ คุณภาพ j (ไม่รวม ดัชนีวอบบี) ของก๊าซที่นำเข้าที่จุดส่ง
 เข้า i ของเขตการผสม k ณ ช่วงเวลาการวัด l

$Specification_Min_{j,p,l}$ คือ คุณภาพต่ำสุดที่ยอมรับได้ j (ไม่รวม ดัชนีวอบบี) ของ
 เขตส่งมอบ p ที่เชื่อมต่อกับ ณ ช่วงเวลาการวัด l

$Specification_Max_{j,p,l}$ คือ คุณภาพสูงสุดที่ยอมรับได้ j (ไม่รวม ดัชนีวอบบี) ของเขต
 ส่งมอบ p ที่เชื่อมต่อกับ ณ ช่วงเวลาการวัด l

$\dot{v}_{i,l}$ คือ ปริมาณก๊าซที่ส่งเข้าที่จุดส่งเข้า i ณ ช่วงเวลาการวัด l

n คือ จำนวนของจุดส่งเข้า

และ

$$WI_Min_{p,l} < \frac{\sum_{i=1}^n (\dot{v}_{i,l} \times HV_{i,k,l})}{\sqrt{\sum_{i=1}^n (\dot{v}_{i,l} \times RD_{i,k,l}) \times \sum_{i=1}^n \dot{v}_{i,l}}} < WI_Max_{p,l}$$

โดย

$HV_{i,k,l}$ คือ ค่าความร้อนของก๊าซนำเข้า ที่จุดส่งเข้า i ของเขตการผสม k ที่ช่วงเวลาการวัด l

$RD_{i,k,l}$ คือ ความหนาแน่นสัมพัทธ์ของก๊าซนำเข้า ที่จุดส่งเข้า i ของเขตการผสม k ที่ช่วงเวลาการวัด l

$WI_{Min,p,l}$ คือ ค่าดัชนีวอบบีต่ำสุดที่ยอมรับได้ ของเขตส่งมอบ p ที่เชื่อมต่อ ที่ช่วงเวลาการวัด l

$WI_{Max,p,l}$ คือ ค่าดัชนีวอบบีสูงสุดที่ยอมรับได้ ของเขตส่งมอบ p ที่เชื่อมต่อ ที่ช่วงเวลาการวัด l

คุณสมบัติทั้งหมดรวมถึงดัชนีวอบบีของแต่ละเขตได้กำหนดไว้ในภาคผนวก ๓.๑

๑๑.๒.๒ ข้อกำหนดคุณภาพก๊าซสำหรับจุดจ่ายออก

- ก. ผู้ให้บริการจะต้องส่งก๊าซไปยังจุดเชื่อมต่อระหว่างเขตผสมคุณภาพก๊าซบนบกฝั่งตะวันออกกับเขตส่งมอบ โดยที่ก๊าซนั้นจะต้องมีคุณภาพเป็นไปตามคุณภาพก๊าซของเขตส่งมอบ ตามภาคผนวก ๓
- ข. ผู้ให้บริการจะต้องส่งก๊าซไปยังจุดเชื่อมต่อระหว่างเขตการผสมก๊าซบนบกฝั่งตะวันตกกับเขตส่งมอบ โดยที่ก๊าซนั้นจะต้องมีคุณภาพเป็นไปตามคุณภาพก๊าซของเขตส่งมอบ ตามภาคผนวก ๓
- ค. ผู้ให้บริการจะต้องส่งก๊าซที่มีคุณภาพเป็นไปตามคุณภาพก๊าซของเขตส่งมอบ ไปยังจุดจ่ายออกของเขตส่งมอบฝั่งตะวันออก ตามภาคผนวก ๓
- ง. ผู้ให้บริการจะต้องส่งก๊าซที่มีคุณภาพเป็นไปตามคุณภาพก๊าซของเขตส่งมอบ ไปยังจุดจ่ายออกของเขตส่งมอบฝั่งตะวันตก ตามภาคผนวก ๓

จ. ผู้ให้บริการจะต้องส่งก๊าซที่มีคุณภาพเป็นไปตามคุณภาพก๊าซของเขตส่งมอบ ไปยังจุดจ่ายออกของเขตส่งมอบระบบท่อก๊าซบนบกฝั่งตะวันออก-ตะวันตก ตามภาคผนวก ๓

๑๑.๒.๓ ข้อกำหนดเกี่ยวกับค่าความดันที่จุดส่งเข้าและจุดจ่ายออก

ก. สัญญาการใช้ความสามารถในการให้บริการ ต้องระบุข้อมูล ดังนี้

(๑) ค่าความดันที่จุดส่งเข้า โดยระบุค่าเป็นช่วงครอบคลุมตั้งแต่ความดันต่ำสุดถึงความดันสูงสุด

(๒) ค่าความดันที่จุดจ่ายออก โดยระบุค่าเป็นช่วงครอบคลุมตั้งแต่ความดันต่ำสุดถึงความดันสูงสุด

ข. ผู้ใช้บริการจะต้องนำส่งก๊าซที่จุดส่งเข้าของระบบส่งก๊าซบนบก ภายในช่วงของความดันที่กำหนด

ค. ผู้ให้บริการจะต้องส่งมอบก๊าซที่จุดจ่ายออกของระบบส่งก๊าซบนบก ภายในช่วงของความดันที่กำหนด

ง. เพิ่มเติมจากข้อที่ ๑๑.๒.๓.ค ผู้ให้บริการต้องรับผิดชอบในการส่งก๊าซไปที่จุดจ่ายออกด้วยค่าความดันตามที่ระบุไว้ในสัญญาการใช้ความสามารถในการให้บริการ แต่ทั้งนี้อัตราการใช้ก๊าซ ในขณะที่ใดก็ตาม ณ จุดจ่ายออกนั้น ต้องไม่เกินอัตราการใช้ก๊าซรายชั่วโมงที่ระบุในสัญญาการใช้ความสามารถในการให้บริการ และปริมาณการใช้ก๊าซในวันนั้นต้องไม่เกินสิทธิในการใช้ความสามารถในการให้บริการที่ผู้ให้บริการถือครองอยู่ ณ จุดจ่ายออกนั้น

จ. ผู้ให้บริการต้องแจ้งให้ผู้บริการที่ได้รับผลกระทบทราบถึงวันที่จำเป็น ที่จะต้องเปลี่ยนแปลงค่าความดันต่ำสุดหรือค่าความดันสูงสุดที่จุดจ่ายออก

ฉ. อ้างอิงตามบทที่ ๑๗ ผู้ให้บริการจะต้องไม่วางแผนการทำงานหรือกิจกรรมใดๆ ที่ต้องลดความดันของระบบส่งก๊าซบนบกจนอยู่ต่ำกว่าค่าที่ยอมรับได้หรืออาจส่งผลกระทบต่อค่าบริการขนส่งก๊าซรวมถึงผลกระทบที่จะตามมาภายหลัง

ช. ทั้งนี้เพื่อหลีกเลี่ยงข้อสงสัยและเป็นไปตามหลักเกณฑ์ ผู้ให้บริการต้องเรียกกรองค่าชดเชยความเสียหายและค่าใช้จ่ายทั้งหมดที่เกิดขึ้น จากผู้บริการที่ส่งเข้าก๊าซด้วยความดันที่ไม่เป็นไปตามข้อกำหนด ดังนี้

(๑) ความเสียหายใดๆ

(๒) ค่าเสียโอกาสจากรายได้ค่าผ่านท่อ

(๓) มูลค่าในการฟื้นฟูความเสียหายทางกายภาพที่เกิดขึ้นกับระบบท่อส่งบนบกจากการนำก๊าซเข้าก๊าซที่ออกนอกช่วงค่าความดัน และ/หรือ

(๔) มูลค่าของการดำเนินงานตามบทที่ ๒๑ ไม่ว่าจะเป็นการประมาทหรือการละเมิดต่อหน้าที่ (ตามกฎหมายหรืออื่นๆ) ของผู้ให้บริการ แต่มิใช่ในกรณีการกระทำผิดโดยเจตนาของผู้ให้บริการ

ข. ผู้ให้บริการจะต้องรวบรวมค่าชดเชยความเสียหายและค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้น ตามข้อที่ ๑๑.๒.๓.๒ และส่งใบแจ้งหนี้ไปยังผู้ใช้บริการที่ส่งเข้าก๊าซออกนอกช่วงค่าความดัน

ฅ. เพิ่มเติมจากข้อที่ ๑๑.๒.๓.๓ ผู้ให้บริการไม่ต้องรับผิดชอบต่อผู้ใช้บริการ ในกรณีที่การส่งก๊าซมีความดันต่ำกว่าค่าความดันต่ำสุดที่จัดจ่ายออกตามที่ใช้บริการร้องขอ

๑๑.๓ การแจ้งข้อมูลสำหรับก๊าซที่ไม่อยู่ในคุณสมบัติที่กำหนด

๑๑.๓.๑ ผู้ให้บริการจะต้องแจ้งผู้ให้บริการโดยเร็วที่สุด เมื่อพบว่าก๊าซของผู้ใช้บริการที่นำเข้าที่จุดส่งเข้าไม่อยู่ในคุณสมบัติที่กำหนดหรือมีแนวโน้มที่จะไม่เป็นไปตามคุณสมบัติที่กำหนด และผู้ให้บริการจะต้องดำเนินการทุกอย่างที่สามารถทำได้ เพื่อช่วยบรรเทาความเสียหายที่จะเกิดขึ้น

๑๑.๓.๒ ในกรณีที่ผู้ใช้บริการนำเข้าก๊าซที่ไม่อยู่ในคุณสมบัติโดยไม่ได้แจ้งให้ผู้ให้บริการทราบตามที่ระบุไว้ในข้อที่ ๑๑.๓.๑ นั้น ผู้ให้บริการจะต้องแจ้งผู้ใช้บริการที่นำเข้าก๊าซดังกล่าวโดยเร็วที่สุด หลังจากที่ทราบเหตุการณ์

๑๑.๔ การปฏิเสธโดยผู้ให้บริการ เนื่องจากการนำเข้าก๊าซที่ไม่อยู่ในคุณสมบัติที่กำหนด

๑๑.๔.๑ ภายใต้ข้อกำหนดในข้อที่ ๑๑.๕.๓ ในกรณีที่ผู้ใช้บริการนำเข้าก๊าซที่จุดส่งเข้าไม่อยู่ในคุณสมบัติที่กำหนด ณ เวลาใดๆ ผู้ให้บริการสามารถใช้ดุลพินิจในการปฏิเสธก๊าซของผู้ใช้บริการ ดังกล่าวที่จุดส่งเข้านั้น และ/หรืออาจจะดำเนินการตามแนวทางการปฏิบัติงาน เพื่อกำจัดก๊าซดังกล่าว (เช่น การเผาก๊าซทิ้ง และ/หรือการปล่อยก๊าซออกในที่ที่เหมาะสม)

- ๑๑.๔.๒ ผู้ให้บริการจะต้องเรียกร้องค่าชดเชยความเสียหายและค่าใช้จ่ายทั้งหมดที่เกิดขึ้นจากผู้ให้บริการ อันเป็นผลมาจากผู้ให้บริการนำเข้าก๊าซที่ไม่อยู่ในคุณสมบัติที่กำหนด ซึ่งหมายรวมถึง
- ก. ความเสียหายใดๆ
 - ข. ค่าเสียโอกาสจากรายได้ค่าผ่านท่อที่ลดลง
 - ค. ค่าใช้จ่ายในการทำความสะอาดหรือปรับสภาพระบบท่อส่งบวมบวมที่ได้รับผลกระทบจากก๊าซที่ไม่อยู่ในคุณสมบัติที่กำหนด
 - ง. ค่าใช้จ่ายในการฟื้นฟูความเสียหายทางกายภาพที่เกิดขึ้นกับระบบท่อส่งบวมบวมจากการรับก๊าซที่ไม่อยู่ในคุณสมบัติที่กำหนด และ/หรือ
 - จ. ค่าใช้จ่ายของการดำเนินการตามที่ระบุในบทที่ ๒๑ จะไม่คำนึงถึงความประมาทเลินเล่อหรือการละเมิดการปฏิบัติหน้าที่ (ตามกฎหมายหรืออื่นๆ) ของผู้ให้บริการ แต่มีใช้ในกรณีของการกระทำผิดโดยเจตนาของผู้ให้บริการ
- ๑๑.๔.๓ ผู้ให้บริการจะต้องรวบรวมจากความเสียหายและค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นตามข้อที่ ๑๑.๔.๑ และ ๑๑.๔.๒ และส่งใบแจ้งหนี้เรียกเก็บค่าชดเชยความเสียหายของระบบไปยังผู้ให้บริการที่นำเข้าก๊าซที่ไม่อยู่ในคุณสมบัติที่กำหนด
- ๑๑.๔.๔ ในกรณีที่ผู้ให้บริการ ได้ดำเนินการต่อก๊าซที่ไม่อยู่ในคุณสมบัติที่กำหนดอย่างทันที ตามคำสั่งของผู้ให้บริการ ในส่วนของก๊าซที่ไม่ได้คุณสมบัติ (รวมถึงคำสั่งให้จำกัดหรือระงับการส่งมอบก๊าซของผู้ให้บริการ) การเรียกร้องค่าชดเชยจากความเสียหายและค่าใช้จ่ายต่างๆโดยผู้ให้บริการจากผู้ให้บริการ ภายใต้ข้อที่ ๑๑.๔.๓ อาจจะได้รับยกเว้นตามดุลพินิจของผู้ให้บริการ

๑๑.๕ ผู้ให้บริการยอมรับก๊าซที่ไม่อยู่ในคุณสมบัติที่กำหนด

- ๑๑.๕.๑ ในกรณีที่ผู้ให้บริการร้องขอให้ผู้ให้บริการยอมรับก๊าซที่ไม่อยู่ในคุณสมบัติที่กำหนด ผู้ให้บริการอาจยกเว้นบางองค์ประกอบของคุณสมบัติก๊าซส่งเข้าระบบ มีการระบุช่วงเวลาและเงื่อนไขของการยกเว้นต่างๆ บันทึกไว้ในสัญญาอุปกรณ์
- ๑๑.๕.๒ การยอมรับก๊าซที่ไม่อยู่ในคุณสมบัติที่กำหนดมีเงื่อนไขดังนี้

- ก. ไม่กระทบต่อความปลอดภัยและความมั่นคง สิ่งแวดล้อมของระบบส่งก๊าซบนบก และ/หรือ
- ข. จัดให้มีการชำระเงิน และ/หรือค่าชดเชย อันเนื่องมาจากความเสียหายที่เกิดขึ้น และ/หรือ
- ค. จัดให้มีการชำระเงิน อันเนื่องมาจากผู้ให้บริการมีความเสี่ยงเพิ่มขึ้นจากการยอมรับก๊าซที่ไม่อยู่ในคุณสมบัติ และ/หรือ
- ง. ต้องแน่ใจว่าผู้ให้บริการสามารถปฏิบัติตามข้อผูกพันต่อผู้ให้บริการรายอื่นได้อย่างต่อเนื่อง

๑๑.๕.๓ เมื่อผู้ให้บริการ เห็นชอบกับเงื่อนไขของการยกเว้นตามสัญญาอุปกรณ์ที่อ้างอิงไว้ในข้อ ๑๑.๕.๒ ผู้ให้บริการจะมีสิทธิในการนำเข้าก๊าซที่ไม่อยู่ในคุณสมบัติที่กำหนด ตามการยกเว้นในสัญญาอุปกรณ์ดังกล่าว

๑๑.๕.๔ ถึงแม้ว่าการยกเว้นในสัญญาอุปกรณ์จะมีการระบุช่วงเวลา ผู้ให้บริการสามารถแจ้งยกเลิกการยกเว้นในสัญญาอุปกรณ์ได้ตลอดเวลา

๑๑.๖ ผู้ให้บริการยอมรับก๊าซที่ไม่อยู่ในคุณสมบัติที่กำหนด

ผู้ให้บริการจะต้องใช้ความพยายามในการยอมรับ และใช้ก๊าซที่ไม่อยู่ในคุณสมบัติที่กำหนดที่จุดส่งออก ตามที่ระบุไว้ในข้อที่ ๔.๓.๒.ข และ ๔.๓.๒.ค

๑๑.๗ ในกรณีที่ผู้ให้บริการปฏิเสธการนำก๊าซที่ไม่อยู่ในคุณสมบัติที่กำหนดออก โดยที่ผู้ให้บริการเป็นผู้นำเข้าก๊าซนั้น

๑๑.๗.๑ ภายใต้บังคับของข้อที่ ๑๑.๖ ในกรณีที่ก๊าซที่จะจ่ายออกไม่อยู่ในคุณสมบัติที่กำหนด ณ จุดจ่ายออก โดยที่ผู้ให้บริการเป็นผู้นำเข้าก๊าซนั้น ณ จุดนำเข้า และ/หรือเงื่อนไขที่ตกลงกันภายใต้ข้อที่ ๑๑.๕.๒ ผู้ให้บริการอาจใช้ดุลพินิจในการปฏิเสธการรับก๊าซ ณ จุดจ่ายออก และผู้ให้บริการจะต้องดำเนินการกำจัดก๊าซดังกล่าวจนกว่าจะทำให้คุณสมบัติของก๊าซ ณ จุดจ่ายออก กลับไปสู่สภาวะปกติ

๑๑.๗.๒ ผู้ให้บริการจะต้องรวบรวมค่าชดเชยความเสียหายและค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นตามข้อที่ ๑๑.๗.๑ และเรียกเก็บค่าความเสียหายยังผู้ให้บริการที่นำเข้าก๊าซที่ไม่อยู่ในคุณสมบัติที่กำหนด

๑๑.๘ ในกรณีที่ผู้ให้บริการปฏิเสธการนำก๊าซที่ไม่อยู่ในคุณสมบัติที่กำหนดออกที่จุดจ่ายออก โดยที่ผู้ให้บริการเป็นผู้ทำให้เกิดขึ้น

๑๑.๘.๑ หากผู้ให้บริการมิได้ปฏิบัติตามข้อที่ ๑๑.๒.๒ และภายใต้บังคับของข้อที่ ๔.๓.๒.ค ผู้ให้บริการ อาจใช้ดุลพินิจในการปฏิเสธที่จะยอมรับก๊าซ ณ จุดจ่ายออก และผู้ให้บริการต้องดำเนินการกำจัดก๊าซดังกล่าวจนกว่าจะทำให้คุณสมบัติของก๊าซ ณ จุดจ่ายออก กลับไปสู่สภาวะปกติ โดยผู้ให้บริการต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นเอง

๑๑.๘.๒ ผู้ให้บริการไม่ต้องรับผิดชอบต่อการเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ ที่เกิดขึ้น ตามข้อที่ ๑๑.๖ และ ๑๑.๗.๑

๑๑.๘.๓ จากข้อที่ ๑๑.๘.๑ ผู้ใช้บริการมีสิทธิในการเรียกร้องค่าชดเชยและค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นโดยสมเหตุสมผล อันเนื่องมาจากผู้ให้บริการส่งต่อก๊าซที่ไม่อยู่ในคุณสมบัติที่กำหนด ดังนี้

ก. ความเสียหายหรือการสูญเสีย ของระบบท่อ อุปกรณ์และสิ่งอื่น ของผู้ให้บริการ และ/หรือ ของผู้ใช้ก๊าซ

ข. ค่าใช้จ่ายในการทำความสะอาดหรือปรับสภาพในส่วนของระบบท่อ อุปกรณ์และสิ่งอื่นของผู้ให้บริการ ที่ได้รับผลกระทบ และ/หรือของผู้ใช้ก๊าซ และ

ค. ค่าใช้จ่ายในการฟื้นฟูความเสียหายทางกายภาพที่เกิดขึ้นกับระบบท่อ อุปกรณ์ และสิ่งอื่นของผู้ให้บริการ และ/หรือ ของผู้ใช้ก๊าซ

๑๑.๘.๔ ผู้ให้บริการจะต้องรวบรวมค่าความเสียหายและค่าใช้จ่ายทั้งหมดที่เกิดขึ้นตามข้อที่ ๑๑.๘.๓ และจ่ายค่าความเสียหายของระบบให้แก่ผู้บริการที่เรียกร้องค่าเสียหายจากการจ่ายออกก๊าซที่ไม่อยู่ในคุณสมบัติที่กำหนด

๑๑.๙ การจำกัดความรับผิดสำหรับค่าชดเชยความเสียหายของระบบ

- ๑๑.๙.๑ ค่าชดเชยความเสียหายของระบบที่ผู้ให้บริการมีความรับผิดต่อผู้ใช้บริการตาม
ค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นจริงแต่ไม่เกินจำนวนที่ระบุในสัญญาให้บริการ ซึ่งต้องจำกัดอยู่ใน
วงเงินเท่ากันสำหรับผู้ให้บริการทุกราย
- ๑๑.๙.๒ ค่าชดเชยความเสียหายของระบบที่ผู้ใช้บริการมีความรับผิดต่อผู้ให้บริการตาม
ค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นจริงแต่ไม่เกินจำนวนที่ระบุในสัญญาให้บริการ ซึ่งต้องจำกัดอยู่ใน
วงเงินเท่ากันสำหรับผู้ให้บริการทุกราย

บทที่ ๑๒ การวัดก๊าซ

๑๒.๑ บทนำ

๑๒.๑.๑ บทนี้เป็นบทบัญญัติที่เกี่ยวข้องกับการวัดปริมาณและคุณภาพก๊าซ มีรายละเอียดดังต่อไปนี้:

- ก. บทบาท และความรับผิดชอบของผู้ให้บริการ และผู้ใช้บริการ สำหรับการวัดปริมาณก๊าซทั้งแบบที่มีมิเตอร์รายวัน และแบบที่ไม่มีมิเตอร์รายวัน
- ข. ประมาณการปริมาณก๊าซ และค่าความร้อนรายวัน และ
- ค. ปัญหาเกี่ยวกับข้อพิพาท และความแตกต่างที่เกิดขึ้นจากการวัดก๊าซระหว่างผู้ให้บริการ และผู้ใช้บริการ ที่เกี่ยวข้องกับปริมาณและคุณภาพของก๊าซที่เข้าหรือออกจากระบบ รวมถึงการแก้ไขปัญหาโดยมีข้อตกลงร่วมกัน

๑๒.๑.๒ การอ่านค่า การปฏิบัติการ การบำรุงรักษา การสอบเทียบ และการยกเลิกการใช้งานของสถานีวัดที่ผ่านจุดส่งมอบตามสัญญาจะต้องอยู่ภายใต้สัญญาที่กล่าวไว้ในบทที่ ๖

๑๒.๑.๓ การติดตั้งสถานีวัดต้องอยู่ภายใต้ข้อกำหนดของบทที่ ๗

๑๒.๒ สิทธิ ภาระผูกพัน และหน้าที่

๑๒.๒.๑ ผู้ให้บริการ

- ก. รวบรวมค่าทั้งหมดที่อ่านจากมิเตอร์ที่จุดส่งเข้า จุดจ่ายออก หรือจุดเชื่อมต่อระหว่างเขต และ
- ข. กำหนดมาตรฐาน และวิธีการสำหรับการวัดก๊าซในคู่มือการวัดปริมาณและคุณภาพก๊าซ ให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล American Gas Association หรือเทียบเท่า ให้เหมาะสมกับอุปกรณ์การวัดแต่ละประเภท และเป็นที่ยอมรับของทั้งผู้ให้บริการและผู้ใช้บริการ

- ๑๒.๒.๒ ผู้ให้บริการสามารถตรวจสอบสถานะวัดในเวลาใดก็ได้ โดยจะต้องรับผิดชอบค่าบริการนั่นเอง
- ๑๒.๒.๓ ผู้ให้บริการจะต้องทำการแจ้งผู้ใช้บริการตามความจำเป็น เพื่อให้ส่งตัวแทนร่วมเป็นพยานในขณะที่ทำการตรวจสอบสถานะวัดที่จุดส่งเข้า
- ๑๒.๒.๔ ผู้ใช้บริการมีสิทธิในการเข้าสถานะวัดที่ผู้ให้บริการเป็นเจ้าของ และใช้สำหรับเป็นจุดส่งเข้า และจุดจ่ายออก โดยมีเงื่อนไขว่า ผู้ใช้บริการจะต้องแจ้งต่อผู้ให้บริการทราบภายในระยะเวลาที่เหมาะสม และอยู่ภายใต้การดูแลของผู้ให้บริการ โดยที่ ผู้ให้บริการจะมีสิทธิแต่เพียงผู้เดียวในการเข้าถึง และดูแลสถานะวัด ในกรณีนี้ บุคลากรของผู้ให้บริการมีสิทธิในการเข้าถึงสถานะวัดและทำการตรวจสอบค่าตัวแปรต่าง ๆ ที่กระทบต่อระบบวัดซื้อขายก๊าซ
- ๑๒.๒.๕ ผู้ใช้บริการอาจจะร้องขอ เพื่อตรวจสอบสถานะวัดที่ใช้เป็นจุดส่งเข้าหรือจุดจ่ายออก ณ เวลาใดก็ได้ ซึ่งการตรวจสอบดังกล่าวจะต้องดำเนินการภายในช่วงระยะเวลาที่เหมาะสม ในกรณีที่ข้อมูลที่ได้จากสถานะวัดอยู่ในช่วงความถูกต้องของการวัดที่ยอมรับได้ ช่วงระยะเวลาระหว่างการตรวจสอบครั้งนี้กับการตรวจสอบครั้งที่ผ่านมาน้อยกว่า ๑ ปี ผู้ใช้บริการที่เกี่ยวข้องต้องรับผิดชอบค่าบริการของการตรวจสอบตามที่ร้องขอ ในกรณีที่ข้อมูลที่ได้จากสถานะวัดอยู่นอกเหนือจากช่วงความถูกต้องของการวัดที่ยอมรับได้และช่วงระยะเวลาระหว่างการตรวจสอบครั้งนี้ และการตรวจสอบครั้งที่ผ่านมากว่า ๑ ปี ผู้ให้บริการจะต้องรับผิดชอบค่าบริการของการตรวจสอบ
- ๑๒.๒.๖ การตรวจสอบสถานะวัดโดยผู้ให้บริการจะผูกพันต่อผู้ให้บริการและผู้ให้บริการ ถึงแม้ในกรณีที่ผู้ใช้บริการจะไม่อยู่ในระหว่างตรวจสอบ เว้นแต่จะมีการคัดค้านโดยผู้ใช้บริการเกี่ยวกับความถูกต้องของการตรวจสอบ

๑๒.๓ การเปลี่ยนกรรมสิทธิ์สถานะวัดระหว่างผู้ใช้บริการ

- ๑๒.๓.๑ ในกรณีที่สถานะวัดไม่ได้เป็นของผู้ให้บริการแต่เป็นของผู้ใช้บริการ “ผู้ใช้บริการที่มีได้ดำเนินการ” และถูกใช้งานโดยผู้ใช้บริการรายอื่น “ผู้ใช้บริการที่ดำเนินการ” กรรมสิทธิ์ของสถานะวัดจะถูกโอนจากผู้ให้บริการที่มีได้ดำเนินการไปยังผู้ใช้บริการที่

ดำเนินการ ในราคาที่ตกลงกันระหว่างผู้ให้บริการ ผู้ให้บริการที่ดำเนินการต้องดำเนินการตามหน้าที่ของการบำรุงรักษาสถานีวัดตามที่กำหนดไว้ในบทที่ ๖

๑๒.๓.๒ ในกรณีที่มีการโอนกรรมสิทธิ์ของสถานีวัด ผู้ให้บริการที่เป็นเจ้าของสถานีวัดรายใหม่จะต้องแจ้งให้ผู้ให้บริการทราบ และผู้ให้บริการจะทำการแก้ไขทะเบียนข้อมูลมิเตอร์และสัญญาการเชื่อมต่อที่เกี่ยวข้อง ให้เป็นปัจจุบัน

๑๒.๓.๓ ในกรณีที่กรรมสิทธิ์ของสถานีวัดไม่สามารถโอนได้ ผู้ให้บริการที่ดำเนินการที่ใช้สถานีวัดจะต้องทำการติดตั้งสถานีวัดใหม่และแจ้งให้ผู้ให้บริการทราบ และผู้ให้บริการต้องทำการแก้ไขทะเบียนข้อมูลมิเตอร์และสัญญาการเชื่อมต่อที่เกี่ยวข้อง ให้เป็นปัจจุบัน

๑๒.๔ การวัดปริมาณและคุณภาพก๊าซ

๑๒.๔.๑ ผู้ให้บริการจะต้องแจ้งข้อมูลปริมาณและคุณภาพก๊าซระหว่างวัน ณ จุดนำเข้าและจุดจ่ายออก i ไปยังผู้ให้บริการ ในช่วงเวลาที่เหมาะสมซึ่งประกอบด้วยค่าการวัดดังต่อไปนี้

ก. ปริมาตรก๊าซขณะนั้น v_i ในหน่วย MMscfd

ข. ค่าความร้อนขณะนั้น e_i ในหน่วย Btu/scf

ค. ความดันส่งมอบขณะนั้น p_i ในหน่วย psig

๑๒.๔.๒ ผู้ให้บริการต้องแจ้งข้อมูลปริมาณและคุณภาพก๊าซ ณ จุดส่งเข้าและจุดจ่ายออก i ไปยังผู้ให้บริการเมื่อสิ้นสุดวัน ซึ่งประกอบด้วยค่าการวัดดังต่อไปนี้

ก. ปริมาณก๊าซรายวัน (DGQ) ในหน่วยพลังงาน MMBtu/d

ข. ปริมาณก๊าซรายวัน (DGQ) ในหน่วยปริมาตร MMscfd

ค. ค่าความร้อนเฉลี่ยรายวัน \bar{e}_i ในหน่วย Btu/scf

ง. ความดันส่งมอบเฉลี่ยรายวัน \bar{p}_i ในหน่วย psig

จ. ค่าความร้อนเฉลี่ยรายวัน โดยถ่วงน้ำหนักตามปริมาณก๊าซ \bar{e}_i ในหน่วย Btu/scf

๑๒.๔.๓ ปริมาณก๊าซรายวัน (DGQ) ในหน่วยพลังงานที่จุดส่งเข้าหรือจุดจ่ายออก จะคำนวณโดยใช้ผลคูณระหว่างปริมาณก๊าซรายวันและค่าความร้อนเฉลี่ยรายวัน

$$DGQ_{ie} = DGQ_{iv} \times \bar{e}_i$$

โดยที่

DGQ_{ie} คือ ปริมาณก๊าซรายวันในหน่วยพลังงาน (MMBtu/d) ที่จุดส่งเข้าหรือจุดจ่ายออก i เมื่อสิ้นสุดวัน

DGQ_{iv} คือ ปริมาณก๊าซรายวันในหน่วยปริมาตร(MMscfd) ที่จุดส่งเข้าหรือจุดจ่ายออก i เมื่อสิ้นสุดวัน

\bar{e}_i คือ ค่าความร้อนเฉลี่ยรายวันโดยถ่วงน้ำหนักของปริมาณก๊าซ หน่วย Btu/scf ที่จุดส่งเข้าหรือจุดจ่ายออก i เมื่อสิ้นสุดวัน

๑๒.๕ ข้อมูลการวัดก๊าซ

๑๒.๕.๑ ข้อที่ ๒๐.๔ ต้องใช้กับกรรมสิทธิ์ของข้อมูลการวัดที่เกี่ยวข้องกับการอ่านค่าจากมิเตอร์

๑๒.๕.๒ ผู้ให้บริการต้องจัดทำและรักษาไว้ซึ่งทะเบียน (“ทะเบียนข้อมูลการวัด”) ของข้อมูลการวัดทั้งหมด

๑๒.๕.๓ ทะเบียนข้อมูลการวัดต้องประกอบด้วยเอกสารและข้อมูลต่างๆ ต่อไปนี้ ที่เกี่ยวข้องกับการวัดก๊าซ

ก. ค่าจากการอ่านมิเตอร์หลักที่ได้จากสถานีอุปกรณ์ตรวจวัดระยะไกล

ข. เอกสารที่แสดงข้อมูลค่าการอ่านมิเตอร์หลักในรูปแบบเอกสารพิมพ์

ค. รายงานการวัดซึ่งจัดทำขึ้นเป็นรายเดือนและใช้เป็นเอกสารรับรองข้อมูลการวัดและ

ง. ข้อมูลด้านเทคนิคที่อยู่ในรายงานประกอบด้วยข้อมูลการวัดในรายละเอียด

๑๒.๕.๔ ผู้ให้บริการจะต้องจัดเก็บข้อมูลทั้งหมดในทะเบียนข้อมูลการวัดในแบบที่สามารถเข้าถึงได้เป็นเวลา ๑๖ เดือน นับตั้งแต่วันที่ข้อมูลเกี่ยวข้อง และจะต้องทำการจัดเก็บข้อมูลดังกล่าวไว้เป็นระยะเวลาอีก ๘๔ เดือน

๑๒.๕.๕ ข้อมูลการวัดจะต้องเก็บรักษาไว้เป็นความลับตามวัตถุประสงค์ของข้อที่ ๒๐.๓

๑๒.๖ การประมาณค่าการวัด

๑๒.๖.๑ การประมาณค่าความร้อนในกรณีที่ไม่มีการวิเคราะห์คุณภาพก๊าซ

ก. ในกรณีที่ไม่มีการวิเคราะห์คุณภาพก๊าซ ณ สถานีวัดที่จุดส่งเข้าหรือจุดจ่ายออกใด เพื่อทำการประมาณการวัดค่าความร้อนที่จุดดังกล่าวนั้น ให้ใช้ผลการวิเคราะห์ของเครื่องวิเคราะห์คุณภาพก๊าซ ที่อยู่ใกล้ที่สุด

๑๒.๖.๒ การประมาณค่าที่อ่านจากมิเตอร์วัดรายวัน ในกรณีที่มีมิเตอร์เสียหรืออยู่ในช่วงการบำรุงรักษา

ก. ในกรณีที่มีมิเตอร์วัดรายวันไม่สามารถวัดค่าปริมาณก๊าซประจำวันและค่าความดันได้ อันเนื่องมาจาก

(๑) อุปกรณ์เสีย และ/หรือ

(๒) ตรวจพบความไม่ถูกต้องของการวัด และ/หรือ

(๓) จำเป็นต้องทำการซ่อมบำรุง

ให้ใช้ค่าเฉลี่ยรายวันของปริมาณก๊าซและค่าความดันของเดือนก่อนหน้า เพื่อประมาณการค่าที่อ่านจากการวัดรายวันสำหรับการจัดสรรก๊าซขั้นต้นตามที่ระบุไว้ในข้อที่ ๑๓.๔

ข. ในกรณีตรวจพบความไม่ถูกต้องของการวัดรายวัน การสอบเทียบและการทดสอบสถานีวัดดังกล่าวจะต้องดำเนินการโดยผู้ให้บริการ และความเบี่ยงเบนในการอ่านต่อการวัดค่าปริมาณก๊าซรายวัน และค่าความดันครั้งก่อนจะถูกนำมาใช้

คำนวณ ในกรณีที่ความแตกต่างระหว่างค่าที่วัดใหม่และค่าที่วัดครั้งก่อนของค่า ปริมาณก๊าซรายวันและค่าความดันมีค่าไม่เกินช่วงความถูกต้องของการวัดที่ยอมรับได้ ตามที่ระบุไว้ในคู่มือการวัดปริมาณและคุณภาพก๊าซ ค่าที่วัดได้จาก ครั้งก่อนจะถือว่ามิผลใช้ได้ ค่าการวัดปริมาณก๊าซรายวันและค่าความดันจะ คำนวณใหม่อีกครั้งในกรณีที่ค่าความเบี่ยงเบนของการอ่านนั้นอยู่นอกเหนือช่วง ความถูกต้องการวัดที่ยอมรับได้ ตามที่ระบุไว้ในคู่มือการวัดปริมาณและคุณภาพ ก๊าซโดยยึดตามประเภทของอุปกรณ์

๑๒.๗ ข้อพิพาทจากการวัด

- ๑๒.๗.๑ ในกรณีที่เกิดข้อพิพาทระหว่างผู้ให้บริการและผู้ให้บริการ เกี่ยวกับปริมาณและ คุณภาพก๊าซรายวันที่ได้จากข้อมูลการวัดตามข้อที่ ๑๒.๖.๒.ก และ ๑๒.๖.๒.ข ฝ่าย ที่เกี่ยวข้องต้องพยายามแก้ไขข้อพิพาทโดยการตกลงร่วมกัน
- ๑๒.๗.๒ ฝ่ายที่เกี่ยวข้องต้องพยายามที่จะตกลงใช้วิธีใดวิธีหนึ่งตามที่ระบุไว้ในคู่มือปฏิบัติใน การวัดปริมาณและคุณภาพก๊าซ เพื่อประมาณค่าปริมาณก๊าซและค่าความดันรายวัน
- ๑๒.๗.๓ ในกรณีที่ไม่สามารถระงับข้อพิพาทได้ภายใน ๓๐ วัน นับตั้งแต่วันแรกที่มีข้อพิพาท เกิดขึ้น ผู้ให้บริการ หรือผู้ให้บริการที่เกี่ยวข้องฝ่ายใดฝ่ายหนึ่งอาจเสนอเรื่องไปยัง กกพ. เพื่อหาข้อยุติ
- ๑๒.๗.๔ ข้อยุติของข้อพิพาทจะประกอบด้วย
 - ก. ข้อยุติโดยผู้ให้บริการ และผู้ให้บริการ ที่เกี่ยวข้อง หรือ
 - ข. ข้อยุติของข้อพิพาทโดย กกพ.
- ๑๒.๗.๕ หลังจากที่ยังสองฝ่ายได้ข้อยุติของข้อพิพาทภายในสิ้นเดือนของเดือนถัดจากเดือนที่ ข้อพิพาทยุติ ผู้ให้บริการต้องทำการปรับปริมาณและคุณภาพก๊าซและค่าความดัน รายวันสำหรับเดือนที่เกิดข้อพิพาท

บทที่ ๑๓ การจัดสรรก๊าซ

๑๓.๑ บทนำ

- ๑๓.๑.๑ ในบทนี้จะกำหนดหลักการในการจัดสรรปริมาณก๊าซรายวัน ที่จุดส่งเข้าและจุดจ่าย ออก ได้แก่
- ก. สิทธิ ภาระผูกพัน และหน้าที่ของผู้ให้บริการและผู้ใช้บริการ ที่เกี่ยวข้องกับการจัดสรรก๊าซ
 - ข. วิธีการและหลักการของการจัดสรรก๊าซ
 - ค. การประมาณการ Shrinkage Factor และ
 - ง. การซื้อขายก๊าซเชื้อเพลิงและการประมาณปริมาณก๊าซเชื้อเพลิง

๑๓.๒ สิทธิ ภาระผูกพัน และหน้าที่ของผู้ให้บริการ

- ๑๓.๒.๑ ผู้ให้บริการต้อง
- ก. กำหนดวิธีการและหลักการในการจัดสรรก๊าซ
 - ข. ดำเนินการจัดสรรก๊าซขั้นต้นและอนุมัติการจัดสรรก๊าซขั้นสิ้นสุด
 - ค. ประมาณการ Shrinkage Factor และ
 - ง. จัดทำสัญญาซื้อขายก๊าซเชื้อเพลิง (GSA) จากผู้ให้บริการ

๑๓.๓ สิทธิ ภาระผูกพัน และหน้าที่ของผู้ใช้บริการ

- ๑๓.๓.๑ ผู้ใช้บริการต้อง
- ก. ร่วมกับผู้ให้บริการรายอื่น ยอมรับหรือปฏิเสธการจัดสรรก๊าซขั้นต้นสำหรับปริมาณก๊าซที่วัดได้แต่ละวัน

- ข. ร่วมกับผู้ให้บริการรายอื่น ยอมรับการจัดสรรก๊าซขั้นสูงสุดสำหรับปริมาณก๊าซที่วัดได้แต่ละวัน
- ค. ยืนยันการจัดสรรก๊าซขั้นสูงสุดที่จัดทำโดยผู้ให้บริการ และ
- ง. จัดทำสัญญาซื้อขายก๊าซเชื้อเพลิง (GSA) กับผู้ให้บริการ

๑๓.๔ การจัดสรรก๊าซขั้นต้น

- ๑๓.๔.๑ ผู้ให้บริการต้องจัดสรรก๊าซขั้นต้นสำหรับปริมาณก๊าซที่วัดได้รายวัน ระหว่างผู้ให้บริการ สำหรับจุดส่งเข้าและจุดจ่ายออกที่มีผู้ให้บริการรายเดียว และจุดส่งเข้าและจุดจ่ายออกที่มีผู้ให้บริการหลายราย ตามที่กำหนดไว้ในข้อที่ ๑๓.๔.๓ และ ๑๓.๔.๔
- ๑๓.๔.๒ การจัดสรรความสามารถในการสำรองก๊าซเบื้องต้น ให้ปฏิบัติตามหลักการที่ระบุไว้ในข้อที่ ๑๔.๕
- ๑๓.๔.๓ จุดส่งเข้าและจุดจ่ายออกที่มีผู้ให้บริการรายเดียว
 - ก. การจัดสรรก๊าซขั้นต้นสำหรับปริมาณก๊าซที่วัดได้รายวัน สำหรับจุดส่งเข้าและจุดจ่ายออก ที่มีผู้ให้บริการรายเดียว ให้อ้างอิงจากข้อมูลการวัดสำหรับจุดส่งเข้าและจุดจ่ายออกนั้นๆ
 - ข. การจัดสรรก๊าซขั้นต้นสำหรับปริมาณก๊าซที่วัดได้รายวัน จะต้องดำเนินการให้แล้วเสร็จภายในวันถัดไป (d+1)
- ๑๓.๔.๔ จุดส่งเข้าและจุดจ่ายออกที่มีผู้ให้บริการหลายราย
 - ก. การจัดสรรก๊าซขั้นต้นสำหรับปริมาณก๊าซที่วัดได้แต่ละวัน สำหรับจุดส่งเข้าและจุดจ่ายออกที่มีผู้ให้บริการหลายราย ให้จัดสรรปริมาณก๊าซรวมที่วัดได้ตามสัดส่วน Nomination สำหรับส่งเข้าและจุดจ่ายออกนั้นๆ
 - ข. การจัดสรรก๊าซขั้นต้นสำหรับปริมาณก๊าซที่วัดได้แต่ละวัน จะต้องดำเนินการให้แล้วเสร็จภายในวันถัดไป (d+1)

ค. การจัดสรรก๊าซขั้นต้นสำหรับปริมาณก๊าซที่วัดได้รายวัน จะคำนวณตามสัดส่วน Nomination ของผู้ใช้บริการ ดังต่อไปนี้:

$$DGQ_{IA,S_x,i,d} = DGQ_{i,d} \frac{DGQ_{NOM,S_x,i,d}}{\sum_{k=1}^n DGQ_{NOM,S_k,i,d}}$$

โดยที่:

$DGQ_{IA,S_x,i,d}$ คือ การจัดสรรก๊าซขั้นต้นสำหรับปริมาณก๊าซที่วัดได้แต่ละวัน ให้กับผู้ใช้บริการ x ในวันก๊าซ d ที่จุดส่งเข้าหรือจุดจ่ายออกที่มีผู้ใช้บริการหลายราย i

$DGQ_{i,d}$ คือ ปริมาณก๊าซรวมที่วัดได้แต่ละวันที่ถูกส่งเข้าหรือจ่ายออกโดยผู้ใช้บริการ ในวันก๊าซ d ที่จุดส่งเข้าหรือจุดจ่ายออกที่มีผู้ใช้บริการหลายราย i

$DGQ_{NOM,S_{OR}k,i,d}$ คือ Nomination รายวันของผู้ใช้บริการ x ในวันก๊าซ d ที่จุดส่งเข้าหรือจุดจ่ายออกที่มีผู้ใช้บริการหลายราย i

n คือ จำนวนผู้ใช้บริการ k ที่ส่งเข้าหรือจ่ายออกก๊าซในวันก๊าซ d ที่จุดส่งเข้าหรือจุดจ่ายออกที่มีผู้ใช้บริการหลายราย i

๑๓.๕ การจัดสรรก๊าซขั้นสิ้นสุด

๑๓.๕.๑ การจัดสรรก๊าซขั้นสิ้นสุดสำหรับปริมาณก๊าซที่วัดได้แต่ละวัน ระหว่างผู้ใช้บริการ สำหรับจุดส่งเข้าและจุดจ่ายออกที่มีผู้ใช้บริการรายเดียว และจุดส่งเข้าและจุดจ่ายออกที่มีผู้ใช้บริการหลายราย เป็นไปตามที่กำหนดไว้ในข้อที่ ๑๓.๕.๒ และ ๑๓.๕.๓ ตามลำดับ

๑๓.๕.๒ การจัดสรรความสามารถในการสำรองก๊าซจะดำเนินการตามหลักที่กำหนดไว้ในข้อที่ ๑๔.๕

๑๓.๕.๓ จุดส่งเข้าและจุดจ่ายออกที่มีผู้ใช้บริการรายเดียว

ก. การจัดสรรก๊าซขั้นสิ้นสุดสำหรับปริมาณก๊าซที่วัดได้แต่ละวัน สำหรับจุดส่งเข้าและจุดจ่ายออกที่มีผู้ใช้บริการรายเดียวจะเท่ากับการจัดสรรก๊าซขั้นต้น เนื่องจากมีผู้ใช้บริการรายเดียวที่ใช้จุดดังกล่าว

ข. การจัดสรรก๊าซชั้นสิ้นสุดสำหรับปริมาณก๊าซที่วัดได้แต่ละวัน จะต้องดำเนินการให้แล้วเสร็จภายใน ๗ วันถัดไป (D+7)

๑๓.๕.๔ จุดส่งเข้าและจุดจ่ายออกที่มีผู้ใช้บริการหลายราย

ก. เมื่อผู้ใช้บริการแจ้งปริมาณการจัดสรรก๊าซขั้นต้น สำหรับจุดส่งเข้าหรือจุดจ่ายออกที่มีผู้ใช้บริการหลายรายแล้ว ผู้ใช้บริการจะต้องหาข้อยุติร่วมกันถึงปริมาณก๊าซรายวันที่ได้รับการจัดสรรก๊าซขั้นต้นดังกล่าว ภายใน ๗ วันถัดไป (D+7)

ข. ในกรณีที่ผู้ใช้บริการไม่เห็นด้วยกับการจัดสรรก๊าซขั้นต้น สำหรับจุดส่งเข้าหรือจุดจ่ายออกที่มีผู้ใช้บริการหลายราย ผู้ใช้บริการจะต้องแจ้งให้ผู้ให้บริการทราบถึงปริมาณการจัดสรรก๊าซชั้นสิ้นสุด ภายใน ๗ วันถัดไป (D+7) โดย

(๑) รับข้อมูลปริมาณการวัดก๊าซ จากผู้ผลิต ผู้ใช้ก๊าซ และผู้จัดจำหน่ายก๊าซ ที่อยู่ก่อนหรือหลังจุดส่งเข้าหรือจุดจ่ายออกที่มีผู้ใช้บริการหลายราย

(๒) หาข้อยุติร่วมกันถึงการจัดสรรก๊าซชั้นสิ้นสุดสำหรับปริมาณก๊าซที่วัดได้แต่ละวัน ณ จุดส่งเข้าหรือจุดจ่ายออกที่มีผู้ใช้บริการหลายราย

(๓) แจ้งให้ผู้ให้บริการทราบถึง การจัดสรรก๊าซชั้นสิ้นสุดให้แก่ผู้ใช้บริการแต่ละราย สำหรับปริมาณก๊าซที่วัดได้รายวัน ณ จุดส่งเข้าหรือจุดจ่ายออก โดยการ จัดสรรก๊าซชั้นสิ้นสุดดังกล่าว จะต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ให้บริการ โดยมีเงื่อนไขว่า ผลรวมของปริมาณก๊าซที่จัดสรรให้ผู้ให้บริการแต่ละราย จะต้องเท่ากับปริมาณก๊าซรวมที่วัดได้แต่ละวัน ตามที่ระบุในการจัดสรรก๊าซชั้นสิ้นสุดที่จัดทำโดยผู้ให้บริการ และการจัดสรรก๊าซชั้นสิ้นสุดนั้น ได้รับการยอมรับจากผู้ให้บริการทุกรายที่ใช้จุดส่งเข้าหรือจุดจ่ายออก

๑๓.๖ Shrinkage Gas

๑๓.๖.๑ สำหรับระบบท่อส่งก๊าซบนบก Shrinkage Gas หมายถึงก๊าซที่ไม่นับรวม (Unaccounted for Gas) ซึ่งเป็นผลมาจากเครื่องมือวัดผิดพลาด ความคลาดเคลื่อนในการวัด การรั่วไหล การสูญเสีย การขโมย และของเหลวไม่คงตัว

๑๓.๖.๒ ในส่วนของก๊าซที่ใช้เป็นเชื้อเพลิง ผู้ให้บริการจะจัดทำสัญญาซื้อขายก๊าซเชื้อเพลิงกับ ผู้ใช้บริการที่ได้รับเลือก และจะไม่นับรวมอยู่ใน Shrinkage Gas

๑๓.๗ Shrinkage Factor

๑๓.๗.๑ ก๊าซที่ไม่นับรวม (Unaccounted for Gas) จะถูกนำไปรวมในการคำนวณ Shrinkage Factor และใช้ในการคำนวณค่าความสมดุลและการทำสัญญาที่เกี่ยวข้องกับสิทธิในการใช้ความสามารถในการให้บริการ

๑๓.๗.๒ ผู้ให้บริการจะกำหนดและประกาศ Shrinkage Factor และใช้ Shrinkage Factor ดังกล่าวในการคำนวณค่าความสมดุล

๑๓.๗.๓ ผู้ให้บริการต้องคำนวณ Shrinkage Factor ตามที่กำหนดในข้อที่ ๑๓.๗ โดยใช้ ข้อมูลย้อนหลัง ๑๒ เดือน เพื่อประมาณการปริมาณก๊าซที่ไม่นับรวม

๑๓.๗.๔ Shrinkage Factor จะต้องได้รับการอนุมัติจาก กกพ.

๑๓.๗.๕ ผู้ให้บริการประเมิน Shrinkage Factor ทุก ๑๒ เดือนโดยใช้ข้อมูล ๑๒ เดือน ย้อนหลัง

๑๓.๗.๖ ในกรณีที่ผู้ให้บริการเห็นควรให้มีการแก้ไข Shrinkage Factor จะมีแนวทางการ ดำเนินการดังนี้

ก. ผู้ให้บริการต้องแจ้งให้ผู้ให้บริการ และ กกพ. ทราบว่าจะมีการแก้ไข Shrinkage Factor โดยผู้ให้บริการจะแจ้ง Shrinkage Factor ใหม่ พร้อมเหตุผลประกอบการ พิจารณา

ข. ในกรณีที่ กกพ. อนุมัติ Shrinkage Factor ใหม่ ผู้ให้บริการต้องแจ้งให้ผู้ให้บริการ

๑๓.๗.๗ Shrinkage Factor ใหม่ จะมีผลบังคับใช้นับตั้งแต่วันที่แรกของปีก๊าซ

๑๓.๗.๘ ในกรณีที่ผู้ให้บริการประเมินว่าไม่มีความจำเป็นต้องแก้ไข Shrinkage Factor ให้ Shrinkage Factor ที่กำหนดไว้เดิมยังมีผลบังคับใช้ต่อไป

๑๓.๗.๙ สูตรในการประเมิน Shrinkage Factor เป็นดังต่อไปนี้

$$SF_y = 1 - \frac{\sum_{i=1}^m \sum_{d=1}^n DGQ_{i,d} + \Delta_{Linepack}}{\sum_{x=1}^l \sum_{d=1}^n DGQ_{x,d}}$$

โดย:

SF_y คือ Shrinkage Factor ในปี y

$DGQ_{i,d}$ คือ ปริมาณก๊าซรายวันรวมที่จ่ายออกโดยผู้ให้บริการ ณ จุดจ่ายออก i ในวันก๊าซ d

$DGQ_{x,d}$ คือ ปริมาณก๊าซรายวันรวมที่ส่งเข้าโดยผู้ให้บริการ ณ จุดส่งเข้า x ในวันก๊าซ d

l คือ จำนวนจุดส่งเข้าทั้งหมด

m คือ จำนวนจุดจ่ายออกทั้งหมด

n คือ จำนวนวันก๊าซในปีก๊าซ y

$\Delta_{Linepack}$ คือ ผลต่างปริมาณก๊าซสำรองระหว่างวันแรกและวันสุดท้ายของปีก๊าซ y

๑๓.๘ ก๊าซเชื้อเพลิง

๑๓.๘.๑ ในแต่ละปี ผู้ให้บริการต้องจัดทำสัญญาซื้อขายก๊าซเชื้อเพลิงกับผู้ให้บริการที่ได้รับเลือก ตามคู่มือการซื้อขายก๊าซเชื้อเพลิง โดยผู้ให้บริการจะ Nomination เพื่อใช้เป็นเชื้อเพลิง และจัดสรรก๊าซไปยังจุดจ่ายออกของระบบส่งก๊าซบนบก ที่มีอุปกรณ์ใช้ก๊าซเชื้อเพลิงตั้งอยู่ อาทิ อุปกรณ์เพิ่มความดันก๊าซ เป็นต้น

๑๓.๘.๒ ค่าใช้จ่ายในส่วนของก๊าซเชื้อเพลิงจะเป็นส่วนหนึ่งในการประเมินอัตราค่าบริการ ที่ผู้ให้บริการจะนำเสนอต่อ กกพ. เพื่อพิจารณา

๑๓.๘.๓ ผู้ให้บริการจะต้องรับผิดชอบการติดตั้งอุปกรณ์วัดก๊าซเชื้อเพลิง เพื่อวัดปริมาณการใช้ก๊าซเชื้อเพลิงและเก็บบันทึกข้อมูลค่าใช้จ่ายในส่วนของก๊าซเชื้อเพลิง

บทที่ ๑๔ การปรับสมดุล

๑๔.๑ บทนำ

๑๔.๑.๑ ในบทนี้จะเป็นบทหลักที่เกี่ยวข้องกับการปรับสมดุลตามที่ข้อกำหนดได้รับ ซึ่งมีดังต่อไปนี้

- ก. สิทธิ ภาระผูกพัน และหน้าที่ของผู้ให้บริการและผู้ใช้บริการสำหรับการปรับสมดุล
- ข. การคำนวณความไม่สมดุลด้านบวกและความไม่สมดุลด้านลบของผู้ใช้บริการแต่ละราย ในแต่ละวันก๊าซ
- ค. ทางเลือกในการบริหารจัดการความไม่สมดุลของระบบส่งก๊าซบนบก และ
- ง. ค่าบริการปรับสมดุล รวมถึงการคำนวณค่าบริการปรับสมดุล และความถี่ในการเก็บค่าบริการ

๑๔.๒ สิทธิ ภาระผูกพัน และหน้าที่ของผู้ให้บริการ

๑๔.๒.๑ ผู้ให้บริการต้องบริหารสมดุลในระบบส่งก๊าซบนบกในระหว่างวัน โดย

- ก. รักษาความสมดุลทางกายภาพของระบบส่งก๊าซบนบก ให้อยู่ภายในขอบเขตการดำเนินงานที่ปลอดภัย ซึ่งกำหนดโดยระดับความดันต่ำสุดและสูงสุดที่จุดส่งเข้า จุดจ่ายออกและจุดอื่นๆ ของระบบส่งก๊าซบนบกทั้งระบบ โดยไม่ทำให้เกิดอันตรายต่อความปลอดภัยและความมั่นคงแข็งแรงของระบบส่งก๊าซบนบก
- ข. ให้บริการรับฝากก๊าซ (Linepack Service) กับผู้ใช้บริการ เพื่อบริหารจัดการความล่าช้า เนื่องจากการเดินทางของก๊าซจากจุดส่งเข้าไปยังจุดจ่ายออก
- ค. บริหารจัดการความสามารถในการสำรองก๊าซ เพื่อวัตถุประสงค์ในการปรับสมดุล
- ง. สั่งผู้ใช้บริการให้ปรับสมดุลโดยปรับปริมาณก๊าซที่ส่งเข้าหรือจ่ายออก เพื่อเลี่ยงการลดปริมาณก๊าซ

- จ. ดำเนินการลดปริมาณก๊าซและทำให้มั่นใจถึงความปลอดภัยและความมั่นคงปลอดภัยของระบบส่งก๊าซบนบกเมื่อจำเป็น
- ฉ. กำหนดความไม่สมดุลด้านบวกและความไม่สมดุลด้านลบโดยรวม สำหรับผู้ใช้บริการแต่ละรายในแต่ละวันก๊าซ
- ช. ขอให้ผู้ใช้บริการบางรายส่งก๊าซปรับสมดุลเข้าหรือจ่ายออก สำหรับการปรับสมดุล และ
- ซ. กำหนดค่าปรับความไม่สมดุลสำหรับผู้ใช้บริการแต่ละราย

๑๔.๒.๒ ในกรณีที่ผู้ใช้บริการไม่สามารถจัดหาก๊าซสำหรับปรับสมดุลได้พอเพียง ผู้ให้บริการขอสงวนสิทธิในการสั่งให้ผู้ใช้บริการทำการจัดสรรปริมาณก๊าซที่ใช้ในการซื้อขายส่วนหนึ่งของผู้ใช้บริการเพื่อนำมาเป็นก๊าซสำหรับปรับสมดุลในระบบส่งก๊าซบนบก

๑๔.๒.๓ ในกรณีที่ผู้ใช้บริการไม่สามารถปฏิบัติตามความต้องการก๊าซสำหรับปรับสมดุลของผู้ให้บริการ ผู้ให้บริการจะต้องทำการพิสูจน์กับผู้ให้บริการว่ามีก๊าซไม่เพียงพอสำหรับการปรับสมดุลโดยอ้างถึงข้อผูกพันสัญญาที่มีอยู่

๑๔.๓ สิทธิ ภาระผูกพัน และหน้าที่ของผู้ให้บริการ

๑๔.๓.๑ ผู้ใช้บริการต้อง

- ก. รักษาความสมดุลของปริมาณก๊าซที่นำเข้าและนำก๊าซออกในแต่ละวัน และปริมาณก๊าซสำรองในระบบส่งก๊าซบนบก โดยสังเกตจากการนำก๊าซเข้า และ/หรือนำก๊าซออก
- ข. ติดต่อกับผู้ผลิตก๊าซธรรมชาติและผู้ใช้ก๊าซ (เมื่อเกิดความไม่สมดุลด้านบวกหรือความไม่สมดุลด้านลบ) เพื่อการปรับสมดุล
- ค. ปฏิบัติตามคำสั่งเพื่อปรับปริมาณก๊าซ Instructed Flows ของผู้ให้บริการ เพื่อการปรับสมดุล

- ง. นำก๊าซสำหรับปรับสมดุลเข้าหรือออกจากระบบส่งก๊าซบนบดตามที่ผู้ให้บริการสั่งให้เพิ่มหรือลดปริมาณก๊าซ เพื่อวัตถุประสงค์ในการบริหารสมดุลของระบบส่งก๊าซบนบด

๑๔.๔ ก๊าซสำหรับปรับสมดุล

- ๑๔.๔.๑ ผู้ให้บริการจะต้องทำสัญญาก๊าซสำหรับปรับสมดุล ซึ่งจะต้องมีการระบุจุดส่งเข้าหรือจ่ายออกไว้กับผู้ให้บริการที่ยินดีทำสัญญาดังกล่าว เพื่อสั่งให้ผู้ให้บริการเพิ่มหรือลดปริมาณก๊าซที่นำเข้าหรือนำออก
- ๑๔.๔.๒ สัญญาก๊าซสำหรับปรับสมดุลจะต้องระบุถึงสิ่งต่าง ๆ ดังต่อไปนี้
- ก. สิทธิ ภาระผูกพัน และหน้าที่ของผู้ให้บริการ และผู้ให้บริการ
 - ข. ภาระผูกพัน ของผู้ให้บริการ ในการปรับเปลี่ยนการส่งก๊าซเข้าหรือนำก๊าซออกที่จุดส่งเข้าและ/หรือจุดจ่ายออกตามคำสั่งของผู้ให้บริการ
- ๑๔.๔.๓ ผู้ใช้บริการต้องส่งข้อเสนอตามสัญญาก๊าซสำหรับปรับสมดุลให้กับผู้ให้บริการ ก่อนวันที่ ๒๕ ของเดือนก่อนเดือนก๊าซเริ่มต้น
- ๑๔.๔.๔ ผู้ให้บริการต้องยืนยันข้อเสนอ ภายในวันก่อนวันสุดท้ายของเดือนก่อนเดือนก๊าซเริ่มต้น
- ๑๔.๔.๕ ปริมาณก๊าซสำหรับปรับสมดุลที่กล่าวถึงในคำสั่งของผู้ให้บริการซึ่งสอดคล้องกับสัญญาก๊าซสำหรับปรับสมดุล จะถูกหักออกจากปริมาณความไม่สมดุลของผู้บริการรายนั้นในการคำนวณค่าปรับความไม่สมดุล
- ๑๔.๔.๖ มูลค่าก๊าซสำหรับปรับสมดุลของผู้ให้บริการจะถูกชำระระหว่างผู้ให้บริการตามหลักการคำนวณความไม่สมดุล

๑๔.๕ ผลกระทบของการบริหารปริมาณก๊าซสำรองสำหรับปรับสมดุล

- ๑๔.๕.๑ ในกรณีที่ผู้ใช้บริการนำก๊าซเข้าไปในปริมาณที่เกินกว่าปริมาณที่นำออก ถือว่าเป็นปริมาณก๊าซสำรองในระบบส่งก๊าซตามที่ใช้บริการต้องการเก็บและได้ส่ง Nomination ไว้ หลังจากจุดนี้ ก๊าซส่วนเกินจะถือเป็นความไม่สมดุลด้านบวก
- ๑๔.๕.๒ ในกรณีที่ผู้ใช้บริการนำก๊าซเข้าไปในปริมาณที่ต่ำกว่าปริมาณที่จ่ายออก ปริมาณดังกล่าวจะต้องถูกหักออกจากก๊าซสำรองในระบบส่งก๊าซ และถ้าหากปริมาณก๊าซในระบบส่งก๊าซลดลงมาจนถึงหรือต่ำกว่าปริมาณก๊าซสำรองในระบบส่งก๊าซขั้นต่ำ ส่วนที่เกินจากนั้นจะถูกคิดเป็นความไม่สมดุลด้านลบ
- ๑๔.๕.๓ เมื่อสิ้นสุดวันรับก๊าซของแต่ละวัน ผู้ให้บริการต้องแจ้งผู้ใช้บริการให้ทราบถึงปริมาณก๊าซสำรองในระบบส่งก๊าซที่ใช้บริการแต่ละรายมีเหลืออยู่

๑๔.๖ การคำนวณความไม่สมดุล

- ๑๔.๖.๑ ในวันที่ก๊าซถัดไป (d+1) ความไม่สมดุลรายวันของผู้ให้บริการแต่ละรายจะถูกประมาณการหลังจากได้ที่ได้รับการจัดสรรก๊าซขั้นต่ำสำหรับวันรับก๊าซแล้ว โดยยึดปริมาณก๊าซตาม Daily Meter และ Non-Daily Meter เป็นหลัก
- ๑๔.๖.๒ หลังจากทำการจัดสรรก๊าซขั้นสูงสุดในวันก๊าซ + ๗ วัน (d+7) โดยยึดปริมาณก๊าซตาม Daily Meter และ Non-Daily Meter เป็นหลักแล้ว ผู้ให้บริการจะคำนวณและยืนยันความไม่สมดุลรายวันของผู้ให้บริการแต่ละราย
- ๑๔.๖.๓ ในกรณีที่ผู้ใช้บริการไม่ได้เป็นเจ้าของ Non-Daily Meter ผู้ให้บริการจะได้รับข้อมูลปริมาณก๊าซ Non-Daily Meter จากเจ้าของสถานีวิัด โดยผู้ใช้บริการมีความรับผิดชอบในการทำให้มั่นใจว่าข้อมูลดังกล่าวจะถูกส่งมอบให้กับผู้ให้บริการ ภายในวันที่ ๕ ของเดือนถัดไป
- ๑๔.๖.๔ ส่วนต่างระหว่างการจัดสรรก๊าซขั้นสูงสุดของ Non-Daily Meter ที่เป็นค่าประมาณการ สำหรับเดือนก๊าซ (M) กับการจัดสรรก๊าซขั้นสูงสุดของ Non-Daily Meter ที่เป็นค่าจากการวัดจริง สำหรับเดือนก๊าซ (M) จะใช้เพื่อปรับความไม่สมดุลรายวันของ

ผู้ใช้บริการแต่ละรายสำหรับเดือนก๊าซถัดไป (M+1) โดยใช้ค่าส่วนต่างระหว่าง
ประมาณการจัดสรรก๊าซ

๑๔.๖.๕ ความไม่สมดุลรายวันของผู้ใช้บริการจะคำนวณโดย

$$I_{p_{S_x,d}} = \text{Max} \left[\left[\sum_{i=1}^n AG_{Entry,S_x,i,d} - \left[\sum_{k=1}^m AG_{Exit,S_x,k,d} \div (1 - SF) \right] - AG_{Linepack,S_x,d} \right]_{S_x}, 0 \right]$$

$$I_{n_{S_x,d}} = \text{Min} \left[\left[\sum_{i=1}^n AG_{Entry,S_x,i,d} - \left[\sum_{k=1}^m AG_{Exit,S_x,k,d} \div (1 - SF) \right] - AG_{Linepack,S_x,d} \right]_{S_x}, 0 \right]$$

โดยที่ :

$I_{p_{S_x,d}}$ คือ ความไม่สมดุลด้านบวกรายวันของวันก๊าซ (d) สำหรับผู้ใช้บริการ x

$I_{n_{S_x,d}}$ คือ ความไม่สมดุลด้านลบรายวันของวันก๊าซ (d) สำหรับผู้ใช้บริการ x

$AG_{Entry,S_x,i,d}$ คือ ปริมาณก๊าซที่จัดสรรรายวันที่จุดนำเข้า i ในวันก๊าซ (d) สำหรับ
ผู้ใช้บริการ x

$AG_{Exit,S_x,k,d}$ คือ เป็นปริมาณก๊าซที่จัดสรรรายวันที่จุดส่งออก k ในวันก๊าซ (d)
สำหรับผู้ใช้บริการ x

$AG_{Linepack,S_x,d}$ คือ ความเปลี่ยนแปลงของปริมาณก๊าซสำรองอยู่ในระบบ
ระหว่างวันก๊าซ (d) และวันรับก๊าซก่อนหน้านั้น (d - 1) ที่เกี่ยวข้องกับผู้ใช้บริการ x

SF คือ Shrinkage Factor

n คือ จำนวนรวมของจุดส่งเข้าในระบบส่งก๊าซบนบก

m คือ จำนวนรวมของจุดจ่ายออกในระบบส่งก๊าซบนบก

๑๔.๖.๖ ไม่ควรมีการตั้งหรือกำหนดขอบเขตของค่าความคลาดเคลื่อนที่ยินยอมได้
(Tolerance Level) สำหรับการคำนวณความไม่สมดุลรายวัน

๑๔.๗ การบริหารจัดการความไม่สมดุล

๑๔.๗.๑ ความไม่สมดุลด้านลบ

ในกรณีเกิดความไม่สมดุลด้านลบ ผู้ให้บริการจะดำเนินการตามขั้นตอนต่างๆ เพื่อปรับสมดุลทางกายภาพให้กับระบบส่งกำลังไฟฟ้าชบนบก ต่อไปนี้

- ก. แจ้งให้ผู้ให้บริการเพิ่มการนำก๊าซเข้าที่จุดส่งเข้า
- ข. แจ้งให้ผู้ให้บริการลดการจ่ายก๊าซจากจุดจ่ายออกที่กำหนดให้
- ค. สั่งให้ผู้ให้บริการที่มีสัญญาก๊าซสำหรับปรับสมดุลเพิ่มปริมาณการนำก๊าซเข้าหรือลดปริมาณการนำก๊าซออกเพื่อเป็นการปรับสมดุลของระบบส่งกำลังไฟฟ้าชบนบก
- ง. ดำเนินการหรือสั่งการเพื่อการลดปริมาณก๊าซ (Curtailment) ที่จุดจ่ายออก

๑๔.๗.๒ ความไม่สมดุลด้านบวก

ในกรณีเกิดความไม่สมดุลด้านบวก ผู้ให้บริการจะดำเนินการตามขั้นตอนต่างๆ เพื่อปรับสมดุลทางกายภาพให้กับระบบส่งกำลังไฟฟ้าชบนบก ต่อไปนี้

- ก. แจ้งให้ผู้ให้บริการ ลดการนำก๊าซเข้าที่จุดส่งเข้า
- ข. แจ้งให้ผู้ให้บริการ เพิ่มการนำก๊าซออกที่จุดจ่ายออกที่กำหนดให้
- ค. สั่งให้ผู้ให้บริการที่มีสัญญาก๊าซสำหรับปรับสมดุลลดปริมาณการนำก๊าซเข้าหรือเพิ่มปริมาณการนำก๊าซออกเพื่อเป็นการปรับสมดุลของระบบส่งกำลังไฟฟ้าชบนบก
- ง. ดำเนินการหรือสั่งการเพื่อการลดปริมาณก๊าซ (Curtailment) ที่จุดส่งเข้า

๑๔.๗.๓ การลดปริมาณก๊าซ (Curtailment)

- ก. ในกรณีที่ผู้ให้บริการมีความเห็นว่าจะมีความเสี่ยงที่จะเกิดความไม่มั่นคงปลอดภัยต่อระบบส่งกำลังไฟฟ้า เนื่องจากความไม่สมดุล ทำให้ค่าความดันก๊าซ ณ จุดใดจุดหนึ่ง

ของระบบส่งก๊าซ เข้าใกล้ขีดจำกัดที่ระบบจะสามารถรองรับได้ ผู้ให้บริการมีอำนาจสั่งการในการลดปริมาณก๊าซ

ข. ในการปรับสมดุลทางกายภาพของระบบส่งก๊าซ ในระหว่างการลดปริมาณก๊าซ ผู้ให้บริการจะดำเนินการตามขั้นตอนใดดังต่อไปนี้:

(๑) ออกคำสั่ง Operational Flow Order ตรงไปยังผู้ใช้ก๊าซและ/หรือผู้ผลิตก๊าซ เพื่อปรับเปลี่ยนปริมาณการใช้และ/หรือการผลิตก๊าซตามลำดับ เพื่อรักษาไว้ซึ่งเสถียรภาพของระบบ และ

(๒) ใช้การดำเนินการที่จำเป็นเพื่อระงับและ/หรือลดการรับก๊าซของผู้ใช้บริการที่จุดส่งเข้า ระงับและ/หรือลดการนำก๊าซออกที่จุดจ่ายออก และ/หรือปล่อยก๊าซและ/หรือเผาก๊าซของผู้ให้บริการ

ค. ผู้ให้บริการจะต้องแจ้งให้ผู้ใช้บริการทราบอย่างน้อย ๑ ชั่วโมงก่อนทำการลดปริมาณก๊าซและจะต้องออกคำสั่ง Operational Flow Order ให้กับผู้ใช้บริการ ที่ได้รับผลกระทบ

๑๔.๘ กลไกการจัดการความไม่สมดุลรายวันระหว่างผู้ใช้บริการ

๑๔.๘.๑ ผู้ให้บริการจะส่งใบแจ้งการปรับสมดุลภายในวันที่ ๑๓ ของเดือนถัดจากเดือนก๊าซ โดยที่ใบแจ้งการปรับสมดุลจะต้องระบุถึงปริมาณความไม่สมดุลสุทธิของผู้ใช้บริการแต่ละราย ซึ่งเป็นผลรวมของความไม่สมดุลรายวันในเดือนก๊าซ (ตามที่ได้แสดงการคำนวณความไม่สมดุลรายวันไว้ในข้อที่ ๑๔.๖.๕)

๑๔.๘.๒ ผู้ใช้บริการจะต้องรับผิดชอบชำระปริมาณความไม่สมดุลสุทธิระหว่างผู้ใช้บริการแต่ละราย โดยที่ผู้ให้บริการจะต้องตกลงกันถึงวิธีการชำระโดยจะคิดเป็นเงินหรือปริมาณก๊าซก็ได้

๑๔.๙ ค่าปรับความไม่สมดุลรายวัน

๑๔.๙.๑ ผู้ให้บริการจะคิดค่าปรับความไม่สมดุลรายวันที่เกิดจากผู้ใช้บริการตามที่ระบุไว้ในภาคผนวก ๘.๔

บทที่ ๑๕ ค่าบริการและอัตราค่าบริการ

๑๕.๑ บทนำ

อัตราค่าบริการที่ได้รับอนุมัติ รวมถึงค่าบริการการใช้ความสามารถในการส่งก๊าซ ค่าบริการส่งก๊าซส่วนต้นทุนผันแปร ค่าบริการปรับสมดุล ค่าปรับความไม่สมดุล ค่าบริการรับฝากก๊าซ ค่าบริการการใช้ความสามารถในการให้บริการเกินกำหนด ค่าความเสียหายของระบบ และค่าบริการหรืออัตราค่าบริการคิดเป็นเงินบาท และเป็นไปตามที่กำหนดและ/หรืออนุมัติโดย กกพ.

๑๕.๒ คำจำกัดความของค่าบริการ

๑๕.๒.๑ ค่าบริการการใช้ความสามารถในการส่งก๊าซ คือค่าบริการในการนำก๊าซเข้าระบบส่งก๊าซบนบก ณ จุดส่งเข้า และจ่ายออกจากระบบส่งก๊าซบนบก ชำระค่าบริการตามความสามารถในการให้บริการรายวันตามสัญญา (ทั้งแบบ Firm และ Non-Firm) ของผู้ใช้บริการ ณ จุดส่งเข้า ที่จองใช้โดยผู้ใช้บริการดังกล่าว การคำนวณตามภาคผนวก ๘.๑

๑๕.๒.๒ ค่าบริการส่งก๊าซส่วนต้นทุนผันแปร คือค่าบริการที่เกี่ยวข้องในการนำก๊าซเข้าระบบส่งก๊าซบนบก ณ จุดส่งเข้าและจ่ายออกจากระบบส่งก๊าซบนบก และชำระค่าบริการตามปริมาณก๊าซของผู้ใช้บริการที่นำก๊าซออกที่จุดจ่ายออกของผู้ใช้บริการ ค่าบริการส่งก๊าซผันแปรสามารถคำนวณได้จากการจัดสรรก๊าซขั้นสิ้นสุดที่จุดจ่ายออก การคำนวณตามภาคผนวก ๘.๒

๑๕.๒.๓ ค่าบริการปรับสมดุล คือค่าบริการที่เรียกเก็บจากผู้ใช้บริการ เพื่อชดเชยค่าบริการที่เกี่ยวข้องกับการบริหารจัดการปรับสมดุล ซึ่งจะกำหนดขึ้นและอนุมัติโดย กกพ. ค่าบริการปรับสมดุลได้ การคำนวณตามภาคผนวก ๘.๓

๑๕.๒.๔ ค่าปรับความไม่สมดุลได้นิยาม และคำนวณตามภาคผนวก ๘.๔

๑๕.๒.๕ ค่าบริการรับฝากก๊าซ คือค่าบริการที่เกี่ยวข้องกับการให้บริการรับฝากก๊าซในระบบท่อ โดยผู้ให้บริการ ตามที่ระบุไว้ในข้อที่ ๑๐.๕ และการคำนวณตามภาคผนวก ๘.๕

๑๕.๒.๖ ค่าบริการการใช้ความสามารถในการส่งก๊าซเกินกำหนด คือค่าบริการที่เก็บจากผู้ใช้บริการที่นำก๊าซเข้าหรือนำก๊าซออกในปริมาณที่เกินกว่าสิทธิการใช้

ความสามารถในการส่งก๊าซของผู้ให้บริการ ค่าบริการการใช้ความสามารถในการให้บริการเกินกำหนดได้ระบุไว้ใน ภาคผนวก ๘.๖

๑๕.๒.๗ ค่าความเสียหายของระบบได้ระบุและคำนวณตามที่กำหนดไว้ในบทที่ ๑๑ และจะเป็นยอดรวมของค่าความเสียหายของระบบทั้งหมดที่คำนวณได้ในระหว่างเดือน

๑๕.๓ การแก้ไขอัตราค่าบริการ

อัตราค่าบริการจะได้รับอนุมัติ เปลี่ยนแปลง แก้ไข และประกาศใช้ โดย กกพ. ซึ่งอาศัยอำนาจตามที่ระบุในมาตรา ๖๗ ๖๘ และ ๖๙ ของพระราชบัญญัติการประกอบกิจการพลังงาน พ.ศ.

๒๕๕๐

บทที่ ๑๖ บทบัญญัติการเงินและการออกใบแจ้งหนี้

๑๖.๑ บทนำ

- ๑๖.๑.๑ การออกใบแจ้งหนี้และการชำระเงิน กรณีผู้ใช้บริการจะต้องชำระให้แก่ผู้ให้บริการ และผู้ให้บริการจะต้องชำระให้แก่ผู้ใช้บริการ ให้เป็นไปตามที่ระบุไว้ในบทที่ ๑๖
- ๑๖.๑.๒ ผู้ให้บริการจะต้องนำส่งใบแจ้งหนี้ให้แก่ผู้ใช้บริการเป็นรายเดือน
- ๑๖.๑.๓ ผู้ให้บริการต้องนำส่งใบแจ้งหนี้ให้กับผู้ใช้บริการแต่ละรายภายในระยะเวลาที่ระบุไว้ในบทที่ ๑๖
- ๑๖.๑.๔ การนำส่งใบแจ้งหนี้ล่าช้าไม่ถือว่าเป็นความผิดของผู้ให้บริการ หรือไม่ถือว่าให้สิทธิผู้ใช้บริการโต้แย้งการชำระเงิน

๑๖.๒ สิทธิ ภาระผูกพัน และหน้าที่ของผู้ให้บริการ

- ๑๖.๒.๑ ผู้ให้บริการต้องดำเนินการ ดังต่อไปนี้
 - ก. ออกใบแจ้งหนี้ตรงตามกำหนดเวลา โดยจะต้องมีองค์ประกอบครบถ้วนตามที่ได้กำหนดไว้
 - ข. กำหนดอัตราดอกเบี้ยสำหรับการชำระเงินล่าช้า และ
 - ค. รับเงินจากผู้ใช้บริการ เมื่อครบกำหนดการชำระเงินตามใบแจ้งหนี้

๑๖.๓ สิทธิ ภาระผูกพัน และหน้าที่ของผู้ใช้บริการ

- ๑๖.๓.๑ ผู้ใช้บริการต้องดำเนินการ ดังต่อไปนี้
 - ก. ชำระเงินภายในกำหนดเวลาตามที่ระบุในใบแจ้งหนี้
 - ข. โต้แย้งสิทธิเกี่ยวกับใบแจ้งหนี้ (ถ้ามี) และ
 - ค. จัดหาหนังสือคำประกันจากธนาคารตามที่ผู้ให้บริการเรียกร้อง

๑๖.๔ องค์ประกอบของใบแจ้งหนี้

- ๑๖.๔.๑ ใบแจ้งหนี้ต้องมีองค์ประกอบ ดังต่อไปนี้
 - ก. ชื่อและที่อยู่ของผู้ให้บริการ
 - ข. กำหนดเวลาส่งใบแจ้งหนี้
 - ค. ประเภทของใบแจ้งหนี้ตามที่ระบุในข้อที่ ๑๖.๖

- ง. จำนวนเงินสุทธิที่ต้องชำระ
- จ. วันครบกำหนดชำระเงิน
- ฉ. ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)
- ช. ที่อยู่หรือเลขบัญชีของธนาคารในการชำระเงิน
- ซ. ปริมาณก๊าซที่ได้รับจัดสรร
- ฅ. สิทธิการใช้ความสามารถในการให้บริการของผู้ใช้บริการ
- ญ. อัตราค่าบริการ และรายละเอียดการคำนวณ และ
- ฎ. เลขที่ใบแจ้งหนี้

๑๖.๕ ค่าบริการตามใบแจ้งหนี้

๑๖.๕.๑ ใบแจ้งหนี้ในแต่ละเดือนประกอบด้วยค่าบริการอื่นๆ ดังต่อไปนี้ :

ก. ค่าบริการการขนส่ง

- (๑) ค่าบริการการใช้ความสามารถในการส่งก๊าซ ซึ่งกำหนดและอนุมัติ โดย กทพ.
- (๒) ค่าบริการส่งก๊าซส่วนต้นทุนผันแปร ซึ่งกำหนดและอนุมัติ โดย กทพ. และ
- (๓) ค่าบริการปรับสมดุล ซึ่งกำหนดและอนุมัติ โดย กทพ.

ข. ค่าปรับและค่าความเสียหาย

- (๑) ค่าปรับความไม่สมดุล ซึ่งกำหนดและอนุมัติโดย กทพ.
- (๒) ค่าความเสียหายต่อระบบ ซึ่งกำหนดและอนุมัติโดย กทพ.

ค. ค่าบริการอื่นๆ

- (๑) ค่าบริการการใช้ความสามารถในการส่งก๊าซเกินกำหนด ซึ่งกำหนดและอนุมัติโดย กทพ.
- (๒) ค่าบริการรับฝากก๊าซในระบบ ซึ่งกำหนดและอนุมัติโดย กทพ.

๑๖.๖ ประเภทของใบแจ้งหนี้

๑๖.๖.๑ ใบแจ้งหนี้ค่าบริการการขนส่ง

ใบแจ้งหนี้ค่าบริการการขนส่ง ประกอบด้วยค่าบริการดังนี้

ก. ค่าบริการการใช้ความสามารถในการให้บริการ

ข. ค่าบริการส่งก๊าซส่วนต้นทุนผันแปร และ

ค. ค่าบริการปรับสมดุล

๑๖.๖.๒ ไบแจ่งหนี้ค่าปรับและบริการอื่นๆ

ไบแจ่งหนี้ค่าปรับและบริการอื่นๆ ประกอบด้วยค่าบริการดังนี้

ก. ค่าปรับความไม่สมดุล

ข. ค่าบริการรับฝากก๊าซ

ค. ค่าบริการการใช้ความสามารถในการให้บริการเกินกำหนด และ

ง. ค่าความเสียหายของระบบ

๑๖.๗ วันออกไบแจ่งหนี้

๑๖.๗.๑ ผู้ให้บริการต้องออกไบแจ่งหนี้ ๒ ฉบับ คือไบแจ่งหนี้ค่าบริการส่งก๊าซ และไบแจ่งหนี้ปรับสมดุล หรือค่าบริการอื่นๆ ให้กับผู้ใช้บริการ ภายในวันที่ ๑๓ ของเดือนถัดจากเดือนที่มีการใช้บริการ พร้อมด้วยค่าบริการต่างๆ ในไบแจ่งหนี้ตามที่ระบุไว้ในข้อที่ ๑๖.๖.๑ และ ๑๖.๖.๒

๑๖.๘ วันครบกำหนดไบแจ่งหนี้

๑๖.๘.๑ ตามที่ระบุไว้ในข้อที่ ๑๖.๑๒ ไบแจ่งหนี้จะครบกำหนดชำระเงินภายในวันที่ ๖ ของเดือนถัดจากเดือนที่มีการออกไบแจ่งหนี้ (M+2)

๑๖.๘.๒ ในกรณีที่วันที่ ๖ ของเดือนถัดจากเดือนที่มีการออกไบแจ่งหนี้ (M+2) ตรงกับวันหยุดราชการ ให้กำหนดชำระเงินเลื่อนเป็นวันทำการถัดไป

๑๖.๘.๓ ในกรณีที่ไบแจ่งหนี้ระบุจำนวนเงินในไบแจ่งหนี้ที่ต้องชำระโดยผู้ให้บริการให้กับผู้ใช้บริการ เฉพาะจำนวนเงินสุทธิเท่านั้นที่จะทำการชำระโดยผู้ใช้บริการให้กับผู้ให้บริการ หรือ (แล้วแต่กรณี) โดยผู้ให้บริการให้กับผู้ใช้บริการ

๑๖.๙ รายละเอียดการชำระเงิน

๑๖.๙.๑ การชำระเงินภายใต้ข้อกำหนดนี้ จะต้องชำระเป็นเงินบาทไปยังบัญชีธนาคารในประเทศไทยของผู้ให้บริการตามที่ระบุในไบแจ่งหนี้ ตามที่ระบุไว้ในข้อที่ ๑๖.๙.๒

- ๑๖.๙.๒ ผู้ให้บริการต้องแจ้งผู้ใช้บริการ และผู้ใช้บริการแต่ละรายต้องแจ้งผู้ให้บริการทราบชื่อ บัญชี เลขที่บัญชี ชื่อ ที่อยู่ และรายละเอียดการชำระเงินอื่นๆ ของบัญชีธนาคารที่จะใช้สำหรับชำระเงิน จากผู้ใช้บริการให้กับผู้ให้บริการ หรือ (แล้วแต่กรณี) จากผู้ให้บริการให้กับผู้ใช้บริการ
- ๑๖.๙.๓ ในกรณีที่ไม่มีข้อโต้แย้งตามข้อ ๑๖.๑๒ จำนวนเงินที่จะต้องชำระภายใต้ข้อกำหนดนี้ ต้อง
- ก. ปราศจากข้อจำกัด การสงวนสิทธิ หรือเงื่อนไขใดๆ และ
 - ข. ปราศจากการหักกลบบทหนี้หรือการโต้แย้ง และปราศจากการหักค่าภาษีใดๆ เว้นแต่กฎหมายกำหนด ภาษีตามกฎหมายไทยให้หมายความรวมถึงภาษีหัก ณ ที่จ่าย และภาษีมูลค่าเพิ่ม

๑๖.๑๐ การชำระเงินล่าช้าและดอกเบี้ย

- ๑๖.๑๐.๑ กรณีการชำระเงินล่าช้าเกินกำหนดเวลา ผู้ชำระเงินจะต้องชำระดอกเบี้ยในอัตรา ดอกเบี้ยต่อปีที่ใช้บังคับ โดยคำนวณจากจำนวนเงินที่ค้างชำระนับแต่วันครบกำหนด ใบแจ้งหนี้จนถึงวันที่ชำระเงินแล้วเสร็จ
- ๑๖.๑๐.๒ เพื่อให้มีความชัดเจน ตามข้อที่ ๑๖.๑๐.๑ จะไม่ถูกตีความว่าอนุญาตให้ชำระจำนวนเงินในใบแจ้งหนี้ล่าช้าได้
- ๑๖.๑๐.๓ ตามที่ระบุไว้ในบทที่ ๑๖ นี้ ดอกเบี้ยที่ต้องชำระโดยผู้ให้บริการ หรือผู้ใช้บริการ นี้จะคำนวณแบบสะสมเป็นรายวัน
- ๑๖.๑๐.๔ ตามที่ระบุไว้ในบทที่ ๑๖ นี้ ในกรณีที่มีการชำระดอกเบี้ยล่าช้า ดอกเบี้ยดังกล่าวจะถูกรวมในใบแจ้งหนี้ซึ่งจะถูกคิดค่าดอกเบี้ยล่าช้าด้วย
- ๑๖.๑๐.๕ การคิดอัตราดอกเบี้ย ให้ใช้อัตราเท่ากับอัตราดอกเบี้ยขั้นต่ำของเงินเบิกเกินบัญชี ซึ่งประกาศโดยธนาคารกรุงไทยบวกร้อยละ ๒ นับตั้งแต่วันครบกำหนดในใบแจ้งหนี้
- ๑๖.๑๐.๖ ผู้ให้บริการขอสงวนสิทธิในการละเว้นการเก็บค่าธรรมเนียมของการชำระเงินล่าช้าให้แก่ผู้ใช้บริการ

๑๖.๑๑ หลักประกันสำหรับการชำระเงิน

- ๑๖.๑๑.๑ ผู้ใช้บริการต้องวางหลักประกันการชำระเงินในวงเงินไม่เกิน ๓ เท่า ของจำนวนเงินเฉลี่ยของใบแจ้งหนี้รายเดือนที่คาดว่าจะต้องชำระ ก่อนการอนุมัติสัญญาการใช้ความสามารถในการให้บริการ ตามที่ระบุไว้ในบทที่ ๙
- ๑๖.๑๑.๒ หลักประกันจะเป็นในรูปแบบหนังสือค้ำประกันของธนาคารที่เพิกถอนไม่ได้ (อ้างถึงภาคผนวก ๗) ที่ออกโดยสาขาของธนาคารในประเทศไทย ซึ่งมีใบอนุญาตประกอบกิจการธนาคาร ภายใต้กฎหมายของประเทศไทยและมีอันดับความน่าเชื่อถือที่ระดับ "A" หรือสูงกว่าจากการจัดระดับโดย Moody's Investors Services Inc. หรือ Standard and Poor's.
- ๑๖.๑๑.๓ ในกรณีที่ผู้ให้บริการไม่ได้ชำระเงินเป็นระยะเวลา ๓ เดือน นับจากวันออกใบแจ้งหนี้ตามข้อ ๑๖.๗.๑ ผู้ให้บริการมีสิทธิในการระงับสิทธิ ภาระผูกพัน และหน้าที่ ภายใต้ข้อกำหนดต่อผู้ให้บริการ
- ๑๖.๑๑.๔ ผู้ให้บริการมีสิทธิยกเลิกสัญญาการใช้ความสามารถในการให้บริการและสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมอื่นๆ (ถ้ามี) ในกรณีที่ผู้ให้บริการมีหนี้ค้างชำระ (ซึ่งรวมแต่ไม่จำกัดเฉพาะดอกเบี้ยที่สะสมเพิ่มขึ้น) ภายใน ๓ เดือน นับจากวันที่ออกใบแจ้งหนี้
- ๑๖.๑๑.๕ ในกรณีที่ผู้ให้บริการผิดนัดชำระหนี้ตามข้อ ๑๖.๑๑.๔ นี้ ผู้ให้บริการมีสิทธิเรียกร้องหลักประกันธนาคารตามข้อ ๑๖.๑๑.๑ ไม่เกินกว่าจำนวนเงินตามหลักประกัน

๑๖.๑๒ กรณีพิพาทใบแจ้งหนี้

- ๑๖.๑๒.๑ ในกรณีที่มีข้อโต้แย้งเกิดขึ้นในจำนวนเงินที่จะต้องชำระตามใบแจ้งหนี้ผู้ให้บริการจะต้องแจ้งผู้ให้บริการทราบถึงกรณีดังกล่าวภายในระยะเวลา ๕ วัน หลังจากได้รับใบแจ้งหนี้ โดยผู้ให้บริการจะต้องระบุรายละเอียดดังต่อไปนี้
- ก. วันที่และเลขที่ของใบแจ้งหนี้
 - ข. ค่าปรับและการคำนวณค่าปรับในกรณีที่มีข้อโต้แย้ง
 - ค. เหตุผลในกรณีที่มีข้อโต้แย้ง และ
 - ง. จำนวนเงินที่โต้แย้ง

- ๑๖.๑๒.๒ ผู้ใช้บริการต้องชำระเงินในส่วนที่ไม่มีข้อโต้แย้ง ภายในวันครบกำหนดตามใบแจ้งหนี้ โดยไม่ต้องคำนึงว่าผู้ให้บริการได้มีข้อโต้แย้งในจำนวนเงินที่ปรากฏในใบแจ้งหนี้ นั้นๆ
- ๑๖.๑๒.๓ เมื่อทำความตกลงกันได้แล้ว ผู้ใช้บริการจะต้องชำระเงินจำนวนตามที่ได้ตกลงกัน หรือผู้ให้บริการจะได้รับชำระเงินคืนตามจำนวนเงินที่ได้ตกลงกัน
- ๑๖.๑๒.๔ ตามที่ระบุไว้ในบทที่ ๑๖ ผู้ใช้บริการมีสิทธิโต้แย้งในจำนวนเงินที่ได้ชำระไปแล้ว หรืออยู่ในกระบวนการชำระเงิน ตามใบแจ้งหนี้ใดๆ ภายในระยะเวลาไม่เกิน ๔ ปี นับตั้งแต่วันที่ผู้ให้บริการได้ชำระเงินในใบแจ้งหนี้ นั้นๆ แล้ว
- ๑๖.๑๒.๕ ในกรณีที่มีข้อยุติในจำนวนเงินที่ผู้ให้บริการได้ชำระแล้ว ผู้ให้บริการหรือผู้ใช้บริการ จะต้องชำระเพิ่มหรือคืนเงิน ตามจำนวนที่ได้ตกลงกัน พร้อมดอกเบี้ยในอัตรာที่ได้ กำหนดไว้ นับตั้งแต่วันครบกำหนดชำระเงินตามใบแจ้งหนี้จนถึงวันที่ได้มีการชำระ เงินครบถ้วน
- ๑๖.๑๒.๖ ในกรณีที่ไม่สามารถร่วมกันระงับข้อพิพาทที่เกิดขึ้น ภายใต้ข้อกำหนดได้ คู่กรณีของ ข้อพิพาทฝ่ายใดฝ่ายหนึ่งมีสิทธิร้องขอให้ กกพ. พิจารณาและวินิจฉัย
- ๑๖.๑๒.๗ ข้อสรุปในกรณีที่มีข้อโต้แย้งของใบแจ้งหนี้ คือ
- ก. ข้อสรุปโดยผู้ให้บริการ และผู้ใช้บริการที่เกี่ยวข้อง หรือ
 - ข. ข้อสรุปของกรณีพิพาทใบแจ้งหนี้โดย กกพ.
- ๑๖.๑๒.๗ ภายหลังจากข้อสรุปของกรณีพิพาทใบแจ้งหนี้ ที่เป็นประโยชน์ต่อผู้ให้บริการ ผู้ให้บริการ ต้องจัดส่งใบแจ้งหนี้ ไม่เกินสิ้นเดือนของเดือนถัดจากกรณีพิพาทใบแจ้งหนี้ได้รับการ ตัดสิน ตามจำนวนเงินที่ได้ตกลงกัน หากมีข้อตกลงเป็นการคืนเงินให้แก่ผู้ให้บริการ ผู้ให้บริการต้องคืนเงินให้กับผู้ให้บริการต่อไป

บทที่ ๑๗ การปฏิบัติการ การบำรุงรักษา และการแจ้งข้อมูล

๑๗.๑ บทนำ

- ๑๗.๑.๑ ผู้ให้บริการจะต้องรับผิดชอบต่อการปฏิบัติการและการบำรุงรักษา ระบบส่งก๊าซบนบก ตามที่ระบุไว้ในบทที่ ๑๗
- ๑๗.๑.๒ ผู้ให้บริการต้องออกข่าวสารเหตุการณ์ที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติการ และการบำรุงรักษา ตามที่วางแผนและนอกเหนือจากแผน ตามที่ระบุไว้ในบทที่ ๑๗

๑๗.๒ การวางแผนบำรุงรักษา

- ๑๗.๒.๑ ผู้ให้บริการต้องกำหนดการบำรุงรักษาที่จำเป็นสำหรับระบบส่งก๊าซบนบก และต้องพยายามบำรุงรักษาให้เป็นไปตามคาบเวลาที่กำหนดไว้
- ๑๗.๒.๒ ผู้ให้บริการและผู้เชื่อมต่อต้องให้ข้อมูลแก่ผู้ให้บริการ ตามที่ผู้ให้บริการต้องการ โดยเร็วที่สุดอย่างสมเหตุสมผล เพื่อการจัดเตรียม การกำหนดเวลา และการบำรุงรักษา
- ๑๗.๒.๓ ผู้ให้บริการต้องวางแผนการบำรุงรักษา ให้สามารถดำเนินการพร้อมกับการบำรุงรักษาอุปกรณ์ของผู้เชื่อมต่ออย่างสมเหตุสมผล
- ๑๗.๒.๔ จากแผนบำรุงรักษาที่กำหนดไว้ ผู้ให้บริการต้องทำการลดปริมาณก๊าซที่ส่งมอบให้ผู้ให้บริการที่ได้รับผลกระทบโดยตรง ด้วยความยุติธรรม โปร่งใส และไม่เลือกปฏิบัติ (ภายใต้หัวข้อการรักษาความลับที่เกี่ยวข้อง)

๑๗.๓ กำหนดการบำรุงรักษาและการสื่อสารประจำปี

- ๑๗.๓.๑ การจัดเตรียมกำหนดการบำรุงรักษาสำหรับปีก๊าซแต่ละปีเป็นไปดังต่อไปนี้
 - ก. ผู้เชื่อมต่อต้องส่งคำขอบำรุงรักษาสำหรับอุปกรณ์ของผู้เชื่อมต่อในปีก๊าซนั้นๆ พร้อมด้วยช่วงเวลา และรายละเอียดให้กับผู้ให้บริการภายในวันที่ ๓๑ พฤษภาคม ก่อนปีก๊าซ

- ข. ผู้ให้บริการต้องหารือกับผู้ใช้บริการถึงการบำรุงรักษาสำหรับปีก๊าซ โดยจัดการประชุมในเดือนมิถุนายนและเดือนกรกฎาคม ก่อนปีก๊าซ
- ค. ผู้ให้บริการต้องแจ้งให้ผู้ใช้บริการทราบถึงแผนการบำรุงรักษาในแต่ละปีก๊าซ ภายในวันที่ ๓๑ สิงหาคม ก่อนปีก๊าซ

๑๗.๓.๒ กำหนดการบำรุงรักษาต้องระบุดังนี้

- ก. กำหนดการบำรุงรักษารายวัน ที่จะดำเนินการในแผนบำรุงรักษาประจำปี
- ข. จุดส่งเข้าและจุดจ่ายออกของระบบส่งก๊าซบนบก ในด้านการส่งก๊าซเข้า การขนส่ง และการจ่ายก๊าซออก ที่ได้รับผลกระทบจากกำหนดการบำรุงรักษา
- ค. ในกรณีที่ผู้ให้บริการคาดว่า การนำก๊าซเข้า การขนส่ง และการนำก๊าซออก จะสามารถดำเนินการได้ที่จุดส่งเข้า และจุดจ่ายออกของระบบส่งก๊าซบนบกซึ่งอ้างถึงในภาคผนวก ๒ ในระหว่างการบำรุงรักษา หากมีการลดปริมาณก๊าซ (โดยเหตุผลจากการบำรุงรักษา) ผู้ให้บริการสามารถแนะนำ ปริมาณก๊าซรายวัน และรายชั่วโมง ซึ่งผู้ให้บริการคาดว่าจะนำก๊าซเข้า การขนส่ง และการนำก๊าซออกจาก ระบบส่งก๊าซบนบก และ
- ง. ข้อมูลอื่นๆ ที่ผู้ให้บริการเห็นว่าสมควรรวมเข้าไว้ด้วย

๑๗.๓.๓ ในกรณีที่เกิดสภาวะการณ์ที่ไม่อาจคาดการณ์ล่วงหน้า ผู้ให้บริการอาจเปลี่ยนแปลง รายละเอียด ระยะเวลา วันที่ และช่วงระยะเวลาของกำหนดการบำรุงรักษา โดยมีเงื่อนไขว่า ผู้ให้บริการแจ้งให้ผู้ใช้บริการที่ได้รับผลกระทบทราบล่วงหน้าอย่างน้อย ๓๐ วันก่อนการเปลี่ยนแปลง

๑๗.๓.๔ ตามบทที่ ๑๗ ต้องให้ผู้ให้บริการดำเนินการบำรุงรักษาไม่ตามคาบเวลา ในวันใดๆ ซึ่งการดำเนินการดังกล่าวไม่ส่งผลให้เกิดความเสียหายต่อสิทธิของผู้ใช้บริการ ภายใต้ข้อกำหนด ในกรณีนี้ผู้ให้บริการจะต้องแจ้งผู้ใช้บริการโดยเร็วที่สุดเท่าที่สามารถทำได้ รวมทั้งข้อมูลที่ระบุไว้ข้อที่ ๑๗.๓.๒

๑๗.๔ หน้าที่ของผู้ให้บริการระหว่างการบำรุงรักษาตามคาบเวลาและไม่ตามคาบเวลา

๑๗.๔.๑ ในกรณีที่มีการลดความสามารถในการให้บริการของระบบส่งก๊าซชนบท เนื่องมาจากการบำรุงรักษาตามคาบเวลา และไม่ตามคาบเวลา หรือเหตุสุดวิสัย หรือเหตุการณ์ที่ได้รับยกเว้น หน้าที่ของผู้ให้บริการในการนำก๊าซเข้า ขนส่ง จัดเก็บ และนำก๊าซออก ตามข้อกำหนด และสัญญาความสามารถในการให้บริการจะถูกระงับในขอบเขตเดียวกัน

๑๗.๕ หน้าที่ของผู้ใช้บริการระหว่างการบำรุงรักษาตามคาบเวลาและไม่ตามคาบเวลา

๑๗.๕.๑ หน้าที่ในการชำระเงินของผู้ใช้บริการภายใต้ข้อกำหนด และสัญญาการใช้ความสามารถในการให้บริการของผู้ใช้บริการ จะคงอยู่ในระหว่างช่วงระยะเวลาของการบำรุงรักษาตามคาบเวลา

๑๗.๕.๒ ผู้ใช้บริการต้องทำการนำก๊าซออกที่จุดจ่ายออกตามคำร้องขอ ของผู้ให้บริการในระหว่างการบำรุงรักษาตามคาบเวลาและไม่ตามคาบเวลา

บทที่ ๑๘ การเปิดเผยข้อมูลต่อสาธารณะ

๑๘.๑ บทนำ

ผู้ให้บริการต้องกำหนดระเบียบการในการสื่อสารข้อมูลรวมถึงคู่มือและขั้นตอนต่างๆ ที่จำเป็นระหว่างผู้ใช้บริการกับผู้ให้บริการ และระหว่างผู้เชื่อมต่อกับผู้ให้บริการ

๑๘.๒ ข้อมูลที่ผู้ให้บริการต้องจัดเตรียมไว้ให้กับสาธารณะ

ผู้ให้บริการต้องตีพิมพ์เผยแพร่ข้อมูล โดยไม่คิดมูลค่าในเว็บไซต์ของผู้ให้บริการดังต่อไปนี้:

๑๘.๒.๑ ข้อกำหนด TPA Code ของ บริษัท ปตท.จำกัด (มหาชน) ที่ได้รับการอนุมัติจาก กกพ.

๑๘.๒.๒ ข้อมูลเกี่ยวกับความต้องการด้านเทคนิคและขั้นตอนการพิจารณาและการอนุมัติค่าขอเชื่อมต่อและ/หรือใช้ระบบส่งก๊าซบนบก รวมถึงรายละเอียดเกี่ยวกับวิธีการที่จะได้ข้อมูลเพิ่มเติม เช่น วิธีการทำคำขอ สำหรับการเชื่อมต่อใหม่หรือการแก้ไขเปลี่ยนแปลงการเชื่อมต่อ วิธีการประมาณค่าบริการของการร้องขอและกรอบเวลาการตัดสินใจเกี่ยวกับคำขอ ตามบทที่ ๗

๑๘.๒.๓ ข้อมูลอัตราค่าบริการ และ

๑๘.๒.๔ ข้อมูลเพิ่มเติมตามดุลพินิจของผู้ให้บริการ ภายใต้ข้อกำหนดการรักษาความลับตามบทที่ ๒๐

๑๘.๓ ข้อมูลที่ผู้ให้บริการจัดเตรียมไว้ให้ เฉพาะผู้ใช้บริการที่ขึ้นทะเบียนเท่านั้น

ผู้ให้บริการต้องตีพิมพ์เผยแพร่ข้อมูลโดยไม่คิดมูลค่าในเว็บไซต์ของผู้ให้บริการดังต่อไปนี้

๑๘.๓.๑ การแจ้งเหตุการณ์เกี่ยวกับกิจกรรมการบำรุงรักษาตามคาบเวลาและไม่ตามคาบเวลา

๑๘.๓.๒ ความสามารถในการให้บริการแต่ละจุดส่งเข้า ปริมาณก๊าซสำรองและจุดจ่ายออก เพื่อการจัดสรรให้แก่สัญญาระยะสั้น ระยะกลางและระยะยาว บนพื้นฐานสัญญาการใช้ความสามารถในการส่งก๊าซแบบ Firm และ Non-Firm

๑๘.๓.๓ ข้อกำหนดคุณภาพก๊าซในทุกเขตระบบของระบบส่งก๊าซบนบก

๑๘.๓.๔ ข้อมูลการไหลของก๊าซแบบรายวันและรายชั่วโมง

๑๘.๓.๕ Nomination ที่ได้รับการยืนยัน

๑๘.๓.๖ รูปแบบสัญญาการใช้ความสามารถในการให้บริการ และ

๑๘.๓.๗ ข้อมูลเพิ่มเติมตามดุลพินิจของผู้ให้บริการ ภายใต้ข้อกำหนดการรักษาความลับตาม
บทที่ ๒๐

๑๘.๔ ข้อมูลที่ผู้ให้บริการจัดเตรียมไว้ให้เฉพาะผู้เชื่อมต่อเท่านั้น

ผู้ให้บริการ จะตีพิมพ์เผยแพร่ข้อมูล โดยไม่คิดมูลค่าในเว็บไซต์ของผู้ให้บริการดังต่อไปนี้

๑๘.๔.๑ การแจ้งเหตุการณ์เกี่ยวกับกิจกรรมการบำรุงรักษาตามคาบเวลาและไม่ตามคาบเวลา

๑๘.๔.๒ รูปแบบสัญญาการเชื่อมต่อ และ

๑๘.๔.๓ ข้อมูลเพิ่มเติมตามดุลพินิจของผู้ให้บริการ ภายใต้ข้อกำหนดการรักษาความลับตาม
บทที่ ๒๐

บทที่ ๑๙ การปรับปรุงแก้ไขข้อกำหนด

๑๙.๑ การเสนอเพื่อปรับปรุงแก้ไขข้อกำหนด

- ๑๙.๑.๑ กกพ. สามารถสั่งให้ผู้ให้บริการปรับปรุงแก้ไขข้อกำหนดได้
- ๑๙.๑.๒ ผู้ให้บริการ ผู้ใช้บริการหรือผู้เชื่อมต่อ สามารถเสนอขอแก้ไขปรับปรุงข้อกำหนด ต่อ กกพ. พร้อมเหตุผลสนับสนุนการขอแก้ไขโดยรายละเอียด
- ๑๙.๑.๓ กกพ. จะพิจารณาข้อเสนอแก้ไขและอาจแก้ไขข้อกำหนด ตามดุลพินิจของ กกพ.

๑๙.๒ รูปแบบของข้อเสนอขอปรับปรุงแก้ไขข้อกำหนด

- ๑๙.๒.๑ ผู้ให้บริการ ผู้ใช้บริการ หรือผู้เชื่อมต่อ จะต้องยื่นข้อเสนอแก้ไขข้อกำหนด ต่อ กกพ.
- ๑๙.๒.๒ รูปแบบของข้อเสนอแก้ไขข้อกำหนด พร้อมด้วยเหตุผลสนับสนุนการขอแก้ไขโดยรายละเอียด ต้องระบุรายละเอียดในคำร้องขอปรับปรุงแก้ไขด้วย
- ๑๙.๒.๓ ข้อเสนอการปรับปรุงแก้ไขต้อง
 - ก. เสนอเป็นลายลักษณ์อักษร
 - ข. แสดงถึงรายละเอียดลักษณะและจุดประสงค์ของข้อเสนอการปรับปรุงแก้ไขข้อกำหนด อย่างเพียงพอ
 - ค. แสดงถึงหลักการที่ผู้เสนอเห็นว่าสามารถตอบสนองต่อวัตถุประสงค์ของใบอนุญาตสำหรับผู้ให้บริการ ผู้ใช้บริการ หรือผู้เชื่อมต่อ ได้ดีขึ้น
 - ง. เสนอรายละเอียดร่างข้อเสนอในข้อที่เกี่ยวข้องกับข้อกำหนดที่จะยื่นขอปรับปรุงแก้ไข หรือในข้อที่ได้รับผลกระทบจากข้อเสนอการปรับปรุงแก้ไข และ
 - จ. ระบุชื่อของผู้เสนอ
- ๑๙.๒.๔ คำร้องขอปรับปรุงแก้ไขต้องระบุถึงผลกระทบต่อเนื้อหาที่จะตามมาของข้อเสนอปรับปรุงแก้ไข (ถ้ามี) ต่อผู้ให้บริการ ซึ่งรวมถึง
 - ก. ผลที่จะตามมาต่อการดำเนินการของระบบส่งก๊าซชนบท
 - ข. เงินลงทุนและค่าการดำเนินการ (ถ้ามี) สำหรับผู้ให้บริการ และ
 - ค. ผลกระทบต่อเนื้อหา (ถ้ามี) ขึ้นกับระดับความเสี่ยงของผู้ให้บริการ
- ๑๙.๒.๕ คำร้องขอปรับปรุงแก้ไขต้องระบุผลกระทบต่อเนื้อหาที่จะตามมาของข้อเสนอปรับปรุงแก้ไข (ถ้ามี) ต่อผู้ให้บริการ ซึ่งรวมถึง
 - ก. ผลที่ตามมาในด้านการบริหารและการดำเนินการ (ถ้ามี) สำหรับผู้ให้บริการ
 - ข. ต้นทุนและค่าการดำเนินการ (ถ้ามี) สำหรับผู้ให้บริการ และ
 - ค. ผลกระทบต่อเนื้อหา (ถ้ามี) ขึ้นกับระดับความเสี่ยงของผู้ให้บริการ

- ๑๙.๒.๖ คำร้องขอปรับปรุงแก้ไขต้องระบุผลกระทบต่อเนื่องที่ตามมาของข้อเสนอปรับปรุงแก้ไข (ถ้ามี) ต่อผู้เชื่อมต่อ ซึ่งรวมถึง
- ก. ผลที่ตามมาในด้านการบริหารและการดำเนินการ (ถ้ามี) สำหรับผู้เชื่อมต่อ
 - ข. เงินลงทุนและค่าการดำเนินการ (ถ้ามี) สำหรับผู้เชื่อมต่อ และ
 - ค. ผลกระทบต่อเนื่อง (ถ้ามี) ขึ้นกับระดับความเสี่ยงของผู้เชื่อมต่อ
- ๑๙.๒.๗ คำร้องขอปรับปรุงแก้ไขต้องระบุถึงผลที่ตามมาจากข้อเสนอแก้ไขต่อผู้มีส่วนเกี่ยวข้องทุกราย ไม่เฉพาะ กกพ. ผู้จัดหา และผู้ใช้ก๊าซเท่านั้น ต้องรวมถึงผู้มีส่วนได้ส่วนเสียรายอื่นทั้งหมดด้วย

บทที่ ๒๐ การรักษาความลับ

๒๐.๑ บทนำ

การรักษาความลับได้กำหนดไว้เพื่อจำกัดการเข้าถึงข้อมูลที่เป็นความลับตามที่บัญญัติไว้ในบทที่ ๒๐.๓ โดยที่การยอมรับในเงื่อนไขการรักษาความลับนั้น ผู้เกี่ยวข้องจะต้องดำเนินการตามหน้าที่ที่จะไม่เปิดเผยข้อมูลที่เป็นลับตามที่บัญญัติไว้ในข้อกำหนด

๒๐.๒ สิทธิ ภาระผูกพัน และหน้าที่ของผู้ให้บริการและผู้ใช้บริการ

๒๐.๒.๑ ผู้ให้บริการต้องทำให้มั่นใจว่าข้อมูลที่เป็นความลับจะไม่ถูกเปิดเผยให้กับบุคคลใด นอกเหนือจาก

- ก. พนักงานหรือลูกจ้างของผู้ให้บริการ
- ข. คณะกรรมการบริษัท ผู้ถือหุ้นหรือที่ปรึกษาของผู้ถือหุ้น ตามที่เหมาะสมจำเป็นต่อการปฏิบัติหน้าที่
- ค. ที่ปรึกษาของผู้ให้บริการ ตามที่เหมาะสมจำเป็นต่อการปฏิบัติหน้าที่
- ง. ผู้โอนหรือผู้รับโอนที่มีความประสงค์ในการโอนหุ้นส่วนทั้งหมดหรือส่วนหนึ่งของ ผู้ให้บริการ หรือกิจการในเครือใดๆ ที่มีความเกี่ยวข้องกับข้อกำหนด สัญญาการใช้ความสามารถในการส่งก๊าซ สัญญาการเชื่อมต่อ หรือสัญญาอุปกรณ์ ที่เกี่ยวข้อง
- จ. ธนาคารหรือสถาบันใดๆ ที่เสนอจัดหาหรือจัดการทางการเงินหรือตราสารหนี้ให้กับผู้ให้บริการ เท่าที่การเปิดเผยข้อมูลนั้นมีความจำเป็น เพื่อการจัดหาหรือจัดการทางการเงินหรือตราสารหนี้ดังกล่าว
- ฉ. เท่าที่ถูกกำหนดภายใต้ขอบเขตของ TPA Regime ข้อผูกพันตามกฎหมายหรือข้อบังคับในการซื้อขายหุ้น หรือถูกร้องขอโดยหน่วยงานภาครัฐ
- ช. เท่าที่กำหนดโดยคำสั่งของศาลใดๆ ที่มีอำนาจเหนือผู้ให้บริการ

๒๐.๒.๒ ผู้ใช้บริการ ต้องทำให้มั่นใจว่าข้อมูลที่เป็นความลับจะไม่ถูกเปิดเผยให้กับบุคคลใด นอกเหนือจาก

- ก. พนักงานหรือลูกจ้างของผู้ใช้บริการ

- ข. คณะกรรมการบริษัทฯ ผู้ถือหุ้น หรือที่ปรึกษาของผู้ถือหุ้นตามที่เหมาะสมจำเป็นต่อการปฏิบัติหน้าที่
- ค. ที่ปรึกษาของผู้ใช้บริการ ตามที่เหมาะสมจำเป็นต่อการปฏิบัติหน้าที่
- ง. ผู้รับโอนหรือผู้รับโอนที่มีความประสงค์ในการโอนหุ้นส่วนทั้งหมดหรือหุ้นส่วนหนึ่งของผู้ใช้บริการ หรือกิจการในเครือใดๆที่มีความเกี่ยวข้องกับข้อกำหนดสัญญาการใช้ความสามารถในการให้บริการ หรือสัญญาการเชื่อมต่อ หรือสัญญาอุปกรณ์ ที่เกี่ยวข้อง
- จ. ธนาคารหรือสถาบันใดๆ ที่เสนอจัดหาหรือจัดการทางการเงินหรือตราสารหนี้ให้กับผู้ใช้บริการ เท่าที่การเปิดเผยข้อมูลนั้นมีความจำเป็น เพื่อการจัดหาหรือจัดการทางการเงินหรือตราสารหนี้ดังกล่าว
- ฉ. เท่าที่ถูกต้องภายใต้ขอบเขตของ ข้อมูลพื้นฐานตามกฎหมายหรือข้อบังคับในการซื้อขายหุ้น หรือถูกร้องขอโดยหน่วยงานภาครัฐ
- ช. เท่าที่กำหนดโดยคำสั่งของศาลใดๆที่มีอำนาจเหนือผู้ใช้บริการ

๒๐.๓ ข้อมูลที่เป็นความลับ

ข้อมูลที่เป็นความลับ หมายรวมถึง

๒๐.๓.๑ ในกรณีผู้ให้บริการ ครอบคลุมถึง สิทธิ ภาวะผูกพัน และหน้าที่ ตามข้อที่ ๒๐.๒.๑

- ก. ข้อมูลใดๆ ที่เกี่ยวข้องกับกิจการของผู้ให้บริการ ซึ่งผู้ให้บริการได้รับมาเนื่องจากการปฏิบัติตามข้อกำหนดนี้ และ
- ข. ส่วนหนึ่งส่วนใดของสัญญาการใช้ความสามารถในการให้บริการฯ สัญญาการเชื่อมต่อ และสัญญาอุปกรณ์

๒๐.๓.๒ ในกรณีผู้ใช้บริการ ครอบคลุมถึง สิทธิ ภาวะผูกพัน และหน้าที่ ตามข้อที่ ๒๐.๒.๒

- ก. ข้อมูลใดๆ ที่เกี่ยวข้องกับกิจการของผู้ให้บริการหรือผู้ใช้บริการอื่น ซึ่งผู้ใช้บริการนั้นได้รับมาสืบเนื่องจากการปฏิบัติตามข้อกำหนดนี้ และ
- ข. ส่วนหนึ่งส่วนใดข้อสัญญาของสัญญาการใช้ความสามารถในการให้บริการสัญญาการเชื่อมต่อ และสัญญาอุปกรณ์ ซึ่งผู้ใช้บริการเป็นคู่สัญญา

๒๐.๔ กรรมสิทธิ์ข้อมูล

๒๐.๔.๑ ข้อมูลใดๆ ซึ่งรวมถึงข้อมูลการวัดที่ถูกจัดการเก็บรักษาไว้ในระบบต่างๆ ของระบบส่งก๊าซชนบท ถือเป็นข้อมูลของผู้ให้บริการ และผู้ให้บริการสามารถใช้ข้อมูลเหล่านี้ตามเหมาะสมในการให้บริการส่งก๊าซ

๒๐.๔.๒ ในกรณีที่ผู้ให้บริการให้หรือจัดการข้อมูลแก่ผู้ให้บริการ ตามข้อกำหนด :

ก. ข้อมูลดังกล่าว (ที่ให้แก่ผู้ให้บริการ โดยผู้ให้บริการ) จะเป็นของผู้ให้บริการ

ข. ผู้ให้บริการจะต้องเห็นชอบร่วมกันในการอนุญาตในการใช้ การทำสำเนา และการดำเนินการกับข้อมูลอย่างไม่มีข้อจำกัด ทั้งนี้เพื่อวัตถุประสงค์ในการดำเนินการ และการปฏิบัติตามข้อกำหนด และเพื่อวัตถุประสงค์อื่นๆ ที่มุ่งหมายโดยข้อกำหนด แต่มิใช่เพื่อประการอื่น และ

ค. ข้อที่ ๒๐.๔.๑ ต้องใช้บังคับในส่วนที่เกี่ยวกับข้อมูลที่ได้มา (จากกระบวนการใดๆ) โดยผู้ให้บริการ สำหรับข้อมูลดังกล่าวและการเรียบเรียงข้อมูลดังกล่าว ซึ่งดำเนินการโดยหรือดำเนินการแทนผู้ให้บริการ

๒๐.๔.๓ ในกรณีที่ผู้ให้บริการให้ข้อมูลแก่ผู้ให้บริการ หรือให้ผู้ให้บริการเข้าถึงข้อมูลนั้น ผู้ใช้บริการมีสิทธิในการใช้ข้อมูลดังกล่าว โดยไม่เสียค่าธรรมเนียมใดๆ เพื่อวัตถุประสงค์ในการดำเนินงานและปฏิบัติตามข้อกำหนด และเพื่อวัตถุประสงค์อื่นๆ ที่มุ่งหมายโดยข้อกำหนด แต่มิใช่เพื่อประการอื่น

บทที่ ๒๑ ความรับผิด เหตุการณ์ที่ได้รับการยกเว้น และเหตุสุดวิสัย

๒๑.๑ ความรับผิด

๒๑.๑.๑ ข้อจำกัด

ก. ภายใต้เงื่อนไขเพิ่มเติมของบทที่ ๒๑ นี้ ภายใต้กฎหมายที่ใช้บังคับแห่งราชอาณาจักรไทย แต่ละฝ่ายเห็นชอบและยอมรับว่า

(๑) ยกเว้นความรับผิดชอบที่ได้กล่าวถึงไว้บทอื่นในข้อกำหนดนี้ ไม่มีฝ่ายใดที่จะต้องรับผิดชอบต่อกฝ่ายหนึ่ง สำหรับการสูญเสียหรือความเสียหายที่เกิดขึ้น ไม่ว่าจะเป็นการเรียกร้องค่าเสียหายตามสัญญา การละเมิด ความรับผิดโดยเคร่งครัด การฝ่าฝืนหน้าที่ตามกฎหมายหรือเกิดจากการกระทำหรือการละเว้นการกระทำของฝ่ายหนึ่งในการปฏิบัติหรือมุ่งปฏิบัติตามหน้าที่การทำงาน อำนาจ หน้าที่หรือหน้าที่ใด ๆ ตามข้อกำหนด สัญญาการใช้ความสามารถในการให้บริการ สัญญาการเชื่อมต่อ หรือสัญญาอุปกรณ์ ยกเว้นการสูญเสียหรือความเสียหายที่เกิดขึ้นโดยตรงจากการทำผิดสัญญาที่เป็นสาระสำคัญ การกระทำผิดโดยเจตนา หรือการกระทำหรือการละเว้นการกระทำอย่างประมาทเลินเล่ออย่างร้ายแรงของฝ่ายนั้นในการปฏิบัติหรือมุ่งปฏิบัติตามหน้าที่การทำงาน อำนาจ หน้าที่หรือหน้าที่ตามข้อกำหนด สัญญาการใช้ความสามารถในการให้บริการ สัญญาการเชื่อมต่อ หรือ สัญญาอุปกรณ์ ในช่วง “วันที่เกี่ยวข้อง” ที่สามารถคาดการณ์อย่างสมเหตุสมผลได้ล่วงหน้าว่าอาจจะเกิดผลกระทบ ซึ่งสืบเนื่องมาจากการทำผิดสัญญาที่เป็นสาระสำคัญ การกระทำผิดโดยเจตนาหรือการกระทำหรือการละเว้นการกระทำอย่างประมาทเลินเล่ออย่างร้ายแรงของฝ่ายนั้น

(๒) ฝ่ายที่ทำให้เกิดความเสียหาย ต้องชดใช้ค่าเสียหายจาก การเรียกร้อง การดำเนินคดี และค่าใช้จ่าย ที่อีกฝ่ายหนึ่งเรียกร้อง ที่เกิดขึ้นโดยตรงจากการทำผิดสัญญาที่เป็นสาระสำคัญ การกระทำผิดโดยเจตนา หรือการกระทำหรือการละเว้นการกระทำอย่างประมาทเลินเล่ออย่างร้ายแรงของฝ่ายนั้นหรือบุคลากรหรือผู้แทนใด ๆ

— ตายหรือบาดเจ็บ

— ความเสียหายหรือการสูญเสียทรัพย์สิน และ

— ความเสียหายต่อสิ่งแวดล้อม

(๓) ไม่มีฝ่ายใดที่จะต้องรับผิดชอบต่อกันฝ่าย สำหรับความสูญเสียที่กระทบต่อ ผลกำไรหรือรายได้หรือค่าใช้จ่ายที่คาดไว้ การสูญเสียรายได้ การสูญเสียการ ใช้งาน การสูญเสียสัญญา การสูญเสียชื่อเสียงที่ดีทางธุรกิจ การเพิ่ม ค่าบริการของการทำงานและการเสียความพยายามหรือค่าบริการ หรือความ เสียหายทางอ้อมหรือความเสียหายที่เป็นผลสืบเนื่อง

ข. ภายใต้เงื่อนไขของข้อที่ ๒๑.๑.๑.ก (๑) “วันที่เกี่ยวข้อง” หมายถึง วันที่ของ สัญญาการใช้ความสามารถในการให้บริการ สัญญาการเชื่อมต่อ หรือสัญญา อุปกรณ์ระหว่างคู่สัญญา และเมื่อมีการแก้ไขข้อกำหนด วันที่เกี่ยวข้องจะเป็น วันที่แก้ไขนั้น

ค. ความรับผิดชอบของผู้ให้บริการ หรือผู้เชื่อมต่อ ที่มีต่อผู้ให้บริการ และความรับผิด ของผู้ให้บริการต่อผู้ให้บริการหรือผู้เชื่อมต่อ ตามข้อที่ ๒๑.๑.๑.ก.(๑) จะต้องไม่ เกินกว่าจำนวนเงินที่ระบุไว้ในสัญญาการใช้ความสามารถในการให้บริการ หรือ สัญญาการเชื่อมต่อ หรือสัญญาอุปกรณ์

ง. ความรับผิดชอบอื่นๆ ของผู้ให้บริการ และ/หรือผู้ให้บริการ และ/หรือผู้เชื่อมต่อ ที่มี ต่อกันซึ่งมิได้ระบุไว้ในข้อกำหนดนี้ จะถูกกำหนดไว้ในสัญญาการใช้ ความสามารถในการให้บริการหรือ สัญญาการเชื่อมต่อ หรือสัญญาอุปกรณ์

๒๑.๑.๒ ข้อยกเว้นความคุ้มครองของสิทธิ และการเยียวยาผลกระทบ

ก. สิทธิ และการเยียวยาผลกระทบที่ระบุในข้อกำหนด สัญญาการใช้ความสามารถ ในการให้บริการ สัญญาการเชื่อมต่อ และสัญญาอุปกรณ์ ถือเป็นสิทธิและการ เยียวยาผลกระทบของคู่สัญญาในส่วนที่เกี่ยวข้องกับข้อกำหนด สัญญาการใช้ ความสามารถในการให้บริการ สัญญาการเชื่อมต่อและสัญญาอุปกรณ์ และสิ่งที่ กำหนดไว้ในบทที่ ๒๑ นี้ จะใช้บังคับกับความรับผิด และการเรียกร้องค่าเสียหาย ไม่ว่าจะเกิดจากการละเมิดหน้าที่สัญญา ค่ารับรองหรือการรับประกัน การ ประมาทเลินเล่ออย่างร้ายแรง การรบกวน การละเมิดหน้าที่ตามกฎหมาย การรับ ผิดอย่างเข้มงวดหรือที่เกิดขึ้นในส่วนของคู่สัญญาแต่ละฝ่าย

ข. ตามที่ได้ระบุไว้ในข้อที่ ๒๑.๑.๒.ก ในกรณีบทบัญญัติใดของข้อกำหนด สัญญา การใช้ความสามารถในการให้บริการ สัญญาการเชื่อมต่อ หรือสัญญาอุปกรณ์ มี

การกำหนดจำนวนเงินใดๆ ที่ต้องชำระโดยคู่สัญญาฝ่ายหนึ่งเนื่องจากคู่สัญญาฝ่ายนั้นละเมิดบทบัญญัติใด ๆ หรือมีข้อตกลงในการชดเชยใดๆ ตามที่ได้กำหนดไว้ในสัญญาการใช้ความสามารถในการให้บริการ สัญญาการเชื่อมต่อ หรือสัญญาอุปกรณ์ ให้ยึดถือตามบทบัญญัติดังกล่าว โดยข้อกำหนดที่ระบุไว้ในบทที่ ๒๑ นี้ จะไม่เป็นการจำกัดฝ่ายหนึ่งฝ่ายใด ในการบังคับให้ปฏิบัติตามหน้าที่นั้นๆ (รวมถึงการฟ้องให้ชำระหนี้) ที่ค้างอยู่ตามข้อกำหนด สัญญาการใช้ความสามารถในการให้บริการ สัญญาการเชื่อมต่อ หรือสัญญาอุปกรณ์

๒๑.๑.๓ ค่าเสียหายที่ได้กำหนดไว้ล่วงหน้า

ก. ในกรณีที่ข้อกำหนดนี้ สัญญาการใช้ความสามารถในการให้บริการ สัญญาการเชื่อมต่อ หรือสัญญาอุปกรณ์ กำหนดค่าเสียหาย เนื่องจากการละเมิดบทบัญญัติใดๆ ของข้อกำหนด สัญญาการใช้ความสามารถในการให้บริการ สัญญาการเชื่อมต่อ หรือสัญญาอุปกรณ์ แต่ละฝ่ายตกลงและยอมรับว่าบทบัญญัตินั้นได้ผ่านการหารือและการเจรจาร่วมกัน และจำนวนค่าเสียหายที่ได้รับระบุไว้ถือเป็นค่าเสียหายที่แท้จริงที่ได้กำหนดไว้ล่วงหน้า รวมถึงไม่เกี่ยวข้องกับค่าชดเชยที่เกี่ยวกับการสูญเสียที่ระบุไว้ในข้อที่ ๒๑.๑.๑

๒๑.๑.๔ การชดใช้ค่าเสียหาย

- ก. จำนวนเงินที่ผู้ให้บริการ จะต้องรับผิดชอบต่อผู้ใช้บริการ ตามบทบัญญัติใดที่กำหนดไว้ในข้อกำหนด สัญญาการใช้ความสามารถในการให้บริการ สัญญาการเชื่อมต่อ หรือสัญญาอุปกรณ์ ในส่วนที่เกี่ยวกับการเรียกร้องค่าเสียหาย หรือการเรียกร้องค่าเสียหายที่ต่อเนื่องกัน การชดใช้ค่าเสียหายที่ว่านั้น ต้องไม่เกินจำนวนเงินที่ระบุไว้ในสัญญาการใช้ความสามารถในการให้บริการ สัญญาการเชื่อมต่อ หรือสัญญาอุปกรณ์ อย่างไรก็ตามค่าชดเชยสูงสุดระหว่างผู้ให้บริการต่อผู้ใช้บริการจะจำกัดไว้ที่ไม่เกิน ๑๐ เท่าของมูลค่า ค่าบริการการใช้ความสามารถในการให้บริการรายวัน ของผู้ใช้บริการรายนั้น
- ข. จำนวนเงินที่ผู้ใช้บริการ จะต้องรับผิดชอบต่อผู้ให้บริการ ตามการชดใช้ค่าเสียหายใดที่กำหนดไว้ในข้อกำหนด สัญญาการใช้ความสามารถในการให้บริการ สัญญาการเชื่อมต่อ หรือสัญญาอุปกรณ์ ในส่วนที่เกี่ยวกับการเรียกร้องค่าเสียหายหรือการเรียกร้องค่าเสียหายที่ต่อเนื่องกัน การชดใช้ค่าเสียหายที่ว่

นั้นจะต้องไม่เกินกว่าจำนวนเงินที่จะระบุไว้ในสัญญาการใช้ความสามารถในการให้บริการ สัญญาการเชื่อมต่อ หรือสัญญาอุปกรณ์

- ค. โดยผลจากการสอบสวนของผู้ให้บริการ ในกรณีผู้ใช้บริการฝ่ายหนึ่งจะต้องรับผิดชอบต่อผู้ใช้บริการอีกฝ่ายหนึ่ง การชดเชยค่าเสียหายและการตกลงยุติปัญหาจะทำการกันโดยตรงระหว่างผู้ใช้บริการทั้งสอง

๒๑.๒ เหตุการณ์ที่ได้รับการยกเว้น

๒๑.๒.๑ เหตุการณ์ที่ได้รับการยกเว้นเป็นเหตุการณ์เฉพาะซึ่งส่งผลให้ต้องระงับ หรือหยุดการปฏิบัติตามหน้าที่และความรับผิดชอบของผู้ให้บริการต่อฝ่ายใด ๆ ภายใต้ข้อกำหนด สัญญาการใช้ความสามารถในการให้บริการ สัญญาการเชื่อมต่อ หรือสัญญาอุปกรณ์

๒๑.๒.๒ เหตุการณ์ที่ได้รับการยกเว้นไม่ถือว่าเป็นการทำผิดสัญญาที่เป็นสาระสำคัญ การกระทำผิดโดยเจตนา การกระทำหรือการละเว้นการกระทำอย่างประมาทเลินเล่ออย่างร้ายแรงของผู้ให้บริการในการปฏิบัติหรือมุ่งปฏิบัติตามหน้าที่การงาน อำนาจหน้าที่หรือหน้าที่ใด ๆ ของผู้ให้บริการ

๒๑.๒.๓ เหตุการณ์ที่ได้รับการยกเว้นจะไม่มีผลเป็นการเปลี่ยนแปลงหน้าที่และความรับผิดชอบทางการเงินของผู้ให้บริการและผู้ใช้บริการในการชำระค่าบริการทั้งหมดที่จำเป็นที่เกี่ยวข้องกับการบริการส่งก๊าซ

๒๑.๒.๔ เหตุการณ์ที่ได้รับการยกเว้นต้องรวม แต่ไม่จำกัดเพียง :

ก. เหตุการณ์ไม่สมดุลง่ายรุนแรง (“Difficult Day”) ผู้ให้บริการไม่มีหน้าที่และความรับผิดชอบในการขนส่งในช่วงระยะเวลาที่ระบบการส่งก๊าซบนบกไม่สมดุลง่ายมาก และผู้ให้บริการต้องบังคับให้ผู้ใช้บริการเพิ่ม หรือลดการนำก๊าซเข้า หรือนำก๊าซออกที่จุดนำเข้าหรือจ่ายออกที่กำหนด เพื่อให้ความปลอดภัยและความมั่นคงของระบบส่งก๊าซบนบกกลับคืนมา

ข. เหตุการณ์ซ่อมบำรุงที่ไม่เป็นไปตามคาบเวลา ผู้ให้บริการไม่ถูกผูกพันให้ทำตามหน้าที่และความรับผิดชอบในการขนส่ง เมื่อต้องดำเนินการซ่อมบำรุงที่ไม่ได้กำหนดไว้ล่วงหน้า ตามความจำเป็นเพื่อความปลอดภัยและความมั่นคงของระบบส่งก๊าซบนบก

ค. เหตุการณ์ฉุกเฉินทั่วไป ผู้ให้บริการไม่ถูกผูกพันให้ทำตามหน้าที่และความรับผิดชอบในการขนส่งระหว่างเหตุการณ์ฉุกเฉินทั่วไป ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่ออย่างรุนแรงต่อความปลอดภัยและความมั่นคงของระบบส่งก๊าซชนบท

๒๑.๒.๕ ในกรณีที่ผู้ให้บริการ ไม่สามารถดำเนินการตามหน้าที่หรือความรับผิดชอบทั้งหมดหรือบางส่วนภายใต้ข้อกำหนด เนื่องจากเหตุการณ์ที่ได้รับการยกเว้น ผู้ให้บริการจะต้องแจ้งให้ผู้ใช้บริการ ที่ได้รับผลกระทบทราบถึง Difficult Day หรือเหตุการณ์ซ่อมบำรุงที่ไม่ได้กำหนดไว้ล่วงหน้า หรือเหตุการณ์ฉุกเฉิน

๒๑.๒.๖ ขั้นตอนการปฏิบัติงานในวันที่ระบบส่งก๊าซเกิดความเสียหาย

ก. ผู้ให้บริการ ต้องส่งหนังสือแจ้ง Difficult Day ในเวลาใดๆ ก่อนหรือระหว่างวันก๊าซ ในกรณีความปลอดภัยและความมั่นคงของระบบส่งก๊าซชนบทอาจเสียหายเนื่องจากก๊าซที่จ่ายออกปริมาณเพิ่มขึ้น และ/หรือปริมาณก๊าซที่ส่งเข้าลดลง และ/หรือการขัดจังหวะการรับส่งก๊าซที่จุดส่งเข้าหรือจ่ายออก ผู้ให้บริการจะไม่ต้องรับผิดชอบต่อการสูญเสียใด ๆ ที่เกิดแก่ผู้ใช้บริการ อันเนื่องมาจากการ Difficult Day และการกระทำที่เกี่ยวข้อง

ข. ในวันที่ระบบส่งก๊าซเกิดความเสียหาย ผู้ให้บริการมีสิทธิที่จะออกคำสั่งเพื่อปรับปริมาณก๊าซ หรือการลดปริมาณก๊าซ ตามข้อที่ ๑๔.๗ ในกรณีที่ Difficult Day นั้น มีสาเหตุจากผู้ใช้บริการรายหนึ่งโดยเฉพาะ คำสั่งเพื่อปรับปริมาณก๊าซ หรือการลดปริมาณก๊าซจะบังคับกับผู้ใช้บริการนั้นถ้าเป็นไปได้ ในกรณีที่สาเหตุของ Difficult Day ไม่เกี่ยวกับผู้ใช้บริการรายใดโดยเฉพาะ หรือกำหนดไม่ได้ในวันนั้น คำสั่งเพื่อปรับปริมาณก๊าซ หรือการลดปริมาณก๊าซ อาจจะใช้ตามสัดส่วนตามกำหนดปริมาณความต้องการใช้ของผู้ใช้บริการแต่ละรายสำหรับวันนั้น ผู้ให้บริการอาจร้องขอผู้ใช้บริการบางรายนำก๊าซเข้าหรือนำก๊าซออกมากขึ้น หรือน้อยลง ณ จุดส่งเข้าหรือจ่ายออกใดๆ ตามความจำเป็นทางเทคนิค เพื่อให้เกิดความสมดุล และความปลอดภัยของระบบส่งก๊าซกลับคืนมา ผู้ใช้บริการที่ได้รับคำสั่งจากผู้ให้บริการตามข้อที่ ๒๑.๒.๕ จะต้องปฏิบัติตามคำสั่งเหล่านั้นโดยเร็วที่สุดเท่าที่จะสามารถปฏิบัติได้

ค. ผู้ให้บริการต้องปฏิบัติตามหน้าที่ ในกรณี Difficult Day ต่อไปนี้

(๑) แจ้งผู้ใช้บริการแต่ละรายที่ได้รับผลกระทบที่เกี่ยวข้องกับปริมาณก๊าซที่เหมาะสม ที่จะส่งเข้าหรือจ่ายออกจากระบบส่งก๊าซ ถ้าคำสั่งยื่นต่อ

ผู้ใช้บริการก่อนกำหนดการ Nomination ในวันที่ระบบส่งก๊าซเกิดความเสียหาย ตามที่กำหนดไว้ในข้อที่ ๑๐.๓ และ ๑๐.๔ ผู้ใช้บริการต้องยื่น Nomination หรือ Renomination ตามคำสั่งของผู้ให้บริการ

- (๒) ดำเนินการที่จะลดผลกระทบของ Difficult Day ตามบทบัญญัติของข้อกำหนด
- (๓) ยื่นรายงานต่อผู้ใช้บริการที่ได้รับผลกระทบ โดยอธิบายถึงสาเหตุของ Difficult Day
- (๔) ทำการปรับปรุงการคำนวณค่าปรับสมมูลบนพื้นฐานของคำสั่งเพื่อปรับปริมาณก๊าซ หรือการลดปริมาณก๊าซ ไปยังผู้ใช้บริการที่ได้รับคำสั่งภายหลังการสิ้นสุดของ Difficult Day

๒๑.๒.๗ ขั้นตอนการดำเนินการกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน

- ก. เหตุการณ์ฉุกเฉิน รวมถึง แต่ไม่จำกัดเพียง
 - (๑) ก๊าซรั่วในระบบส่งก๊าซ หรือ
 - (๒) เหตุการณ์ที่ผู้ให้บริการ พิจารณาว่า ความมั่นคงของระบบขนส่งอยู่ในความเสี่ยงอย่างชัดเจน หรือรักษาความมั่นคงปลอดภัยของระบบส่งก๊าซตกอยู่ในความเสี่ยง หรือความดันหรือคุณภาพของก๊าซในระบบส่งก๊าซ อาจเป็นอันตรายต่อความปลอดภัยของคนและทรัพย์สินถ้าส่งก๊าซออกไป
- ข. เหตุการณ์ฉุกเฉินจะคงอยู่ต่อไปจนกว่าเวลาที่ผู้ให้บริการตัดสินใจ เหตุการณ์ที่กล่าวในข้อที่ ๒๑.๒.๗.ก (๑) สิ้นสุด และไม่จำเป็นต้องมีมาตรการฉุกเฉินอีก การดำเนินการของระบบส่งก๊าซปกติ และข้อกำหนด สามารถดำเนินการต่อไปได้
- ค. ขณะเกิดเหตุการณ์ฉุกเฉิน ผู้ให้บริการจะดำเนินการและใช้มาตรการ เพื่อให้ระบบส่งก๊าซบนบกกลับสู่สภาวะปกติโดยเร็วที่สุดเท่าที่ทำได้
- ง. มาตรการเหตุการณ์ฉุกเฉินหมายถึงมาตรการที่ต้องดำเนินการโดยผู้ให้บริการและผู้ใช้บริการตามที่ผู้ให้บริการร้องขอ
- จ. ขณะเกิดเหตุฉุกเฉิน ผู้ให้บริการ และผู้ใช้บริการ จะคำนึงถึงมาตรการที่จะแก้ไขเหนือผลประโยชน์ของตน

- ๒๑.๒.๘ การใช้มาตรการเหตุการณ์ฉุกเฉินโดยผู้ให้บริการหรือผู้ใช้บริการจะไม่ละเมิด บทบัญญัติใด ๆ ของข้อกำหนด ในความหมายนี้ จะไม่ถือว่าผู้ให้บริการล้มเหลวในการปฏิบัติตามหน้าที่เกี่ยวกับการรับก๊าซส่งให้ระบบขนส่งที่จุดส่งเข้าและส่งก๊าซให้ที่จุดจ่ายออก ผู้ให้บริการจะเตรียมแผนปฏิบัติการ
- ๒๑.๒.๙ ผู้ใช้บริการต้องส่งชื่อผู้แทน ตำแหน่ง ที่อยู่ หมายเลขโทรศัพท์และเบอร์โทรสารของผู้แทนของผู้ใช้บริการที่ต้องสามารถติดต่อได้ในเวลาใด ๆ ของวันระหว่างเหตุการณ์ฉุกเฉิน ถ้ามีการเปลี่ยนแปลงผู้ใช้บริการต้องแจ้งผู้ให้บริการก่อนการเปลี่ยนแปลง ข้อมูลดังกล่าว รวมทั้งเวลาที่มีการเปลี่ยนแปลงจะมีผล ผู้แทนที่แต่งตั้งโดยผู้ใช้บริการจะมีอำนาจและความรับผิดชอบที่จะกระทำแทนผู้ใช้บริการในเหตุการณ์ฉุกเฉิน
- ๒๑.๒.๑๐ ผู้ให้บริการอาจหยุดการส่งก๊าซให้ผู้ให้บริการ ที่ไม่ให้ข้อมูลที่ต้องการตามข้อที่ ๒๑.๒.๙ หรือถ้าผู้แทนของผู้ใช้บริการตามที่ระบุไว้ในข้อที่ ๒๑.๒.๙ ติดต่อไม่ได้ในทันที ในกรณีนี้ ผู้ให้บริการจะไม่รับผิดชอบค่าใช้จ่ายที่เกิดจากก๊าซที่ไม่ได้ส่ง และผู้ใช้บริการจะรับผิดชอบค่าใช้จ่ายใด ๆ ที่เกิดขึ้นโดยผู้ให้บริการในการจัดการกับสถานการณ์นั้น
- ๒๑.๒.๑๑ ผู้ให้บริการจะแจ้งช่องทางที่สามารถติดต่อได้ ๒๔ ชั่วโมง ตลอดวันสำหรับการแจ้งการเกิดเหตุการณ์ฉุกเฉิน
- ๒๑.๒.๑๒ เมื่อเหตุการณ์ฉุกเฉินเกิดขึ้น ผู้ให้บริการต้องแจ้งผู้ใช้บริการทราบถึงเหตุการณ์โดยเร็วที่สุดเท่าที่จะสามารถปฏิบัติได้ และให้ข้อมูลเกี่ยวกับลักษณะผลกระทบ และระยะเวลาที่คาดการณ์ของเหตุการณ์ฉุกเฉิน
- ๒๑.๒.๑๓ ในระหว่างเหตุการณ์ฉุกเฉิน ผู้ใช้บริการต้องปฏิบัติตามคำสั่งของผู้ให้บริการ โดยการให้ความร่วมมือกับผู้ให้บริการและให้ความช่วยเหลือผู้ให้บริการในการใช้มาตรการเหตุการณ์ฉุกเฉิน
- ๒๑.๒.๑๔ ในระหว่างเหตุการณ์ฉุกเฉิน ผู้ให้บริการอาจมอบหน้าที่และความรับผิดชอบที่จำเป็นให้กับผู้ใช้บริการเพื่อลด และ/หรือจำกัดผลกระทบของเหตุการณ์ฉุกเฉิน ผู้ใช้บริการต้องดำเนินการทันทีตามที่ตามหน้าที่ และความรับผิดชอบเช่นว่านั้นภายหลังได้รับแจ้งถ้าหากทำได้
- ๒๑.๒.๑๕ ในระหว่างเหตุการณ์ฉุกเฉิน ผู้ให้บริการและผู้ให้บริการเห็นด้วยว่า อาจจะต้องจัดบุคลากรใหม่ และระบบการทำงานซึ่งอาจเป็นไปได้ที่จะเกิดการหยุดชะงักชั่วคราว

๒๑.๓ เหตุสุดวิสัย

๒๑.๓.๑ คำจำกัดความของเหตุสุดวิสัย

ก. ตามวัตถุประสงค์ของข้อกำหนดนี้ สัญญาการใช้ความสามารถในการให้บริการ สัญญาการเชื่อมต่อ และ สัญญาอุปกรณ์ ภายใต้บังคับข้อที่ ๒๑.๓.๑ ข ให้ “เหตุสุดวิสัย” หมายถึง เหตุการณ์หรือกรณีแวดล้อมใดๆ หรือการรวมกันของ เหตุการณ์และ/หรือกรณีแวดล้อมใดๆ ซึ่งไม่อาจทราบได้ล่วงหน้าอย่าง สมเหตุสมผลหรือถ้าทราบได้อย่างสมเหตุสมผล แต่อยู่นอกเหนือการควบคุม อย่างสมเหตุสมผลของฝ่ายที่ปฏิบัติหน้าที่อย่างรอบคอบและสมเหตุสมผลแล้ว (“ผู้ที่ ได้รับผลกระทบ”) โดยที่ ผู้ที่ได้รับผลกระทบไม่สามารถป้องกันหรือแก้ปัญหาได้ จึงเป็นเหตุหรือก่อให้เกิดความล้มเหลวหรือล่าช้าในการปฏิบัติตามหน้าที่ใดๆ ที่ผู้ ได้รับผลกระทบผูกพันกับฝ่ายอื่นๆ ภายใต้ข้อกำหนด สัญญาการใช้ ความสามารถในการให้บริการ สัญญาการเชื่อมต่อ หรือสัญญาอุปกรณ์ รวมทั้ง เหตุการณ์ดังนี้

- (๑) ความเสียหายต่อระบบการส่งก๊าซของผู้ที่ได้รับผลกระทบ ที่เกิดจากหรือเชื่อ ว่าเกิดจากบุคคลภายนอก
- (๒) อยู่ในช่วงของการประกาศสงครามหรือภายใต้สภาวะสงคราม ไม่ว่าจะมีการ ประกาศหรือไม่ก็ตาม การข่มขู่ การก่อความไม่สงบ การกระทำของศัตรูของ ชาติ การกระทำของผู้ก่อการร้าย การปิดล้อม การปลุกระดม การจลาจล การก่อกบฏ ความโกลาหลของประชาชน การเดินขบวน การก่อวินาศกรรม การ ทำลายทรัพย์สิน
- (๓) ปรากฏการณ์ธรรมชาติ
- (๔) การนัดหยุดงาน การกักขัง ปิดสถานี การก่อกวนของแรงงานหรือ อุตสาหกรรม (รวมทั้งการก่อวินาศกรรมหรือบ่อนทำลาย) และการก่อกวน ของประชาชน หรือเหตุการณ์การเมือง
- (๕) อุบัติเหตุ ไฟไหม้ การระเบิด ความล้มเหลวที่เกิดกับโรงงาน ระบบส่งก๊าซ บนบก เครื่องมือหรือสิ่งติดตั้งอื่น ซึ่งผู้ที่ได้รับผลกระทบไม่อาจป้องกันหรือ แก้ปัญหาโดยใช้ความชำนาญ ความพยายาม ความรอบคอบ และการ

คาดการณ์ล่วงหน้า ซึ่งคาดหวังได้อย่างสมเหตุสมผลตามปกติ จาก
ผู้ปฏิบัติงานที่รอบคอบและสมเหตุสมผล

- (๖) โรคระบาดและการกักกันโรคติดต่อ
- (๗) เหตุฉุกเฉินทางพลเรือน หรือเหตุการณ์การเมืองที่ส่งกระทบหรือคุกคามต่อ
ความปลอดภัยในการดำเนินการของระบบส่งก๊าซชนบท
- (๘) การควบคุมของรัฐบาล หรือความจำเป็นที่ต้องปฏิบัติตามกฎหมายที่มีผล
บังคับใช้
- (๙) การค้นพบทางโบราณวัตถุ และ
- (๑๐) การเปลี่ยนโครงสร้างและการพัฒนา ที่อาจกระทบส่วนใดหรือหลายส่วนของ
ระบบส่งก๊าซชนบท หรือภูมิภาคใด หรือหลายภูมิภาค บนเส้นทางของระบบ
ส่งก๊าซชนบทโดยทั่วไป

ข. เหตุการณ์ที่ไม่ถือว่าเป็นเหตุสุดวิสัย มีดังต่อไปนี้

- (๑) การเปลี่ยนแปลงสภาพตลาด ที่ส่งผลกระทบต่อทางตรงหรือทางอ้อมต่อความ
ต้องการใช้ก๊าซหรือราคาก๊าซ รวมทั้งความต้องการใช้ก๊าซหรือราคาการ
บริการส่งก๊าซ หรือสินค้าที่ถูกที่ใช้ในการกำหนดราคาอ้างอิง หรือ
ความสามารถในการทำกำไร หรือได้อัตราของผลตอบแทนที่พอใจสำหรับ
การส่งก๊าซ รวมถึงการลดค่าเงิน
- (๒) การไม่สามารถชำระเงินตามใบแจ้งหนี้ เมื่อครบกำหนดชำระ
- (๓) การบังคับลงโทษโดย กกพ. เนื่องจากการไม่สามารถปฏิบัติตามกฎหมาย
หรือระเบียบที่เกี่ยวข้องได้
- (๔) การถูกเพิกถอนสิทธิหรือหมดอายุของใบอนุญาต หรือไม่ได้รับการอนุญาต
จาก กกพ. ซึ่งผู้ที่ปฏิบัติงานอย่างรอบคอบและสมเหตุสมผลสามารถยื่น
ขอสิทธิและได้รับ รักษาไว้หรือต่ออายุใบอนุญาตได้
- (๕) การหยุดลงหรือความผิดพลาด หรือการไม่ดำเนินการของผู้ผลิต หรือ
เครื่องจักร อันเกิดจาก
 - ความสึกหรอหรือการเสื่อมสภาพตามปกติ

- เครื่องมือและชิ้นส่วนสำรองไม่สามารถใช้งานได้ ซึ่งสามารถหลีกเลี่ยงโดยการทำตามมาตรฐานของผู้ปฏิบัติการที่สมเหตุสมผลและรอบคอบ
 - ความเสียหายของเครื่องมือหรือชิ้นส่วน ซึ่งไม่ได้ส่งผลโดยตรงต่อการทำงานของเครื่องจักร (นอกเหนือจากความเสียหายของ เครื่องจักรหรือชิ้นส่วนของเครื่องจักรนั้น)
 - การไม่ได้รับ หรือรักษาใบอนุญาต เขตระบบ จากผู้มีอำนาจตาม พรบ. ที่เกี่ยวข้อง
- (๖) เหตุการณ์ใดที่ประกอบด้วยหรือเป็นผลสืบเนื่องจากการกระทำผิดโดยเจตนา หรือการกระทำหรือละเว้นการกระทำด้วยความประมาทเลินเล่ออย่างร้ายแรงของฝ่ายที่ได้รับผลกระทบ (ในการปฏิบัติตามข้อกำหนด สัญญาการใช้ความสามารถในการให้บริการ สัญญาการเชื่อมต่อ สัญญาอุปกรณ์ หรืออย่างอื่น)
- (๗) เหตุการณ์ใดซึ่งอาจพิจารณาได้ว่าเป็นเหตุสุดวิสัย ภายใต้ข้อกำหนด สัญญาการใช้ความสามารถในการให้บริการ สัญญาการเชื่อมต่อ หรือสัญญาอุปกรณ์ แต่เป็นผลมาจากการละเมิดหรือการฝ่าฝืน หรือการไม่ปฏิบัติตามสัญญา ความตกลง ข้อกำหนด หน้าที่ คำมั่นสัญญา กฎหมาย พระราชกฤษฎีกา หนังสือเวียนข้อบังคับ คำตัดสิน คำสั่งทางกฎหมาย ใบอนุญาต การอนุมัติ คำยินยอม การอนุญาต การยกเว้นหรือหน้าที่อื่น ไม่ว่าจะเป็สิ่งใดโดยผู้ที่ได้รับผลกระทบ และ
- (๘) การที่ไม่สามารถจัดหาเงินทุน ที่ใช้สำหรับการก่อสร้างและ/หรือการปฏิบัติการ

๒๑.๓.๒ ผลกระทบของเหตุสุดวิสัย

ก. ภายใต้ข้อที่ ๒๑.๓.๑.ข ผู้ที่ได้รับผลกระทบจะได้รับการยกเว้นจากรับผิดชอบ (รวมทั้งการเรียกร้องใดๆ ภายใต้ข้อกำหนด สัญญาการใช้ความสามารถในการให้บริการ สัญญาการเชื่อมต่อ หรือสัญญาอุปกรณ์ ให้ทำการชำระเงินใด ๆ หรือให้กระทำการใด ๆ) สำหรับความล่าช้าหรือการไม่สามารถปฏิบัติตามหน้าที่ใดๆ ภายใต้ข้อกำหนด สัญญาการใช้ความสามารถในการให้บริการ สัญญาการเชื่อมต่อ หรือสัญญาอุปกรณ์ ซึ่งเกิดจากหรือมีผลจากเหตุสุดวิสัย

- ข. ผู้ที่ได้รับผลกระทบจะได้รับการยกเว้นจากความรับผิดชอบภายใต้ข้อที่ ๒๑.๓.๒.ก ถ้า สิ่งที่เกิดขึ้นเกิดมาจากเหตุสุดวิสัยและ/หรือเป็นผลของสิ่งที่เกิดขึ้นที่ไม่อาจแก้ไข ได้โดยมาตรการ ซึ่งผู้ที่ได้รับผลกระทบอาจถูกคาดหวังอย่างสมเหตุสมผลว่าจะ สามารถแก้ไขให้กลับมาปฏิบัติหน้าที่และความรับผิดชอบภายใต้ข้อกำหนด สัญญาความสามารถในการให้บริการ สัญญาการเชื่อมต่อ หรือสัญญาอุปกรณ์
- ค. ในกรณีที่ผู้ที่ได้รับผลกระทบเป็นผู้ให้บริการและผลกระทบของเหตุสุดวิสัยส่งผล ให้ผู้ให้บริการไม่สามารถปฏิบัติตามหน้าที่ และความรับผิดชอบครบถ้วน หรือ บางส่วน ผู้ให้บริการจะได้รับการยกเว้นจากความรับผิดชอบ และหน้าที่ในการ ชำระค่าบริการความสามารถในการให้บริการเท่าที่เหตุสุดวิสัยกระทบต่อสิทธิการ ใช้ความสามารถในการให้บริการแบบ Firm ของผู้ให้บริการ อย่างไรก็ตาม ผู้ให้บริการยังคงต้องรับผิดชอบค่าบริการอื่นที่เกี่ยวข้องทั้งหมด
- ง. ในกรณีที่ผู้ที่ได้รับผลกระทบเป็นผู้ให้บริการ และผลกระทบของเหตุสุดวิสัยส่งผล ให้ผู้ให้บริการไม่สามารถการปฏิบัติตามหน้าที่ และความรับผิดชอบ ผู้ให้บริการ จะได้รับการยกเว้นจากความรับผิดชอบ และหน้าที่ในการชำระค่าบริการ ความสามารถในการให้บริการ เท่าที่เหตุสุดวิสัยกระทบต่อสิทธิการใช้ ความสามารถในการให้บริการแบบ Firm ของผู้ให้บริการ อย่างไรก็ตาม ผู้ให้บริการยังคงรับผิดชอบต่อบริการอื่นที่เกี่ยวข้องทั้งหมด

๒๑.๓.๓ การแจ้งเหตุสุดวิสัย

เมื่อเกิดเหตุสุดวิสัยใด ผู้ที่ได้รับผลกระทบต้องแจ้งโดยเร็วที่สุดต่อผู้ที่อาจได้รับผลกระทบอื่นๆ โดยต้องให้ข้อมูลรายละเอียดทั้งหมดของเหตุสุดวิสัย ระยะเวลาของเหตุสุดวิสัยที่คาดการณ์ไว้ (เท่าที่สามารถที่จะประเมินได้) และผลกระทบที่เกิดขึ้นกับหน้าที่และความรับผิดชอบของผู้ ได้รับผลกระทบ

- ก. ในกรณีที่ผู้ให้บริการได้รับผลกระทบจากเหตุสุดวิสัย ผู้ให้บริการต้องแจ้งให้ ผู้ใช้บริการที่ได้รับผลกระทบจากการไม่สามารถปฏิบัติตามหน้าที่ และความ รับผิดชอบของผู้ให้บริการ
- ข. ในกรณีที่ผู้ใช้บริการและ/หรือผู้ใช้ก๊าซและ/หรือผู้จัดหาก๊าซ ได้รับผลกระทบจาก เหตุสุดวิสัย ผู้ให้บริการต้องแจ้งให้ผู้ให้บริการทราบเกี่ยวกับสถานการณ์และการ ไม่สามารถในการปฏิบัติได้ตามหน้าที่ และความรับผิดชอบซึ่งต้องรวมถึงข้อ พิสูจน์ของเหตุสุดวิสัยจากผู้จัดหาและ/หรือผู้จัดหาก๊าซและ/หรืออุปกรณ์

เครื่องจักร หรือเครื่องมือที่เกี่ยวข้องของผู้ให้บริการ และถ้าผู้ให้บริการเชื่อได้ว่า สถานการณ์ที่เกิดขึ้นเป็นเหตุสุดวิสัยที่กระทบต่อระบบต่อทั้งหมดหรือบางส่วน ผู้ให้บริการจะส่งการแจ้งไปยังผู้ใช้บริการอื่นทั้งหมดที่อาจได้รับผลกระทบจาก สถานการณ์นั้น

๒๑.๓.๔ การให้เหตุผลเพื่อพิสูจน์เหตุสุดวิสัย

หน้าที่ และความรับผิดชอบต่างๆของคู่สัญญาฝ่ายที่ได้รับผลกระทบจะไม่ระงับตามข้อที่

๒๑.๓.๒ ถ้าฝ่ายที่ได้รับผลกระทบ

- ก. ไม่ส่งการรายงานการแจ้งแบบละเอียดเกี่ยวกับสถานที่ และสาเหตุของเหตุสุดวิสัยภายใน ๒๑ วันนับตั้งแต่วันที่เกิดเหตุสุดวิสัย ให้กับคู่สัญญาอีกฝ่ายหนึ่ง
- ข. ไม่สามารถพิสูจน์ให้เป็นที่ยอมรับได้ว่าการพยายามทุกวิถีทาง เพื่อที่จะแก้ไขผลกระทบของเหตุสุดวิสัย

๒๑.๓.๕ ข้อพิพาทเกี่ยวกับเหตุสุดวิสัย

- ก. ถ้าคู่สัญญาอีกฝ่ายหนึ่งโต้แย้งว่าเหตุการณ์ที่ได้รับแจ้งจากฝ่ายที่ได้รับผลกระทบ ไม่ใช่เหตุสุดวิสัย คู่สัญญาอีกฝ่ายหนึ่งจะต้องทำการคัดค้านต่อฝ่ายที่ได้รับผลกระทบภายใน ๑๐ วันหลังจากที่ได้รับแจ้ง
- ข. ถ้าคู่สัญญาอีกฝ่ายหนึ่งมิได้คัดค้านภายในระยะเวลาที่กำหนด จะถือว่าสละสิทธิในการคัดค้าน
- ค. ถ้าคู่สัญญาอีกฝ่ายหนึ่งยื่นคัดค้านฝ่ายที่ได้รับผลกระทบตามที่ระบุไว้ข้างต้น คู่สัญญาทั้งสองฝ่ายจะพยายามระงับข้อพิพาทให้แล้วเสร็จภายใน ๓๐ วัน
- ง. ถ้าคู่สัญญาทั้งสองฝ่ายไม่สามารถตกลงกันได้ ข้อพิพาทจะต้องถูกตัดสินตามวิธีการตัดสินข้อพิพาทที่ระบุไว้ในสัญญาการใช้ความสามารถในการให้บริการหรือสัญญาอุปกรณ์ ตามเงื่อนไขที่ได้ระบุของข้อกำหนดนี้

บทที่ ๒๒ กรรมสิทธิ์และการโอนความเสี่ยง

๒๒.๑ สิทธิครอบครองและความรับผิดชอบ ในก๊าซที่ขนส่งจะโอนไปยังผู้ให้บริการตามปริมาณก๊าซ ซึ่งคำนวณตามค่าความร้อนของก๊าซ (MMBtu) ที่ถูกส่งเข้าระบบส่งก๊าซบนบก ณ จุดส่งเข้า และโอนกลับไปยังผู้ให้บริการเมื่อผู้ให้บริการนำก๊าซออก ณ จุดจ่ายออก

๒๒.๒ ผู้ให้บริการแต่ละรายรับประกันต่อผู้ให้บริการ ดังต่อไปนี้

๒๒.๒.๑ กรรมสิทธิ์ของก๊าซที่ส่งเข้าระบบส่งก๊าซบนบก ณ จุดส่งเข้า ว่าเป็นของผู้ให้บริการ

๒๒.๒.๒ ก๊าซในระบบส่งก๊าซบนบกตั้งแต่จุดส่งเข้าไปจนถึงจุดจ่ายออก ปลอดภัยจากภาระ
จำนอง ภาษี ข้อผูกพัน หรือสิทธิเรียกร้องใดๆในทำนองเดียวกัน รวมถึงสิทธิ
เรียกร้องทางภาษี สิทธิสัมปทานหรือสิทธิเรียกร้องที่เป็นตัวเงินอื่นๆ ซึ่งอาจเกิดขึ้น
ในระหว่างการผลิต การรวบรวม การปฏิบัติการ การจัดหา หรือการส่งมอบให้แก่
ระบบส่งก๊าซบนบก

๒๒.๓ ผู้ให้บริการต้องรับผิดชอบ ชดใช้ให้แก่ผู้ให้บริการสำหรับความสูญเสีย ความรับผิดชอบ สิทธิ
เรียกร้อง ค่าเสียหาย การกระทำ ต้นทุนและค่าใช้จ่ายใดๆ อันเนื่องจากการผิดคำรับประกัน
ตามที่ระบุไว้ในข้อที่ ๒๒.๒ และต้องทำให้มั่นใจว่าผู้ให้บริการจะไม่ได้รับความสูญเสียหรือ
ค่าเสียหายใดๆ

๒๒.๔ ผู้ให้บริการมีสิทธิในการดำเนินการใด ๆ ตามที่กำหนดอยู่ในข้อกำหนดนี้ เพื่อให้เป็นไป
ตามมาตรฐานผู้ให้บริการที่รอบคอบและสมเหตุสมผล

บทที่ ๒๓ การโอนสิทธิ

๒๓.๑ บทนำ

๒๓.๑.๑ ภายใต้ข้อที่ ๒๓.๒.๑ และ ๙.๑๔ คู่สัญญาใดๆ อาจโอนสิทธิของตนภายใต้ข้อกำหนดนี้ สัญญาการใช้ความสามารถในการให้บริการ สัญญาการเชื่อมต่อ หรือสัญญาอุปกรณ์

ก. ให้แก่กิจการในเครือของกลุ่มสัญญาฝ่ายนั้น โดยมีเงื่อนไขว่าผู้โอนยังคงผูกพันและมีความรับผิดชอบตามข้อกำหนดนี้ สัญญาการใช้ความสามารถในการให้บริการ สัญญาการเชื่อมต่อ หรือสัญญาอุปกรณ์ และ

ข. ได้รับความยินยอมจากคู่สัญญาที่เกี่ยวข้องอีกฝ่ายหนึ่ง โดยการให้ความยินยอมนั้น ต้องไม่ชักช้าอย่างไม่สมเหตุผล

๒๓.๑.๒ เพื่อให้เป็นไปตามวัตถุประสงค์ของบทที่ ๒๓ นี้ คู่สัญญาที่เกี่ยวข้องอีกฝ่ายหนึ่งหมายถึง

ก. ผู้ใช้บริการหรือผู้เชื่อมต่อแต่ละราย กรณีผู้โอนคือผู้ให้บริการ หรือ

ข. ผู้ให้บริการกรณีผู้โอนคือผู้ให้บริการ หรือ

ค. ผู้ให้บริการ กรณีผู้โอนคือผู้เชื่อมต่อ

๒๓.๑.๓ ยกเว้นตามที่ระบุไว้ในข้อที่ ๒๓.๑.๑ คู่สัญญาใดๆ ไม่สามารถโอนหรือแสดงเจตนาการโอนสิทธิ ภาระผูกพัน หน้าที่ใดๆ ภายใต้และไม่มุ่งที่จะมอบหรือโอนสิทธิ ภาระผูกพัน และหน้าที่ใด ๆ ของคู่สัญญาภายใต้สัญญาการใช้ความสามารถในการให้บริการ สัญญาการเชื่อมต่อ หรือสัญญาอุปกรณ์

๒๓.๒ เงื่อนไขก่อนการโอนสิทธิ

๒๓.๒.๑ จะไม่มีการโอนสิทธิให้กับฝ่ายอื่น เว้นแต่

ก. คู่สัญญาฝ่ายนั้นได้เข้าทำสัญญากับคู่สัญญาอีกฝ่ายหนึ่งที่เกี่ยวข้อง โดยรับที่จะผูกพัน และปฏิบัติตามข้อกำหนดนี้

- ข. คู่สัญญาฝ่ายนั้นถือใบอนุญาตของผู้ให้บริการ กรณีที่ผู้โอนสิทธิเป็นผู้ให้บริการ หรือ
- ค. คู่สัญญาฝ่ายนั้นถือใบอนุญาตผู้ใช้บริการ ในกรณีที่ผู้โอนสิทธิเป็นผู้ให้บริการ หรือ
- ง. คู่สัญญาฝ่ายนั้นถือใบอนุญาตผู้ใช้บริการหรือใบอนุญาตผู้ให้บริการ หรือ ใบอนุญาตใดๆ ที่เกี่ยวข้อง
- ๒๓.๒.๒ วงเงินสินเชื่อที่กำหนดใดๆ ตามที่กำหนดในข้อกำหนดนี้ จะได้รับการแยกพิจารณา สำหรับคู่สัญญาผู้รับโอนสิทธิจากผู้ให้บริการหรือผู้เชื่อมต่อตามข้อที่ ๒๓.๑.๑ และผู้โอนสิทธิไม่อาจโอนวงเงินสินเชื่อของตนได้
- ๒๓.๒.๓ การอ้างอิงใดๆ ถึงคู่สัญญาในข้อกำหนดนี้ สัญญาการใช้ความสามารถในการ ให้บริการ สัญญาเชื่อมต่อ หรือความสัญญาอุปกรณ์ ให้หมายรวมถึงผู้สืบทอดหรือ ผู้รับโอนสิทธิที่ได้รับอนุญาตของคู่สัญญาฝ่ายนั้น

บทที่ ๒๔ การระงับข้อพิพาท

๒๔.๑ ข้อพิพาทที่เกิดขึ้นระหว่างผู้ให้บริการ ผู้ใช้บริการและผู้เชื่อมต่อ อาจรวมถึง แต่ไม่จำกัดอยู่เพียงข้อพิพาทในประเด็นดังต่อไปนี้:

- ๒๔.๑.๑ สิทธิ ภาระผูกพัน และหน้าที่ ตามสัญญาเชื่อมต่อที่มีอยู่แล้ว
- ๒๔.๑.๒ สิทธิ ภาระผูกพัน และหน้าที่ ตามสัญญาเชื่อมต่อใหม่ หรือการเปลี่ยนแปลงแก้ไขการเชื่อมต่อ
- ๒๔.๑.๓ สิทธิ ภาระผูกพัน และหน้าที่ ตามสัญญาการใช้ความสามารถในการให้บริการ
- ๒๔.๑.๔ สิทธิ ภาระผูกพัน และหน้าที่ ตามสัญญาก๊าซเพื่อปรับสมดุล
- ๒๔.๑.๕ สัญญาอุปกรณ์ใดๆ ที่เกี่ยวข้องกับ สิทธิ ภาระผูกพัน และหน้าที่
- ๒๔.๑.๖ ข้อพิพาทใบแจ้งหนี้ที่เกี่ยวข้องกับการค่าบริการใดๆ ตัวอย่างเช่น แต่ไม่จำกัดอยู่เพียงค่าบริการการใช้ความสามารถในการให้บริการ ค่าบริการขนส่งก๊าซส่วนต้นทุนผันแปร ค่าบริการปรับสมดุล ค่าบริการก๊าซปรับสมดุล ค่าบริการรับฝากก๊าซ ค่าบริการการใช้ความสามารถในการส่งก๊าซเกินกำหนด และค่าความเสียหายของระบบ และ
- ๒๔.๑.๗ ความรับผิดชอบหรือค่าชดเชยสำหรับเหตุการณ์ที่บัญญัติไว้ในบทที่ ๒๑

๒๔.๒ ในเบื้องต้น ผู้ให้บริการ ผู้ใช้บริการ และผู้เชื่อมต่อ จะต้องหารือร่วมกัน เพื่อระงับข้อพิพาทใดๆ ที่เกิดขึ้นภายใต้ข้อกำหนดนี้โดยไม่ชักช้า ในระหว่างการหารือคู่สัญญาทุกฝ่ายจะต้องปฏิบัติตามสัญญาการใช้ความสามารถในการให้บริการ สัญญาเชื่อมต่อ สัญญาอุปกรณ์ และข้อกำหนดนี้

๒๔.๓ ในกรณีที่ข้อพิพาทเกิดขึ้นภายใต้ข้อกำหนดนี้ ไม่สามารถหาข้อยุติร่วมกัน ตามข้อที่ ๒๔.๒ คู่พิพาทฝ่ายใดฝ่ายหนึ่งมีสิทธิร้องขอให้ กกพ.ทำการสอบสวนและให้คำตัดสิน

๒๔.๔ ในกรณีที่มีการส่งข้อพิพาทมายัง กกพ. นั้น กกพ. จะพิจารณาข้อพิพาทดังกล่าวตามระเบียบ คณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน ว่าด้วยหลักเกณฑ์ วิธีการ เงื่อนไขการยื่นข้อพิพาท และการพิจารณาไกล่เกลี่ยและระงับข้อพิพาทระหว่างผู้รับใบอนุญาต พ.ศ. ๒๕๕๕

๒๔.๕ การอ้างถึงการระงับข้อพิพาท จะรวมถึง

- ๒๔.๕.๑ การระงับข้อพิพาทระหว่างผู้ให้บริการและผู้ใช้บริการที่เกี่ยวข้อง
- ๒๔.๕.๒ การระงับข้อพิพาทระหว่างผู้ให้บริการและผู้เชื่อมต่อที่เกี่ยวข้อง หรือ
- ๒๔.๕.๓ การระงับข้อพิพาทโดย กกพ.

๒๔.๖ วิธีการรับข้อพิพาทนอกเหนือจากที่ระบุไว้ในบทที่ ๒๔ ให้เป็นไปตามที่กำหนดในสัญญา
การใช้ความสามารถในการให้บริการ สัญญาเชื่อมต่อ หรือสัญญาอุปกรณ์

บทที่ ๒๕ การยกเว้นการปฏิบัติตามข้อกำหนดเป็นการชั่วคราว

๒๕.๑ ช่วงเวลาที่ได้รับการยกเว้น

๒๕.๑.๑ ช่วงเวลาที่ได้รับการยกเว้น เริ่มตั้งแต่วันที่ข้อกำหนดนี้ได้รับความเห็นชอบจาก กกพ. และมีผลใช้บังคับ จนถึงวันสิ้นสุดตามที่ได้รับการยกเว้นจาก กกพ.

๒๕.๑.๒ การปฏิบัติตามข้อกำหนดในช่วงเวลาที่ได้รับการยกเว้น ให้เป็นไปตามแนวปฏิบัติใน ข้อที่ ๒๕.๒

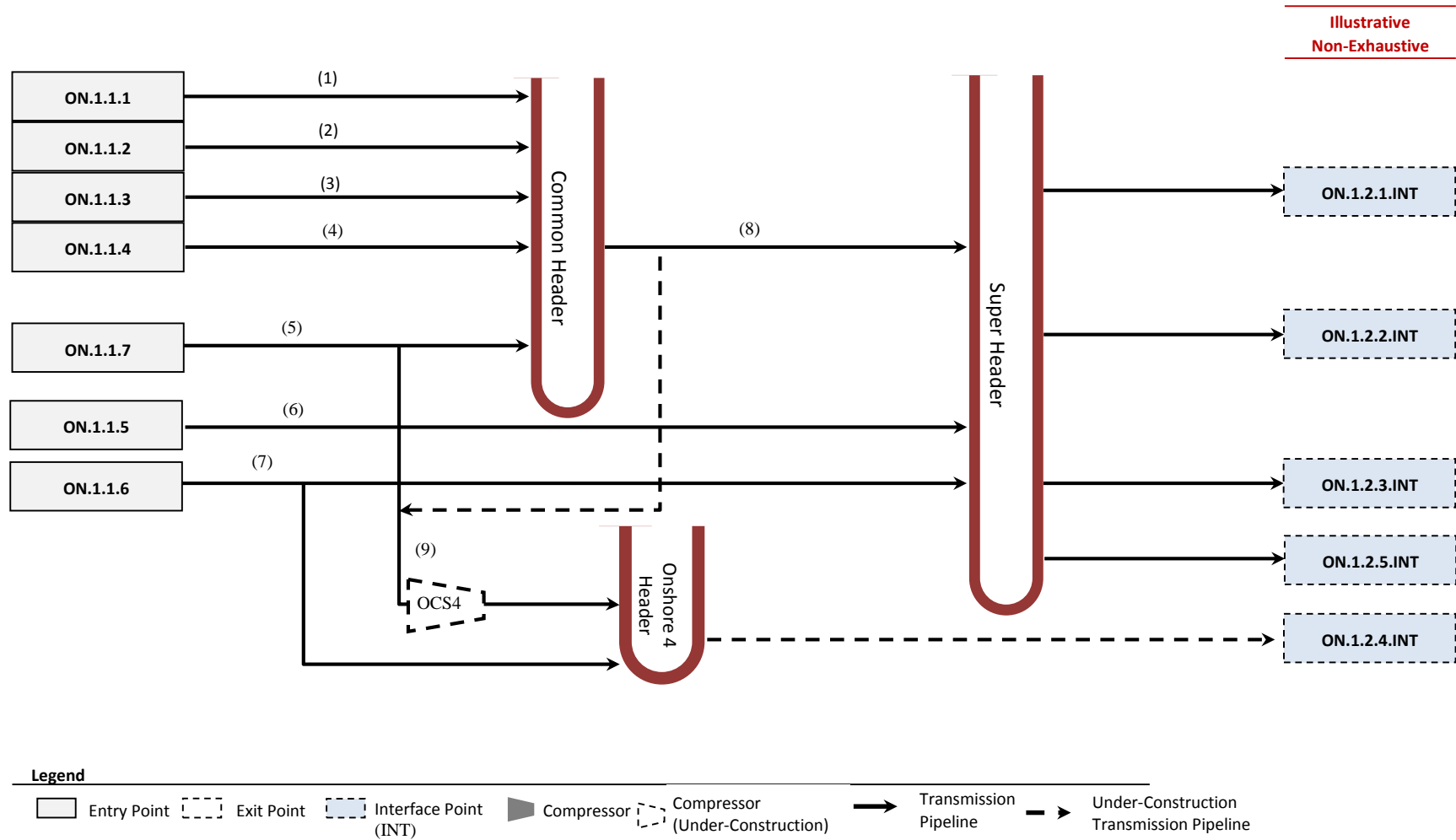
๒๕.๒ แนวปฏิบัติในช่วงเวลาที่ได้รับการยกเว้น

๒๕.๒.๑ ในช่วงเวลาที่ได้รับการยกเว้น ให้แนวปฏิบัติต่อไปนี้มีผลบังคับใช้

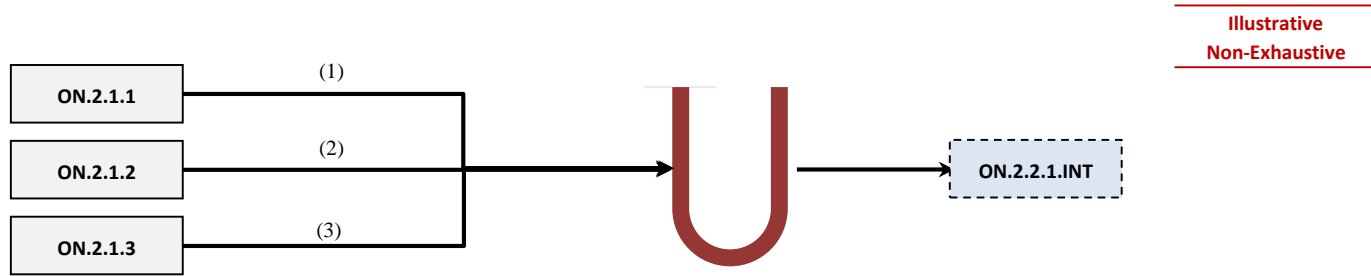
- ก. การทำสัญญาความสามารถในการให้บริการ ตามที่ระบุไว้ในบทที่ ๙ สิทธิการใช้ความสามารถในการให้บริการอาจโอนให้แก่ผู้ใช้บริการในรูปแบบ ข้อตกลงภายในระหว่างหน่วยงาน
- ข. บทปรับสำหรับการปรับสมดุลทางบวกและทางลบ ตามที่ระบุไว้ในบทที่ ๑๔ [ปตท/กกพ – กำหนดแนวปฏิบัติในช่วงเวลาที่ได้รับการยกเว้น]
- ค. ค่าปรับการใช้ความสามารถในการให้บริการเกินกำหนด ตามที่ระบุไว้ในบทที่ ๑๕ [ปตท/กกพ – กำหนดแนวปฏิบัติในช่วงเวลาที่ได้รับการยกเว้น]
- ง. ค่าชดเชยความเสียหายของระบบตามที่ระบุไว้ในบทที่ ๑๑ [ปตท/กกพ – กำหนดแนวปฏิบัติในช่วงเวลาที่ได้รับการยกเว้น]
- จ. Shrinkage Factor ของระบบ ตามที่ระบุไว้ในบทที่ ๑๓ [ปตท/กกพ – กำหนดแนวปฏิบัติในช่วงเวลาที่ได้รับการยกเว้น]
- ฉ. ค่าบริการปรับสมดุล ตามที่ระบุไว้ในบทที่ ๑๔ และ [ปตท/กกพ – กำหนดแนวปฏิบัติในช่วงเวลาที่ได้รับการยกเว้น]
- ช. ค่าบริการรับฝากก๊าซ ตามที่ระบุไว้ในบทที่ ๑๔ [ปตท/กกพ – กำหนดแนวปฏิบัติในช่วงเวลาที่ได้รับการยกเว้น]

ภาคผนวก ๑ ขอบเขตระบบส่งก๊าซบนบกของข้อกำหนด

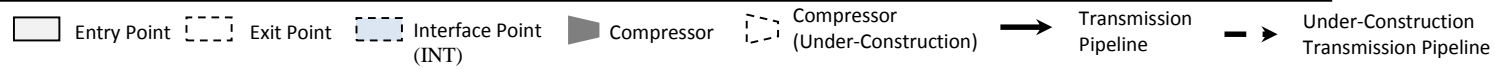
รูปที่ ๑.๑ เขตผสมคุณภาพก๊าซ สำหรับระบบส่งก๊าซบนบกฝั่งตะวันออก



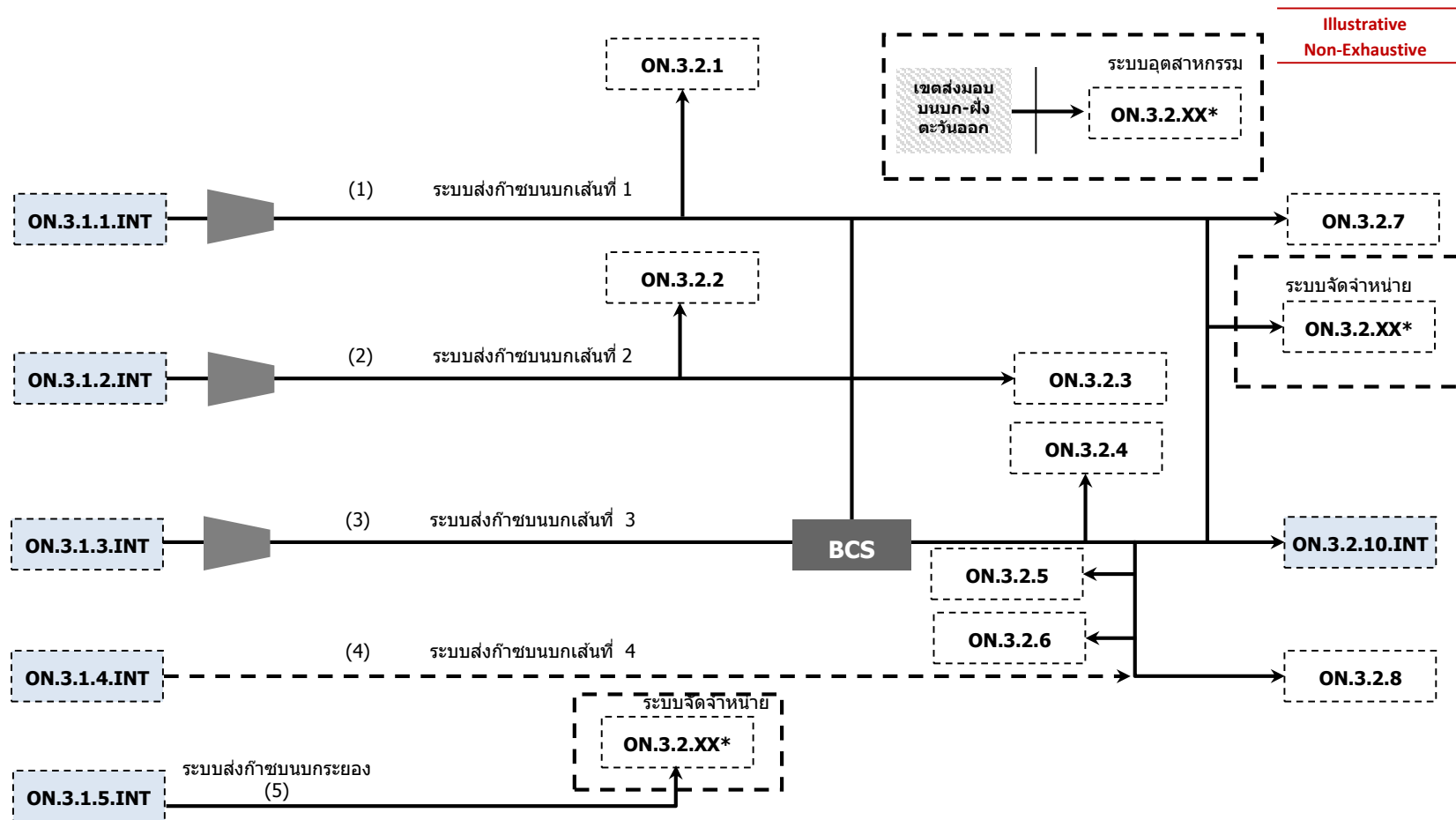
รูปที่ ๑.๒ เขตผสมคุณภาพก๊าซ สำหรับระบบส่งก๊าซบนบกฝั่งตะวันตก



คำอธิบาย** จำนวนของบลิควาส์ที่แสดงอยู่ในแผนผังระบบจะไม่ครบถ้วน จุดทางออกที่ Compressor Station (เช่นปริมาณการใช้ก๊าซเชื้อเพลิง) จะไม่ถูกแสดงไว้ในแผนผัง

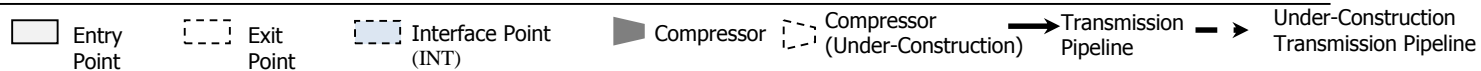


รูปที่ ๑.๓ –เขตส่งมอบก๊าซ สำหรับระบบส่งก๊าซบนบกฝั่งตะวันออก

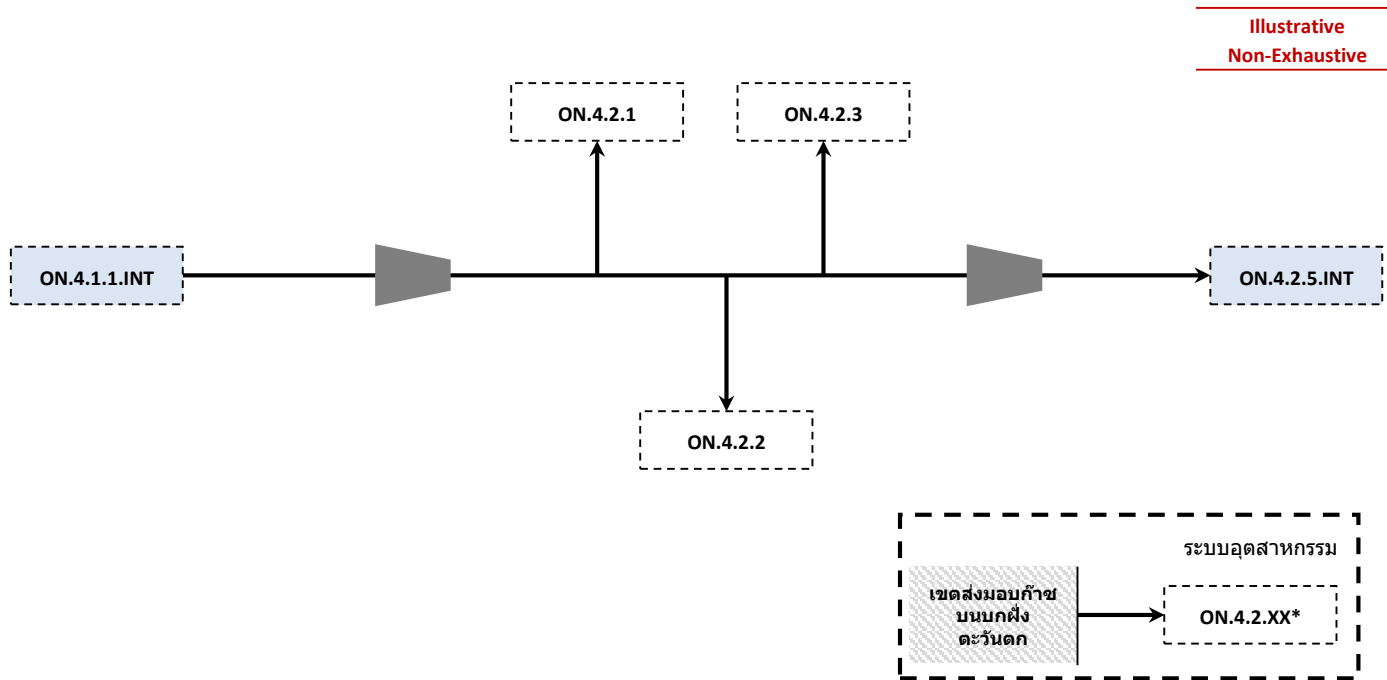


*แผนผังการเชื่อมต่อจากท่อส่งไปยังลูกค้าอุตสาหกรรม/NGR/NGV/SPP ซึ่ง XX จะแสดงถึงจำนวนการเชื่อมต่อสำหรับลูกค้าอุตสาหกรรม/NGR/NGV/SPP

Legend **จำนวนของบล็อกลูกค้าที่แสดงอยู่ในแผนผังระบบจะไม่ครบถ้วน จุดทางออกที่ Compressor Station (เช่นปริมาณการใช้ก๊าซเชื้อเพลิง) จะไม่ถูกแสดงไว้ในแผนผัง



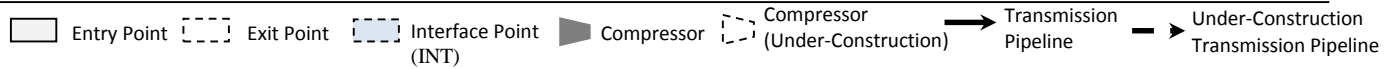
รูปที่ ๑.๔ –เขตส่งมอบก๊าซ สำหรับระบบส่งก๊าซบนบกฝั่งตะวันตก



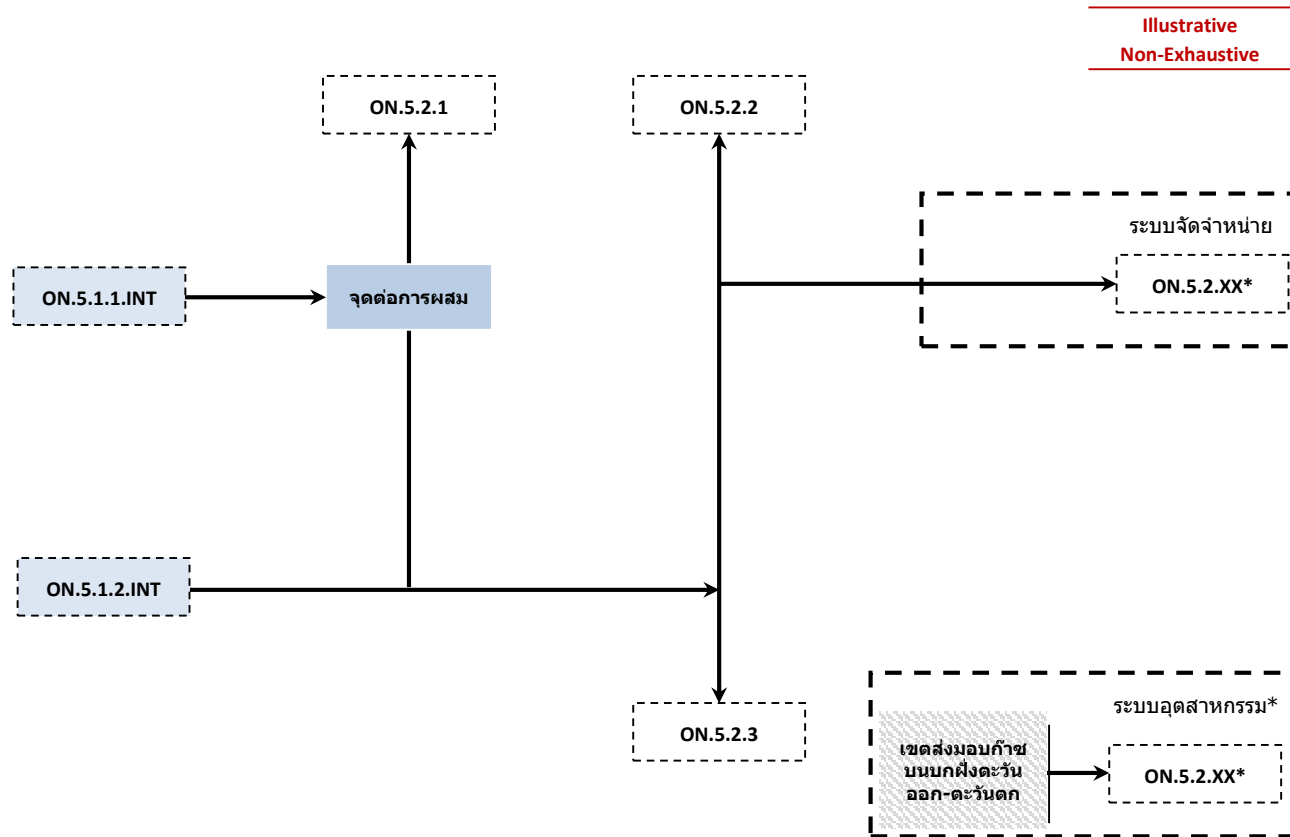
Illustrative
Non-Exhaustive

*แผนผังการเชื่อมต่อจากท่อส่งไปยังลูกค้าอุตสาหกรรม/NGR/NGV/SPP ซึ่ง XX จะแสดงถึงจำนวนการเชื่อมต่อสำหรับลูกค้าอุตสาหกรรม/NGR/NGV/SPP

คำอธิบาย ** จำนวนของบล็อควาล์วที่แสดงอยู่ในแผนผังระบบจะไม่ครบถ้วน จุดทางออกที่ Compressor Station (เช่นปริมาณการใช้ก๊าซเชื้อเพลิง) จะไม่ถูกแสดงไว้ในแผนผัง



รูปที่ ๑.๕ เขตส่งมอบก๊าซ สำหรับระบบส่งก๊าซบนบกฝั่งตะวันออก และ/หรือฝั่งตะวันตก



*แผนผังการเชื่อมต่อจากท่อส่งไปยังลูกค้าอุตสาหกรรม/NGR/NGV/SPP ซึ่ง XX จะแสดงถึงจำนวนการเชื่อมต่อสำหรับลูกค้าอุตสาหกรรม/NGR/NGV/SPP

คำอธิบาย ** จำนวนของบล็อกลำที่แสดงอยู่ในแผนผังระบบจะไม่ครบถ้วน จุดทางออกที่ Compressor Station (เช่นปริมาณการใช้ก๊าซเชื้อเพลิง) จะไม่ถูกแสดงไว้ในแผนผัง



ภาคผนวก ๒ รายการจุดส่งเข้าและจุดจ่ายออก

๒.๑ ข้อกำหนดทั่วไป

- ๒.๑.๑ รายการจุดส่งเข้าและจุดจ่ายออกอาจถูกแก้ไขปรับปรุงโดย ผู้ให้บริการ ตามข้อกำหนดของขอบเขตของระบบส่งก๊าซบนบก
- ๒.๑.๒ เมื่อมีการปรับปรุงรายการจุดส่งเข้าและจุดจ่ายออกของระบบส่งก๊าซบนบก ผู้ให้บริการ จะต้องแจ้งทุกๆ ฝ่ายที่เกี่ยวข้อง

๒.๒ เขตผสมคุณภาพก๊าซสำหรับระบบส่งก๊าซบนบกฝั่งตะวันออก

ตารางที่ ๒.๑ จุดส่งเข้า

เลขที่จุดส่งเข้า	รายละเอียดของตำแหน่ง	พิกัด (เส้นรุ้ง, เส้นแวง)	ความถี่การอ่านมิเตอร์	สถานะสถานีวัด	เจ้าของสถานีวัด	ปริมาณการไหล	ค่าความร้อน	อุณหภูมิ	ความดัน	องค์ประกอบไฮโดรคาร์บอน
ON.1.1.1	หลัง GSP 1 custody meter	รอกการยืนยัน	รายเดือน	ติดตั้งแล้ว	ผู้ให้บริการ	✓	✓	✓	✓	✓
ON.1.1.2	หลัง GSP 2 custody meter	รอกการยืนยัน	รายเดือน	ติดตั้งแล้ว	ผู้ให้บริการ	✓	✓	✓	✓	✓
ON.1.1.3	หลัง GSP 3 custody meter	รอกการยืนยัน	รายเดือน	ติดตั้งแล้ว	ผู้ให้บริการ	✓	✓	✓	✓	✓
ON.1.1.4	หลัง GSP 5 custody meter	รอกการยืนยัน	รายเดือน	ติดตั้งแล้ว	ผู้ให้บริการ	✓	✓	✓	✓	✓
ON.1.1.5	หลัง GSP 6 custody meter	รอกการยืนยัน	รายเดือน	ติดตั้งแล้ว	ผู้ให้บริการ	✓	✓	✓	✓	✓
ON.1.1.6	หลัง custody meter สถานีแอลเอ็นจีมาบตาพุด	รอกการยืนยัน	เรียลไทม์	ติดตั้งแล้ว	สถานีแอลเอ็นจีมาบตาพุด	✓	✓	✓	✓	✓
ON.1.1.7	หลัง DPCU custody meter	รอกการยืนยัน	เรียลไทม์	จำเป็น	รอกการกำหนด	✓	✓	✓	✓	✓

หมายเหตุ: สิ่งเจือปนในก๊าซจะผ่านการทดสอบจากห้องทดลองและตรวจสอบเดือนละครั้งโดยสอดคล้องตามการวัดก๊าซในบ่อที่ ๑๒ จุดจ่ายออกที่ Compressor Station (เช่นปริมาณการใช้ก๊าซเชื้อเพลิง) จะไม่ถูกแสดงไว้ในตารางการวัดค่า

ตารางที่ ๒.๒ จุดเชื่อมต่อระหว่างเขต

เลขที่จุดเชื่อมต่อระหว่างเขต	รายละเอียดของตำแหน่ง	พิกัด (เส้นรุ้ง, เส้นแวง)	ความถี่การอ่านมิเตอร์	สถานะสถานีวัด	เจ้าของสถานีวัด	ปริมาณการไหล	ค่าความร้อน	อุณหภูมิ	ความดัน	องค์ประกอบไฮโดรคาร์บอน
ON.1.2.1.INT	Custody meter ก่อน Compressor บน Onshore 1 Pipeline	รอกการยืนยัน	เรียลไทม์	รอกการกำหนด	รอกการกำหนด	✓	✓	✓	✓	✓
ON.1.2.2.INT	Custody meter หลัง Compressor บน Onshore 2 Pipeline	รอกการยืนยัน	เรียลไทม์	รอกการกำหนด	รอกการกำหนด	✓	✓	✓	✓	✓
ON.1.2.3.INT	Custody meter หลัง Compressor บน Onshore 3 Pipeline	รอกการยืนยัน	เรียลไทม์	รอกการกำหนด	รอกการกำหนด	✓	✓	✓	✓	✓
ON.1.2.4.INT	Custody meter หลัง Onshore 4 Header	รอกการยืนยัน	เรียลไทม์	รอกการกำหนด	รอกการกำหนด	✓	✓	✓	✓	✓
ON.1.2.5.INT	Custody meter ท่อระยอง	รอกการยืนยัน	รอกการกำหนด	รอกการกำหนด	รอกการกำหนด	✓	✓	✓	✓	✓

หมายเหตุ: สิ่งเจือปนในก๊าซจะผ่านการทดสอบจากห้องทดลองและตรวจสอบเดือนละครั้งโดยสอดคล้องตามการวัดก๊าซในบ่อที่ ๑๒ จุดทางออกที่ Compressor Station (เช่นปริมาณการใช้ก๊าซเชื้อเพลิง) จะไม่ถูกแสดงไว้ในตารางการวัดค่า

Compressor ของระบบส่งก๊าซบนบกเส้นที่ ๓ (OCS#3) ไปยัง ระยอง ชลบุรี ฉะเชิงเทรา อัญญา และสระบุรี ซึ่งผ่านจุดจ่ายออกของโรงไฟฟ้ากัลป์

๒.๓ เขตผสมคุณภาพก๊าซ สำหรับระบบส่งก๊าซบนบกฝั่งตะวันตก

ตารางที่ ๒.๓ จุดส่งเข้า

เลขที่จุดส่งเข้า	รายละเอียดของตำแหน่ง	พิกัด (เส้นรุ้ง, เส้นแวง)	ความถี่การอ่านมิเตอร์	สถานะสถานีวัด	เจ้าของสถานีวัด	ปริมาณการไหล	ค่าความร้อน	อุณหภูมิ	ความดัน	องค์ประกอบไฮโดรคาร์บอน
ON.2.1.1	หลัง Yadana custody meter	รอกการยืนยัน	เรียลไทม์	ติดตั้งแล้ว	Yadana (ผู้ผลิต)	✓	✓	✓	✓	✓
ON.2.1.2	หลัง Yetagun custody meter	รอกการยืนยัน	เรียลไทม์	ติดตั้งแล้ว	Yetagun (ผู้ผลิต)	✓	✓	✓	✓	✓
ON.2.1.3	หลัง Zawtika custody meter	รอกการยืนยัน	เรียลไทม์	ติดตั้งแล้ว	Zawtika (ผู้ผลิต)	✓	✓	✓	✓	✓

หมายเหตุ: สิ่งเจือปนในก๊าซจะผ่านการทดสอบจากห้องทดลองและตรวจสอบเดือนละครั้ง โดยสอดคล้องตามการวัดก๊าซในบทที่ ๑๒ จุดจ่ายออกที่ Compressor Station (เช่นปริมาณการใช้ก๊าซเชื้อเพลิง) จะไม่ถูกแสดงไว้ในตารางการวัดค่า

ตารางที่ ๒.๔ จุดเชื่อมต่อระหว่างเขต

เลขที่จุดเชื่อมต่อระหว่างเขต	รายละเอียดของตำแหน่ง	พิกัด (เส้นรุ้ง, เส้นแวง)	ความถี่การอ่านมิเตอร์	สถานะสถานีวัด	เจ้าของสถานีวัด	ปริมาณการไหล	ค่าความร้อน	อุณหภูมิ	ความดัน	องค์ประกอบไฮโดรคาร์บอน
ON.2.2.1.INT	Custody meter หลัง Onshore Header ตะวันตก	รอกการยืนยัน	เรียลไทม์	รอกการกำหนด	รอกการกำหนด	✓	✓	✓	✓	✓

หมายเหตุ: สิ่งเจือปนในก๊าซจะผ่านการทดสอบจากห้องทดลองและตรวจสอบเดือนละครั้ง โดยสอดคล้องตามการวัดก๊าซในบทที่ ๑๒ จุดทางจ่ายที่ Compressor Station (เช่นปริมาณการใช้ก๊าซเชื้อเพลิง) จะไม่ถูกแสดงไว้ในตารางการวัดค่า

๒.๔ เขตส่งมอบก๊าซ สำหรับระบบส่งก๊าซบนบกฝั่งตะวันออก

ตารางที่ ๒.๕ จุดเชื่อมต่อระหว่างเขต

เลขที่จุดเชื่อมต่อระหว่างเขต	รายละเอียดของตำแหน่ง	พิกัด (เส้นรุ้ง, เส้นแวง)	ความถี่การอ่านมิเตอร์	สถานะสถานีวัด	เจ้าของสถานีวัด	ปริมาณการไหล	ค่าความร้อน	อุณหภูมิจุด	ความดัน	องค์ประกอบไฮโดรคาร์บอน
ON.3.1.1.INT	Custody meter ก่อน Compressor บน Onshore 1 Pipeline	รอกการยืนยัน	เรียลไทม์	รอกการกำหนด	รอกการกำหนด	✓	✓	✓	✓	✓
ON.3.1.2.INT	Custody meter หลัง Compressor บน Onshore 2 Pipeline	รอกการยืนยัน	เรียลไทม์	รอกการกำหนด	รอกการกำหนด	✓	✓	✓	✓	✓
ON.3.1.3.INT	Custody meter หลัง Compressor บน Onshore 3 Pipeline	รอกการยืนยัน	เรียลไทม์	รอกการกำหนด	รอกการกำหนด	✓	✓	✓	✓	✓
ON.3.1.4.INT	Custody meter หลัง Onshore 4 Header	รอกการยืนยัน	เรียลไทม์	รอกการกำหนด	รอกการกำหนด	✓	✓	✓	✓	✓
ON.3.1.5.INT	Custody meter ท่อส่งก๊าซระยอง	รอกการยืนยัน	รอกการกำหนด	รอกการกำหนด	รอกการกำหนด	✓	✓	✓	✓	✓
ON.3.2.10.INT	Custody Meter ก่อน Mixing Joint	รอกการยืนยัน	เรียลไทม์	รอกการกำหนด	รอกการกำหนด	✓	✓	✓	✓	✓

หมายเหตุ: สิ่งเจือปนในก๊าซจะผ่านการทดสอบจากห้องทดลองและตรวจสอบเดือนละครั้งโดยสอดคล้องตามการวัดก๊าซในบทที่ ๑๒ จุดทางออกที่ Compressor Station (เช่นปริมาณการใช้ก๊าซเชื้อเพลิง) จะไม่ถูกแสดงไว้ในตารางการวัดค่า

ตารางที่ ๒.๖ จุดจ่ายออก

เลขที่ จุดจ่ายออก	รายละเอียดของ ตำแหน่ง	พิกัด (เส้นรุ้ง,เส้นแวง)	ความถี่การอ่าน มิเตอร์	สถานะสถานี วัด	เจ้าของสถานีวัด	ปริมาณ การไหล	ค่าความ ร้อน	อุณหภูมิ	ความดัน	ส่วนประกอบ ไฮโดรคาร์บอน
ON.3.2.1	GLW custody meter	รอกการยืนยัน	เรียลไทม์	ติดตั้งแล้ว	ผู้ให้บริการ	✓	✓	✓	✓	✓
ON.3.2.2	IPT custody meter	รอกการยืนยัน	เรียลไทม์	ติดตั้งแล้ว	ผู้ให้บริการ	✓	✓	✓	✓	✓
ON.3.2.3	BPK custody meter	รอกการยืนยัน	เรียลไทม์	ติดตั้งแล้ว	ผู้ให้บริการ	✓	✓	✓	✓	✓
ON.3.2.4	EPEC custody meter	รอกการยืนยัน	เรียลไทม์	ติดตั้งแล้ว	ผู้ให้บริการ	✓	✓	✓	✓	✓
ON.3.2.5	GUT custody meter	รอกการยืนยัน	เรียลไทม์	ติดตั้งแล้ว	ผู้ให้บริการ	✓	✓	✓	✓	✓
ON.3.2.6	GNS custody meter	รอกการยืนยัน	เรียลไทม์	ติดตั้งแล้ว	ผู้ให้บริการ	✓	✓	✓	✓	✓
ON.3.2.7	SBK-E custody meter	รอกการยืนยัน	เรียลไทม์	ติดตั้งแล้ว	ผู้ให้บริการ	✓	✓	✓	✓	✓
ON.3.2.8	GPG custody meter	รอกการยืนยัน	เรียลไทม์	ติดตั้งแล้ว	ผู้ให้บริการ	✓	✓	✓	✓	✓
ON.3.2.XX*	NGR custody meter	รอกการยืนยัน	เรียลไทม์	จำเป็น	รอกการกำหนด	✓	อ้างอิงจุด ใกล้เคียง	✓	✓	อ้างอิงจุด ใกล้เคียง
ON.3.2.XX*	NGV custody meter	รอกการยืนยัน	เรียลไทม์	จำเป็น	รอกการกำหนด	✓	อ้างอิงจุด ใกล้เคียง	✓	✓	อ้างอิงจุด ใกล้เคียง
ON.3.2.XX*	SPP custody meter	รอกการยืนยัน	เรียลไทม์	ติดตั้งแล้ว	ผู้ให้บริการ	✓	อ้างอิงจุด ใกล้เคียง	✓	✓	อ้างอิงจุด ใกล้เคียง
ON.3.2.XX*	Industrial Client custody meter	รอกการยืนยัน	รายเดือน	ติดตั้งแล้ว	ผู้ให้บริการ	✓	อ้างอิงจุด ใกล้เคียง	✓	✓	อ้างอิงจุด ใกล้เคียง

หมายเหตุ: สิ่งเจือปนในก๊าซจะผ่านการทดสอบจากห้องทดลองและตรวจสอบเดือนละครั้งโดยสอดคล้องตามการวัดก๊าซในบที่ ๑๒ จุดทางออกที่ Compressor Station (เช่นปริมาณการใช้ก๊าซเชื้อเพลิง) จะไม่ถูกแสดงไว้ในตารางการวัดค่า * XX จะแสดงถึงเลขที่การเชื่อมต่อสำหรับลูกค้าอุตสาหกรรม/NGR/NGV/SPP

๒.๕ เขตส่งมอบก๊าซ สำหรับระบบส่งก๊าซบนบกฝั่งตะวันตก

ตารางที่ ๒.๗ จุดเชื่อมต่อระหว่างเขต

เลขที่จุดเชื่อมต่อระหว่างเขต	รายละเอียดของตำแหน่ง	พิกัด (เส้นรุ้ง,เส้นแวง)	ความถี่การอ่านมิเตอร์	สถานะสถานีวัด	เจ้าของสถานีวัด	ปริมาณการไหล	ค่าความร้อน	อุณหภูมิ	ความดัน	องค์ประกอบไฮโดรคาร์บอน
ON.4.1.1.INT	Custody meter หลัง Onshore Header ตะวันตก	รอกการยืนยัน	เรียลไทม์	รอกการกำหนด	รอกการกำหนด	✓	✓	✓	✓	✓
ON.4.2.5.INT	Custody meter หลัง Onshore RCS Compressor ตะวันตก	รอกการยืนยัน	เรียลไทม์	รอกการกำหนด	รอกการกำหนด	✓	อ้างอิงจุดใกล้เคียง	✓	✓	อ้างอิงจุดใกล้เคียง

หมายเหตุ: สิ่งเจือปนในก๊าซจะผ่านการทดสอบจากห้องทดลองและตรวจสอบเดือนละครั้งโดยสอดคล้องตามการวัดก๊าซในบทที่ ๑๒ จุดจ่ายออกที่ Compressor Station (เช่นปริมาณการใช้ก๊าซเชื้อเพลิง) จะไม่ถูกแสดงไว้ในตารางการวัดค่า

ตารางที่ ๒.๘ จุดจ่ายออก

เลขที่จุดจ่ายออก	รายละเอียดของตำแหน่ง	พิกัด (เส้นรุ้ง, เส้นแวง)	ความถี่การอ่านมิเตอร์	สถานะสถานีวัด	เจ้าของสถานีวัด	ปริมาณการไหล	ค่าความร้อน	อุณหภูมิ	ความดัน	องค์ประกอบไฮโดรคาร์บอน
ON.4.2.1	TECO custody meter	รอกการยืนยัน	เรียลไทม์	ติดตั้งแล้ว	Transporter	✓	✓	✓	✓	✓
ON.4.2.2	RB custody meter	รอกการยืนยัน	เรียลไทม์	ติดตั้งแล้ว	Transporter	✓	✓	✓	✓	✓
ON.4.2.3	RPCL custody meter	รอกการยืนยัน	เรียลไทม์	ติดตั้งแล้ว	Transporter	✓	✓	✓	✓	✓
ON.4.2.XX*	Industrial Client custody meter	รอกการยืนยัน	รายเดือน	ติดตั้งแล้ว	Transporter	✓	✓	✓	✓	✓

หมายเหตุ: สิ่งเจือปนในก๊าซจะผ่านการทดสอบจากห้องทดลองและตรวจสอบเดือนละครั้งโดยสอดคล้องตามการวัดก๊าซในบทที่ ๑๒ จุดจ่ายออกที่ Compressor Station (เช่นปริมาณการใช้ก๊าซเชื้อเพลิง) จะไม่ถูกแสดงไว้ในตารางการวัดค่า *XX จะแสดงถึงเลขที่การเชื่อมต่อสำหรับลูกค้าอุตสาหกรรม

๒.๖ เขตส่งมอบก๊าซ สำหรับระบบส่งก๊าซบนบกฝั่งตะวันออก และ/หรือ ฝั่งตะวันตก

ตารางที่ ๒.๙ จุดเชื่อมต่อระหว่างเขต

เลขที่จุดเชื่อมต่อระหว่างเขต	รายละเอียดของตำแหน่ง	พิกัด (เส้นรุ้ง,เส้นแวง)	ความถี่การอ่านมิเตอร์	สถานะสถานีวัด	เจ้าของสถานีวัด	ปริมาณการไหล	ค่าความร้อน	อุณหภูมิ	ความดัน	องค์ประกอบไฮโดรคาร์บอน
ON.5.1.1.INT	Pipeline custody meter ตะวันออก ก่อน Mixing Joint	รอกการยืนยัน	เรียลไทม์	รอกการกำหนด	รอกการกำหนด	✓	✓	✓	✓	✓
ON.5.1.2.INT	Custody meter หลัง Onshore RCS Compressor ตะวันตก	รอกการยืนยัน	เรียลไทม์	รอกการกำหนด	รอกการกำหนด	✓	✓	✓	✓	✓

หมายเหตุ: สิ่งเจือปนในก๊าซจะผ่านการทดสอบจากห้องทดลองและตรวจสอบเดือนละครั้งโดยสอดคล้องตามการวัดก๊าซในบที่ ๑๒ จุดจ่ายออกที่ Compressor Station (เช่นปริมาณการใช้ก๊าซเชื้อเพลิง) จะไม่ถูกแสดงไว้ในตารางการวัดค่า

ตารางที่ ๒.๑๐ จุดจ่ายออก

เลขที่จุดจ่ายออก	รายละเอียดของตำแหน่ง	พิกัด (เส้นรุ้ง,เส้นแวง)	ความถี่การอ่านมิเตอร์	สถานะสถานีวัด	เจ้าของสถานีวัด	ปริมาณการไหล	ค่าความร้อน	อุณหภูมิ	ความดัน	องค์ประกอบไฮโดรคาร์บอน
ON.5.2.1	WN custody meter	รอกการยืนยัน	เรียลไทม์	ติดตั้งแล้ว	Transporter	✓	✓	✓	✓	✓
ON.5.2.2	SBK-W custody meter	รอกการยืนยัน	เรียลไทม์	ติดตั้งแล้ว	Transporter	✓	✓	✓	✓	✓
ON.5.2.3	NBK custody meter	รอกการยืนยัน	เรียลไทม์	ติดตั้งแล้ว	Transporter	✓	✓	✓	✓	✓
ON.5.2.XX*	NGR custody meter	รอกการยืนยัน	เรียลไทม์	จำเป็น	รอกการกำหนด	✓	อ้างอิงจุดใกล้เคียง	✓	✓	อ้างอิงจุดใกล้เคียง
ON.5.2.XX*	NGV custody meter	รอกการยืนยัน	เรียลไทม์	จำเป็น	รอกการกำหนด	✓	อ้างอิงจุดใกล้เคียง	✓	✓	อ้างอิงจุดใกล้เคียง
ON.5.2.XX*	Industrial Client custody meter	รอกการยืนยัน	รายเดือน	ติดตั้งแล้ว	Transporter	✓	อ้างอิงจุดใกล้เคียง	✓	✓	อ้างอิงจุดใกล้เคียง

หมายเหตุ: สิ่งเจือปนในก๊าซจะผ่านการทดสอบจากห้องทดลองและตรวจสอบเดือนละครั้งโดยสอดคล้องตามการวัดก๊าซในบท ๑๒ จุดทางออกที่ Compressor Station (เช่นปริมาณการใช้ก๊าซเชื้อเพลิง) จะไม่ถูกแสดงไว้ในตารางการวัดค่า * XX จะแสดงถึงเลขที่การเชื่อมต่อสำหรับลูกค้าอุตสาหกรรม/NGR/NGV /SPP

๒.๗ ตารางอ้างอิงจุดเชื่อมต่อระหว่างเขต

ตารางด้านล่างนี้จะแสดงความสัมพันธ์ของการต่อกันระหว่างเขตของของจุดเชื่อมต่อระหว่างเขต

เลขที่จุดเชื่อมต่อระหว่างเขต	เขต	เลขที่จุดอินเตอร์เฟซที่สัมพันธ์กัน	เขต
ON.1.2.1.INT	เขตผสมคุณภาพก๊าซ สำหรับระบบส่งก๊าซบนบกฝั่งตะวันออก	ON.3.1.1.INT	เขตส่งมอบก๊าซ สำหรับระบบส่งก๊าซบนบกฝั่งตะวันออก
ON.1.2.2.INT	เขตผสมคุณภาพก๊าซ สำหรับระบบส่งก๊าซบนบกฝั่งตะวันออก	ON.3.1.2.INT	เขตส่งมอบก๊าซ สำหรับระบบส่งก๊าซบนบกฝั่งตะวันออก
ON.1.2.3.INT	เขตผสมคุณภาพก๊าซ สำหรับระบบส่งก๊าซบนบกฝั่งตะวันออก	ON.3.1.3.INT	เขตส่งมอบก๊าซ สำหรับระบบส่งก๊าซบนบกฝั่งตะวันออก
ON.1.2.4.INT	เขตผสมคุณภาพก๊าซ สำหรับระบบส่งก๊าซบนบกฝั่งตะวันออก	ON.3.1.4.INT	เขตส่งมอบก๊าซ สำหรับระบบส่งก๊าซบนบกฝั่งตะวันออก
ON.1.2.5.INT	เขตผสมคุณภาพก๊าซ สำหรับระบบส่งก๊าซบนบกฝั่งตะวันออก	ON.3.2.5.INT	เขตส่งมอบก๊าซสำหรับระบบส่งก๊าซบนบกฝั่งตะวันออก
ON.2.2.1.INT	เขตผสมคุณภาพก๊าซ สำหรับระบบส่งก๊าซบนบกฝั่งตะวันตก	ON.4.1.1.INT	เขตส่งมอบก๊าซ สำหรับระบบส่งก๊าซบนบกฝั่งตะวันตก
ON.3.2.10.INT	เขตส่งมอบก๊าซ สำหรับระบบส่งก๊าซบนบกฝั่งตะวันออก	ON.5.1.1.INT	เขตส่งมอบก๊าซ สำหรับระบบส่งก๊าซบนบกฝั่งตะวันตก
ON.4.2.5.INT	เขตส่งมอบก๊าซ สำหรับระบบส่งก๊าซบนบกฝั่งตะวันตก	ON.5.1.2.INT	เขตส่งมอบก๊าซ สำหรับระบบส่งก๊าซบนบกฝั่งตะวันออกและ/หรือ ฝั่งตะวันตก

ภาคผนวก ๓ ข้อกำหนดคุณภาพก๊าซ

๓.๑ ก๊าซที่ส่งเข้าระบบส่งก๊าซบนบกในเขตผสมคุณภาพก๊าซบนบกและเขตส่งมอบก๊าซบนบก จะต้องมีคุณภาพตามตารางที่ ๓.๑ การตรวจสอบคุณสมบัติ กกพ. และ/หรือ

๓.๒ ผู้ให้บริการ จะสงวนสิทธิในการพิจารณาทบทวนและแก้ไขคุณสมบัติต่างๆ กระบวนการพิจารณาทบทวนจะดำเนินการโดยสอดคล้องตามบทที่ ๑๙

ตารางที่ ๓.๑ ข้อกำหนดคุณภาพก๊าซ

	หน่วย	เขตผสมคุณภาพก๊าซบนบก		เขตส่งมอบก๊าซบนบก		
		ฝั่งตะวันออก	ฝั่งตะวันตก	ฝั่งตะวันออก	ฝั่งตะวันตก	ฝั่งตะวันออก-ฝั่งตะวันตก
คุณภาพก๊าซหลัก						
ดัชนี Wobbe	Btu/scf	885 - 1,430	865 - 1,430	*1,160 - 1,400	**980 - 1,400	980 - 1,400
ค่าความร้อน	Btu/scf	790 - 1,250	715 - 1,120	850 - 1,150	***803 - 1,120	803 - 1,150
องค์ประกอบก๊าซ						
มีเทน	% mol	ไม่ระบุ	ไม่ระบุ	ไม่ระบุ	ไม่ระบุ	ไม่ระบุ
C2+	% mol	ไม่ระบุ	ไม่ระบุ	≤ 13.6	ไม่ระบุ	≤ 13.6
คาร์บอนไดออกไซด์	% mol	≤ 25	≤ 15	≤ 23	≤ 15	≤ 23
ออกซิเจน	% mol	≤ 0.1	≤ 0.1	≤ 0.1	≤ 0.1	≤ 0.1
ไนโตรเจน	% mol	≤ 5	≤ 26	ไม่ระบุ	≤ 26	≤ 26
คาร์บอนไดออกไซด์ และ ไนโตรเจน	% mol	ไม่ระบุ	≤ 25	ไม่ระบุ	ไม่ระบุ	ไม่ระบุ
ไฮโดรเจนซัลไฟด์		≤ 800 ppm โดยปริมาตร	≤ 85 ppm โดยปริมาตร	≤ 50 ppm โดยปริมาตร	≤ 50 ppm โดยปริมาตร	≤ 50 ppm โดยปริมาตร
กำมะถันรวม		≤ 8,000 ppm โดยปริมาตร	≤ 100 ppm โดยปริมาตร	ไม่ระบุ	≤ 100 ppm โดยปริมาตร	≤ 100 ppm โดยปริมาตร
ปรอท	µg/m ³	≤ 50	≤ 50	≤ 50	≤ 50	≤ 50
อนุภาคอื่นๆ		ต้องปราศจากวัตถุ และฝุ่นละอองหรือ ยางเหนียวซึ่งเป็น สาเหตุทำให้มีเตอร์ หรืออุปกรณ์เกิด ขัดข้องหรือเสียหาย	ต้องปราศจากวัตถุ และฝุ่นละอองหรือ ยางเหนียวซึ่งเป็น สาเหตุทำให้มีเตอร์ หรืออุปกรณ์เกิด ขัดข้องหรือเสียหาย	ต้องปราศจากวัตถุ และฝุ่นละอองหรือ ยางเหนียวซึ่งเป็น สาเหตุทำให้มีเตอร์ หรืออุปกรณ์เกิด ขัดข้องหรือเสียหาย	ต้องปราศจากวัตถุ และฝุ่นละอองหรือ ยางเหนียวซึ่งเป็น สาเหตุทำให้มีเตอร์ หรืออุปกรณ์เกิด ขัดข้องหรือเสียหาย	ต้องปราศจากวัตถุ และฝุ่นละอองหรือ ยางเหนียวซึ่งเป็น สาเหตุทำให้มีเตอร์ หรืออุปกรณ์เกิด ขัดข้องหรือเสียหาย
คุณภาพก๊าซเพิ่มเติม						
จุดกลั่นตัวของไฮโดรคาร์บอน	องศาฟา เรนไฮต์	ไม่ระบุ	ไม่ระบุ	≤ 50	≤ 50	≤ 50
ไอน้ำ	lb/MMscf	≤ 7	≤ 7	≤ 7	≤ 7	≤ 7

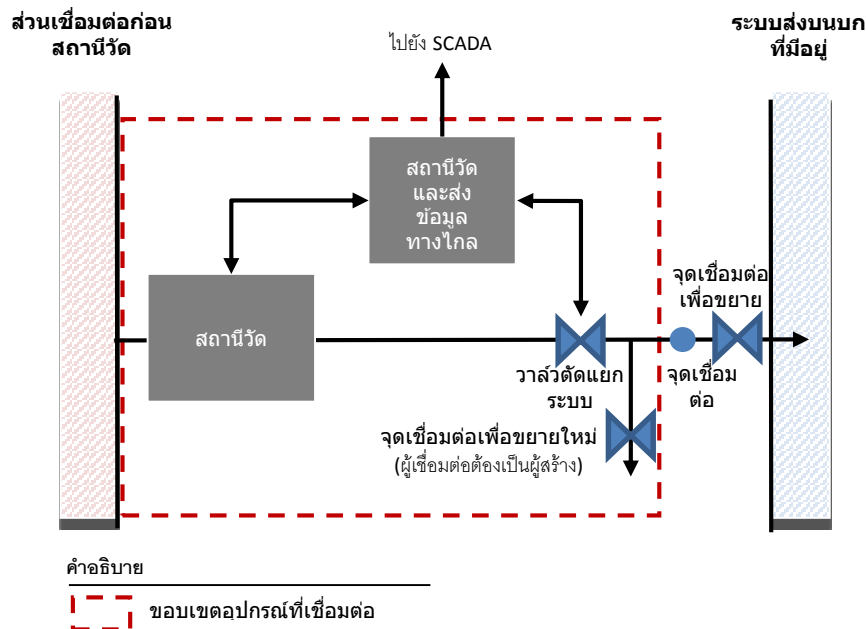
หมายเหตุ : * ค่าควบคุมพื้นที่ส่งก๊าซ ฝั่งตะวันออก ปัจจุบัน WI: 1,160 – 1,280 BTU/scf มีแผนปรับเพิ่ม หลังการปรับเปลี่ยนคุณภาพก๊าซฯ ฝั่งตะวันออก (CDAY3)

** ค่าควบคุมพื้นที่ส่งก๊าซ ตะวันตก ปัจจุบัน WI: 980 – 1,040 BTU/scf มีแผนปรับเพิ่ม หลังการนำเข้า LNG จากฝั่งตะวันตก

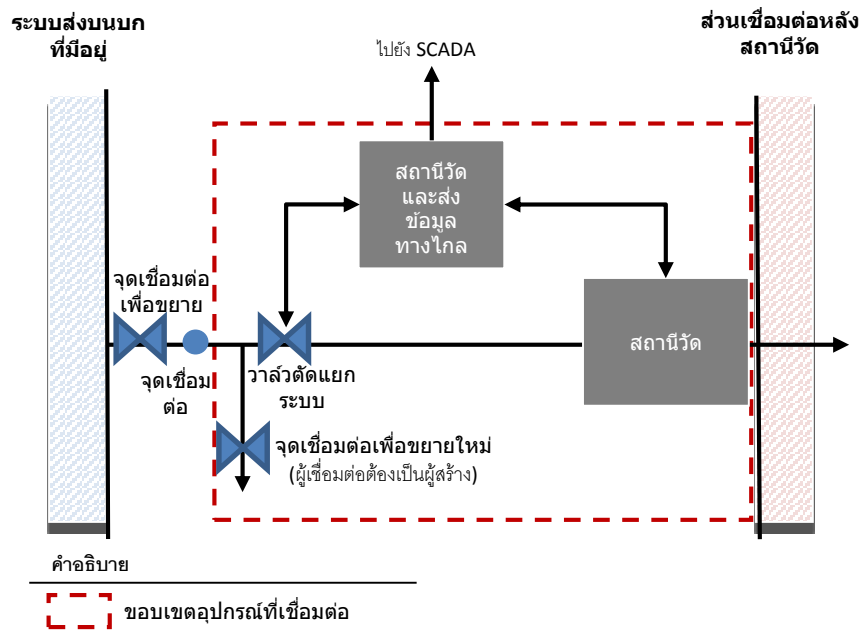
ภาคผนวก ๔ การแบ่งขอบเขตและสิทธิ์ตามสัญญาการเชื่อมต่อใหม่

๔.๑ ขอบเขตและสิทธิ์ที่ถูุกกำหนดสำหรับการเชื่อมต่อใหม่จะถูกแสดงไว้ในภาพที่ ๑ สำหรับจุดส่งเข้าและในภาพที่ ๒ สำหรับจุดจ่ายออก การเชื่อมต่อใหม่ ทรัพย์สินส่วนประกอบและการโอนสิทธิความเป็นเจ้าของจะถูกแสดงอยู่ในภาพ เอกสารการร้องขอสำหรับการเชื่อมต่อใหม่หรือการปรับปรุงเปลี่ยนแปลงที่ได้รับการอนุมัติโดย ผู้ให้บริการ จะต้องรวมข้อกำหนดของทรัพย์สินส่วนประกอบและการโอนสิทธิของความเป็นเจ้าของที่จำเป็นสำหรับการก่อสร้างการเชื่อมต่อใหม่และการอนุมัติการทดสอบการเริ่มใช้งานเข้าไว้ด้วยกัน

รูปที่ ๔.๑ แสดงขอบเขตและทรัพย์สินที่จำเป็นสำหรับการเชื่อมต่อใหม่ที่จุดส่งเข้า



รูปที่ ๔.๒ แสดงขอบเขตและทรัพย์สินที่จำเป็นสำหรับการเชื่อมต่อใหม่ที่จุดจ่ายออก



ภาคผนวก ๕ หัวข้อหลักของสัญญาการเชื่อมต่อ

๕.๑ บทนำ

๕.๑.๑ สัญญาการเชื่อมต่อต้องได้รับการลงลายมือชื่อระหว่าง ผู้ให้บริการ และผู้เชื่อมต่อ

๕.๑.๒ รายละเอียดที่จะต้องมียู่ในสัญญานั้นจะระบุอยู่ในภาคผนวก ก.๕.๒ ถึง ก.๕.๑๐ ซึ่งอาจจะระบุไว้ไม่ครบถ้วน สัญญาต้องร่างขึ้นเพื่อกำหนดรายละเอียดที่จำเป็นสำหรับสัญญาการเชื่อมต่อ

๕.๒ ผู้เกี่ยวข้อง

๕.๒.๑ ฝ่ายที่ทำการเชื่อมต่อ

๕.๒.๒ ผู้ให้บริการ

๕.๓ คำจำกัดความ

๕.๔ รายละเอียดและตำแหน่งของจุดเชื่อมต่อรายละเอียดและตำแหน่งของระบบท่อและระบบอุปกรณ์เชื่อมต่อ

๕.๔.๑ ตำแหน่งของจุดเชื่อมต่อ

๕.๔.๒ เส้นทางเชื่อมต่อ

๕.๔.๓ อุปกรณ์ที่ถูกเชื่อมต่อระหว่างจุดต่อเชื่อมและสถานีวัด

๕.๔.๔ การเชื่อมต่อที่จุดจ่ายออก / การเชื่อมต่อที่จุดส่งเข้า

๕.๕ เจ้าของระบบท่อและระบบอุปกรณ์เชื่อมต่อ

๕.๕.๑ อุปกรณ์ที่ถูกเชื่อมต่อระหว่างจุดต่อเชื่อมและสถานีวัด ขอบเขตของความเป็นเจ้าของอุปกรณ์ที่ถูกเชื่อมต่อ

๕.๕.๒ ข้อกำหนดในการโอนสิทธิความเป็นเจ้าของ

๕.๖ ข้อกำหนดด้านเทคนิค สำหรับระบบท่อและระบบอุปกรณ์เชื่อมต่อ

๕.๖.๑ ท่อ

๕.๖.๒ วาล์วสำหรับเชื่อมต่อ

๕.๖.๓ สถานีวัดก๊าซ

- ๕.๖.๔ วาล์วที่ทำหน้าที่ตัดแยกท่อของผู้ให้บริการและผู้เชื่อมต่อ
- ๕.๖.๕ สถานีวัดและส่งข้อมูลทางไกล
- ๕.๗ ภาระผูกพันของผู้เกี่ยวข้อง สำหรับการเชื่อมต่อใหม่ หรือการปรับปรุงการเชื่อมต่อ ก่อนการทดสอบก่อนเริ่มใช้ก๊าซ
 - ๕.๗.๑ การจัดหาเงินทุน
 - ๕.๗.๒ การก่อสร้าง
 - ๕.๗.๓ การทดสอบการเริ่มดำเนินงานและการทดสอบ
 - ๕.๗.๔ การจัดหาที่ดิน
- ๕.๘ ภาระผูกพันของผู้เกี่ยวข้อง สำหรับอุปกรณ์ที่ได้ทดสอบก่อนการเริ่มใช้ก๊าซแล้วเสร็จ
 - ๕.๘.๑ การดำเนินการ
 - ๕.๘.๒ การซ่อมบำรุง
 - ๕.๘.๓ การซ่อมแซม
 - ๕.๘.๔ การอ่านค่ามิเตอร์
 - ๕.๘.๕ การสอบเทียบ
 - ๕.๘.๖ การเลิกดำเนินงาน
- ๕.๙ ระยะเวลาของสัญญา
 - ๕.๙.๑ วันเริ่มต้นของสัญญา
 - ๕.๙.๒ วันสิ้นสุดของสัญญา
- ๕.๑๐ ข้อกำหนดอื่น ๆ
 - ๕.๑๐.๑ การออกไปแจ้งหนี้
 - ๕.๑๐.๒ การระงับข้อพิพาท
 - ๕.๑๐.๓ การชดเชยค่าเสียหาย
 - ๕.๑๐.๔ ความรับผิดชอบทั่วไป เหตุการณ์ที่ได้รับการยกเว้น และเหตุสุดวิสัย
 - ๕.๑๐.๕ การรักษาความลับ

๕.๑๐.๖ การโอนสิทธิ

๕.๑๐.๗ การยกเลิก

ภาคผนวก ๖ หัวข้อหลักของสัญญาการใช้ความสามารถในการให้บริการ

รูปแบบของสัญญาการใช้ความสามารถในการให้บริการ

สัญญาการใช้ความสามารถในการให้บริการจะต้องรวมถึง แต่ไม่จำกัดเพียงข้อมูลต่างๆด้านล่างนี้

๖.๑ รายละเอียดทั่วไป

๖.๑.๑ ชื่อผู้ให้บริการ

๖.๑.๒ เลขที่ “ใบอนุญาตขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อผ่านระบบส่งก๊าซธรรมชาติ” ของผู้ให้บริการ

๖.๑.๓ ที่อยู่ของผู้ให้บริการ

๖.๑.๔ เลขที่สัญญาความสามารถส่งกรให้บริการของ ผู้ให้บริการ

๖.๒ รายละเอียดของผู้ใช้บริการ

๖.๒.๑ ชื่อผู้ให้บริการ

๖.๒.๒ เลขที่ “ใบอนุญาตจัดหาและคำสั่งก๊าซธรรมชาติ” ของผู้ให้บริการ

๖.๒.๓ ที่อยู่ของผู้ใช้บริการ

๖.๓ รายละเอียดของความสามารถในการให้บริการ

๖.๓.๑ จุดส่งเข้าของระบบส่งก๊าซบนบก

(๑) ชื่อจุดส่งเข้าของระบบส่งก๊าซบนบก

(๒) ประเภทความสามารถในการให้บริการ [Firm หรือ Non-Firm]

(๓) ความสามารถในการให้บริการรายวัน ณ จุดส่งเข้า [MMBtu/d]

(๔) ปริมาณสูงสุดที่สามารถส่งก๊าซเข้าต่อชั่วโมง [MMBtu/h]

(๕) ความสามารถในการให้บริการรายวัน ณ จุดส่งเข้า ในเขตการผสม[MMscfd]

(๖) ปริมาณส่งก๊าซเข้าสูงสุดต่อชั่วโมง ในเขตการผสม [MMscfh]

(๗) ความดันต่ำสุดที่จุดส่งเข้า [psig]

(๘) ความดันสูงสุดที่จุดส่งเข้า [psig]

- (๙) ช่วงอุณหภูมิที่จุดส่งเข้า [°C/°F]
- (๑๐) ตำแหน่งของจุดส่งเข้า
- ๖.๓.๒ จุดจ่ายออกของระบบส่งก๊าซบนบก
- (๑) ชื่อจุดจ่ายออกของระบบส่งก๊าซบนบก
- (๒) ประเภทความสามารถในการให้บริการ [Firm หรือ Non-Firm]
- (๓) ความสามารถในการให้บริการรายวัน ณ จุดจ่ายออก [MMBtu/d]
- (๔) ปริมาณสูงสุดที่สามารถนำก๊าซออกต่อชั่วโมง [MMBtu/h]
- (๕) ความดันต่ำสุดที่จ่ายออก [psig]
- (๖) ความดันสูงสุดที่จ่ายออก [psig]
- (๗) ช่วงอุณหภูมิที่จุดจ่ายออก [°C/°F]
- (๘) ตำแหน่งของจุดจ่ายออก
- (๙) วันซ่อมบำรุงเพิ่มเติมสำหรับสถานีที่ใช้สำหรับจุดส่งออก วว/ดต/ปปปป
- ๖.๔ การถือครองสิทธิการใช้ความสามารถในการให้บริการตามสัญญา
- ๖.๔.๑ วันและเวลาเริ่มต้นของสิทธิการใช้ความสามารถในการให้บริการ วว/ดต/ปปปป & 00:00:00
- ๖.๔.๒ วันและเวลาสิ้นสุดของสิทธิการใช้ความสามารถในการให้บริการ วว/ดต/ปปปป& 00:00:00
- ๖.๔.๓ ระยะเวลาการถือครองสิทธิการใช้ความสามารถในการให้บริการ ___ ปี ___ เดือน
- ๖.๕ ข้อกำหนดเพิ่มเติม
- ๖.๕.๑ คุณสมบัติเบื้องต้น
- ๖.๕.๒ ข้อกำหนดของจุดส่งเข้าและจุดจ่ายออก
- ๖.๕.๓ การออกไปแจ้งหนี้
- ๖.๕.๔ การระงับข้อพิพาท
- ๖.๕.๕ การชดใช้ค่าเสียหาย

๖.๕.๖ ความรับผิดชอบทั่วไป เหตุการณ์ที่ได้รับการยกเว้น และเหตุสุดวิสัย

๖.๕.๗ การรักษาความลับ

๖.๕.๘ การโอนสิทธิ

๖.๕.๙ การยกเลิกสัญญา

๖.๖ ลายมือชื่อ

๖.๖.๑ ผู้ใช้บริการ

๖.๖.๒ ผู้ให้บริการ

ภาคผนวก ๗ หนังสือคำประกันของธนาคาร – ตัวอย่างแบบฟอร์ม

อยู่ระหว่างจัดทำหนังสือคำประกันตามกฎหมาย

ภาคผนวก ๘ สูตรการคำนวณสำหรับการคิดค่าบริการ

๘.๑ ค่าบริการการใช้ความสามารถในการให้บริการ กำหนดดังนี้

$$CC_{m_y S_x} = \sum_{i=1}^{n_x} DRC_{F,i,m_y S_x} \times CCF_{F,i} + \sum_{i=1}^{n_x} DRC_{NF,i,m_y S_x} \times CCF_{NF,i}$$

โดย:

$CC_{m_y S_x}$	คือค่าบริการความสามารถในการให้บริการรายเดือนในเดือน y สำหรับผู้ใช้บริการ x โดยมีหน่วยเป็น บาท
$DRC_{F,i,m_y S_x}$	คือผลรวมของความสามารถในการให้บริการรายวันตามสัญญา แบบ Firm สำหรับทุกวันของเดือน y ที่จุดส่งเข้า i สำหรับผู้ใช้บริการ x โดยมีหน่วยเป็น MMBtu
$CCF_{F,i}$	คืออัตราค่าบริการความสามารถในการให้บริการแบบ Firm สำหรับจุดส่งเข้าที่เกี่ยวข้อง i ที่ได้รับการอนุมัติโดย กกพ. โดยมีหน่วยเป็น บาท ต่อ MMBtu
$DRC_{NF,i,m_y S_x}$	คือผลรวมของปริมาณความสามารถในการให้บริการรายวันตามสัญญา แบบ Non-Firm สำหรับทุกวันของเดือน y ที่จุดส่งเข้า i สำหรับผู้ใช้บริการ x โดยมีหน่วยเป็น MMBtu
$CCF_{NF,i}$	คืออัตราค่าบริการความสามารถในการให้บริการ แบบ Non-Firm สำหรับจุดส่งเข้าที่เกี่ยวข้อง i ที่ได้รับการอนุมัติโดย กกพ. โดยมีหน่วยเป็น บาท ต่อ MMBtu
n_x	คือจำนวนสุทธิของจุดส่งเข้าสำหรับผู้ใช้บริการ x

๘.๒ ค่าบริการส่งก๊าซส่วนของต้นทุนผันแปร กำหนดดังนี้

$$CMC_{m_y S_x} = \sum_{i=1}^{n_x} DGQ_{i,m_y S_x} \times CMCF_i$$

โดย:

$CMC_{m_y S_x}$	คือค่าบริการส่วนของต้นทุนผันแปรรายเดือนในเดือน y สำหรับผู้ใช้บริการ x โดยมีหน่วยเป็น บาท
-----------------	--

$DGQ_{im_y S_x}$	คือผลรวมของปริมาณก๊าซที่ถูกจัดสรรประจำวัน (สุดท้าย) สำหรับทุกวันของเดือน y ที่จัดส่งเข้า i สำหรับผู้ใช้บริการ x โดยมีหน่วยเป็น MMBtu
$CMCF_i$	คืออัตราค่าบริการส่วนของต้นทุนผันแปรรายเดือนสำหรับจัดส่งเข้าที่เกี่ยวข้อง i ที่ได้รับการอนุมัติโดย กกพ. โดยมีหน่วยเป็น บาท ต่อ MMBtu
n_x	คือจำนวนสุทธิของจุดนำเข้าสำหรับผู้ใช้บริการ x

๘.๓ ค่าบริการปรับสมดุล กำหนดดังนี้

$$BSC_{m_y S_x} = CMC_{m_y S_x} \times BSCF$$

โดย

$BSC_{m_y S_x}$	คือค่าบริการปรับสมดุลรายเดือนในเดือน y สำหรับผู้ใช้บริการ x โดยมีหน่วยเป็น บาท
$CMC_{m_y S_x}$	คือค่าบริการส่วนของต้นทุนผันแปรรายเดือนในเดือน y สำหรับผู้ใช้บริการ x ที่เกี่ยวข้องกับระบบ โดยมีหน่วยเป็น บาท
$BSCF$	คืออัตราค่าบริการปรับสมดุลที่ได้รับการอนุมัติโดย กกพ. โดยมีหน่วยเป็น %

๘.๔ ค่าปรับความไม่สมดุลรายเดือน

๘.๔.๑ ค่าปรับความไม่สมดุลด้านลบรายเดือน กำหนดดังนี้

$$NIPC_{m_y S_x} = P_{m_y T} \times [AI_{nS_x}]_{m_y} \times NBP$$

โดย

$NIPC_{m_y S_x}$	คือค่าปรับความไม่สมดุลด้านลบ เดือน y สำหรับผู้ใช้บริการ x โดยมีหน่วยเป็น บาท
$P_{m_y T}$	คือราคาก๊าซปรับสมดุลอ้างอิงรายเดือน โดยมีหน่วยเป็น บาทต่อ MMBtu
$[AI_{nS_x}]_{m_y}$	คือค่าสัมบูรณ์ปรับความไม่สมดุลด้านลบรายวัน สำหรับผู้ใช้บริการ x โดยมีหน่วยเป็น MMBtu

NBP คืออัตราค่าปรับสมดุลด้านลบรายเดือนที่ได้รับการอนุมัติโดย กกพ. โดยมีหน่วยเป็น %

๘.๔.๒ ค่าปรับความไม่สมดุลด้านบวกรายเดือน กำหนดดังนี้

$$PIPC_{m_y S_x} = P_{m_y T} \times [AI_{p S_x}]_{m_y} \times PBP$$

โดย

$PIPC_{m_y S_x}$ คือค่าปรับความไม่สมดุลด้านบวก เดือน y สำหรับผู้ใช้บริการ x โดยมีหน่วยเป็น บาท

$P_{m_y T}$ คือราคาก๊าซปรับสมดุลอ้างอิงรายเดือน โดยมีหน่วยเป็น บาทต่อ MMBtu

$[AI_{p S_x}]_{m_y}$ คือค่าสัมบูรณ์ปรับความไม่สมดุลด้านบวกรายวัน สำหรับผู้ใช้บริการ x โดยมีหน่วยเป็น MMBtu

PBP คืออัตราค่าปรับสมดุลด้านบวกรายเดือนที่ได้รับการอนุมัติโดย กกพ. โดยมีหน่วยเป็น %

๘.๔.๓ ความไม่สมดุลรายวันของผู้ใช้บริการ คำนวณจากสมการ

$$AI_{p S_x, d} = \text{Max} \left[\left[\sum_{i=1}^n AG_{Entry, S_x, i, d} - \left[\sum_{k=1}^m AG_{Exit, S_x, k, d} \div (1 - SF) \right] - AG_{RBG, S_x, d} - AG_{Linepack, S_x, d} \right]_{S_x}, 0 \right]$$

$$AI_{n S_x, d} = \text{Min} \left[\left[\sum_{i=1}^n AG_{Entry, S_x, i, d} - \left[\sum_{k=1}^m AG_{Exit, S_x, k, d} \div (1 - SF) \right] - AG_{RBG, S_x, d} - AG_{Linepack, S_x, d} \right]_{S_x}, 0 \right]$$

โดย

$AI_{p S_x, d}$ คือความไม่สมดุลด้านบวกรายวันของวันก๊าซ สำหรับผู้ใช้บริการ x

$AI_{n S_x, d}$ คือความไม่สมดุลด้านลบรายวันของวันก๊าซ สำหรับผู้ใช้บริการ x

$AG_{Entry, S_x, i, d}$ คือปริมาณก๊าซที่ได้รับจัดสรรรายวันที่จุดส่งเข้า i ในวันก๊าซ d สำหรับผู้ใช้บริการ x

$AG_{Exit, S_x, k, d}$ คือปริมาณก๊าซที่ได้รับจัดสรรรายวันที่จุดจ่ายออก k ในวันก๊าซ d สำหรับ ผู้ใช้บริการ x

$AG_{RBG, S_x, d}$ คือปริมาณก๊าซสำหรับปรับสมดุลรายวัน ของผู้ใช้บริการ x ในวันก๊าซ

$AG_{Linepack,S_x,d}$	คือความเปลี่ยนแปลงของปริมาณก๊าซสำรอง ตามข้อที่ ๑๔.๕ ในวันที่ ก๊าซ d สำหรับผู้ใช้บริการ
SF	คือ Shrinkage Factor
n	คือจำนวนสุทธิของจุดจ่ายออกในระบบส่งก๊าซบนบก

๘.๔.๔ ค่าปรับความไม่สมดุลด้านรายเดือนของผู้ใช้บริการแต่ละราย เป็นผลรวมของค่าปรับความไม่สมดุลด้านลบรายเดือนและค่าปรับความไม่สมดุลด้านบวกรายเดือน และค่าส่วนต่างระหว่างค่าประมาณและค่าที่เกิดขึ้นจริงของ Non-Daily Meter

$$IPC_{m_y S_x} = NIPC_{m_y S_x} + PIPC_{m_y S_x} + BAC_{m_{y-1}, S_x}$$

โดย

$IPC_{m_y S_x}$ คือค่าปรับความไม่สมดุลรายเดือน เดือน y สำหรับผู้ใช้บริการ x โดยมีหน่วยเป็น บาท

$NIPC_{m_y S_x}$ คือค่าปรับความไม่สมดุลด้านลบ เดือน y สำหรับผู้ใช้บริการ x โดยมีหน่วยเป็น บาท

$PIPC_{m_y S_x}$ คือค่าปรับความไม่สมดุลด้านบวก เดือน y สำหรับผู้ใช้บริการ x โดยมีหน่วยเป็น บาท

$BAC_{m_{y-1} S_x}$ คือค่าส่วนต่างระหว่างค่าประมาณและค่าที่เกิดขึ้นจริงของ เดือน $y-1$ สำหรับผู้ใช้บริการ x โดยมีหน่วยเป็น บาท

๘.๔.๕ ราคาก๊าซปรับสมดุลอ้างอิงรายเดือนต้องได้รับการอนุมัติโดย กกพ.

๘.๕ ค่าบริการรับฝากก๊าซ กำหนดดังนี้ :

$$LSC_{m_y S_x} = \sum_{i=1}^n LNC_{i, m_y, S_x} \times LSCF_i$$

โดย:

$LSC_{m_y S_x}$ คือค่าบริการรับฝากรายเดือนในเดือน y สำหรับผู้ใช้บริการ x โดยมีหน่วยเป็น บาท

LNC_{i, m_y, S_x} คือผลรวมของความสามารถสะสมก๊าซตาม Normination ซึ่งได้รับการยืนยันในแต่ละวัน ของทุกวันในเดือน y สำหรับผู้ใช้บริการ x ในเขต i โดยมีหน่วยเป็น MMBtu

$LSCF_i$ คืออัตราค่าบริการรับฝากก๊าซสำหรับเขตที่เกี่ยวข้อง i ที่ได้รับการอนุมัติโดย กกพ. โดยมีหน่วยเป็น บาท ต่อ MMBtu

n คือจำนวนเขต

๘.๖ ค่าบริการการใช้ความสามารถในการให้บริการเกินกำหนด กำหนดดังนี้ :

$$COC_{m_y S_x} = \left[\sum_{j=1}^n \left[\sum_{i=1}^d \text{Max}((DGQ_{S_x} - DRC_{S_x} - AG_{RBG, S_x})_{i,j}, 0) \right] \times (CCF_{F,j}) \right] \times COC$$

โดย:

$COC_{m_y S_x}$ คือค่าบริการการใช้ความสามารถในการให้บริการเกินกำหนดรายเดือนในเดือน y สำหรับผู้ใช้บริการ x ที่เกี่ยวข้องกับจุดส่งเข้าหรือจุดจ่ายออก j โดยมีหน่วยเป็น บาท

d คือจำนวนวันในเดือน m_y

n คือจำนวนจุดส่งเข้าและจุดจ่ายออกที่มีการแจ้งความต้องการในเดือน y

$DGQ_{S_{x,i,j}}$	คือปริมาณก๊าซที่ถูกจัดสรรประจำวันสำหรับผู้ให้บริการ x ที่จุดส่งเข้าหรือจุดจ่ายออกที่เกี่ยวข้อง j ในวันที่ i โดยมีหน่วยเป็น MMBtu/d ตามที่ได้ระบุไว้ในบทที่ ๑๓
$CCF_{F,j}$	คือค่าบริการความสามารถในการให้บริการแบบยืนยันทันทีสำหรับผู้ให้บริการที่จุดส่งเข้าหรือจุดจ่ายออกที่เกี่ยวข้อง j ที่ได้รับการอนุมัติโดย กกพ. โดยมีหน่วยเป็น บาท ต่อ MMBtu
COC	คือค่าสัมประสิทธิ์ของค่าบริการการใช้ความสามารถในการให้บริการเกินกำหนดที่ได้รับการอนุมัติโดย กกพ. โดยมีหน่วยเป็น %
$DRC_{S_{x,i,j}}$	คือความสามารถในการให้บริการรายวันตามสัญญา ที่จุดส่งเข้าหรือจุดจ่ายออก j สำหรับผู้ให้บริการ x ในวันที่ก๊าซ i โดยมีหน่วยเป็น MMBtu/d
$AG_{RBG,S_{x,i,j}}$	คือปริมาณก๊าซสำหรับปรับสมดุลรายวัน ของผู้ให้บริการ x ที่จุดส่งเข้าและจ่ายออกที่เกี่ยวข้อง j ในวันที่ก๊าซ i โดยมีหน่วยเป็น MMBtu/d